

# Ofte sete fejl og tvivlsspørgsmål ved ansøgning/anmeldelse af typegodkendelser

For at imødegå tvivl og misforståelser har Færdselsstyrelsen samlet en række punkter, som der ofte er fejl i. Hvis man har tilføjelser til listen, som andre også vil have gavn af, så send en mail om det til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

- Bremspræstationer opgives i hele tal og må aldrig oprundes. Hvis en beregnet bremspræstation er f.eks. 55,9, skal der angives 55 %.
- Ligeledes gælder det for bremsekræfterne v. 3 bar, at de ikke må rundes op, men også skal rundes ned til nærmeste med 25 delelige tal.
- Ved bremseberegning skal der foretages friktionskontrol/kontrolberegning af ABS. Hvis denne kontrol resulterer i en lavere bremspræstation end den teoretisk beregnede, angives dette som f.eks. 55/xx, hvor xx er den laveste bremspræstation fra kontrolberegningerne.
- Ved bremseberegning for påhængsvogn, hvor tilladt aksel/bogievægt for hver akselgruppe ikke kan udnyttes samtidig, skal der foretages 3 beregninger: En beregning med fuldt udnyttet akseltryk for **og** bag, som danner grundlag for de to efterfølgende beregninger med hhv. fuldt udnyttet akseltryk for og bag hver for sig. Fremregningstrykket fastsættes ud fra den af de to sidstnævnte beregninger, der har den laveste bremspræstation.
- Hvis lastbiler/busser ombygges, så f.eks. akselafstandene kommer udenfor bremsegodkendelsens tilladte dimensioner, må bremsegodkendelsesnummeret ikke anføres på G-erklæringen, og køretøjet må ikke anmeldes. Denne begrænsning gælder også de øvrige EU-delgodkendelser, såsom styretøj, motor, mv.
- Totalvægt for kærre kan angives som summen af aksel/bogietryk + koblingstryk. Hvis summen af aksel/bogietryk + koblingstryk er større end totalvægten, kan disse ikke udnyttes fuld ud samtidigt, da totalvægten aldrig må overskrides. Bemærk at koblingstryk for kærre ikke kan overstige 1000 kg.
- D- og Dc-værdier beregnes med 32 t bil. Dog skal 4-akslede påhængskøretøjer med tilladt akseltryk på 30 t kun beregnes med 30 t bil, da vogntogsvægten højst kan være 60 t. For fast kombination gælder desuden, at såfremt trækøjet og/eller trækstangen ikke kan klare ovenstående, skal køretøjet ansøges med følgende bemærkning under yderligere oplysninger: "Påhængskøretøjet kan kun godkendes i fast kombination med en lastbil med teknisk tilladt totalvægt på maks. xx kg", og der skal anføres tilsvarende D- eller Dc-værdi for denne vægt.
- Load-index for enkeltmonterede dæk anføres som f.eks. 145/-, mens der ved dobbeltmonterede dæk anføres -/145.
- Typen må ikke ændres ved trinvis opbyggede køretøjer, så længe stelnummeret er uændret.
- Hvis påhængskøretøjet kun kan godkendes til fast kombination, skal der krydses af for dette i "Særlige bemærkninger".
- Felterne om "Tilladt vogntogsvægt" kan udfyldes med de relevante teknisk tilladte vogntogsvægte, dog højst 60 t.
- For sættevogne med løftbar(e) aksel(er) gælder som udgangspunkt, at summen af akseltryk kun må overstige tilladt totalvægt minus hovedboltryk, hvis dette fremgår af bemærkning på ansøgt godkendelse. Dog tillades det, at følgende kombinationer anmeldes uden bemærkning såfremt de indbyrdes akselafstande er mellem 1300 og 1800 mm:

Samlet akseltryk	Tilladt bogietryk	Antal løftbare aksler
2 X 10 t	18 t	1
3 X 9 t	24 t	1-2
4 X 8 t	30 t	1-3
5 X 7,5 t	30 t	1
5 X 8 t	30 t	2-3

- For bil til sættevogn (med bogie), skal teoretisk akselafstand angives.
- For 4-akslede sættevogne kan systemkravene for ABS/EBS ikke umiddelbart anses som overholdt ved anlæg med færre end 3 modulatorer.