

## **Nyhedsbrev december 2016 om ændringer i Vejledning om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen**

Sagsområdet for bl.a. køre- og hviletidsreglerne er efter valget i 2015 formelt ressortoverført til Trafik- og Byggestyrelsen, og senere pr. 1. februar 2016 til Færdselsstyrelsen, som er en del af Trafik- og Byggestyrelsen.

Rigspolitiets tidligere "Vejledning om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen", der har været anvendt i såvel vej- som virksomhedskontrol, er i efteråret 2016 overgået til Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen har foretaget de ændringer, der er anført nedenfor.

Ændringen vedrørende artikel 3, litra aa, i køre- og hviletidsforordningen finder anvendelse fra den 1. januar 2017.

### Afsnit 2.2. Artikel 3, litra aa:

Fortolkningen af undtagelsesbestemmelsen er ændret, herunder ved indsættelse af følgende afsnit:

#### *"Materiel*

*For at falde ind under begrebet "materiel" skal der være tale om gods, der enten skal bearbejdes eller omdannes, eller på anden måde er nødvendigt for udførelsen af førerens arbejde (førerens hovedaktivitet).*

*Det, der kommer i betragtning, er altså alt gods, som føreren benytter ved udførelsen af sit erhverv; f.eks. redskaber, værktøj, materialer og reservedele. Ligeledes omfattes transport af materiel, der stammer fra selve arbejdets udførelse f.eks. materialer, der ikke er blevet anvendt, emballage fra materialer, der er indgået i arbejdet, og mindre affaldsmængder fra oprydning efter arbejdets udførelse. Det samme gælder levering af varer og apparater, der er repareret eller fremstillet i en håndværksvirksomhed.*

*Endvidere vil en automekaniker, der ved hjælp af en påhængsvogn transporterer en bil til reparation på sit værksted være omfattet, da den transporterede bil i dette tilfælde vil være mekanikerens materiel.*

*Salgsvogne, der f.eks. kører rundt til lokale markeder, hvor de bliver opstillet, og hvorfra der sker salg, vil også være omfattet, såfremt føreren samtidig er sælgeren, og kørslen er en underordnet aktivitet. Salgsgegenstandene vil i dette tilfælde være nødvendige til udførelse af førerens hovedvirksomhed, som er selve salgsaktiviteten.*

*I håndværksvirksomheder vil undtagelsen også gælde for indhentning af materialer, såvel som levering af det færdige produkt, så længe de andre betingelser i bestemmelsen er opfyldt. F.eks. vil en snedker kunne indhente træ og andre materialer til konstruktion af et møbel og derefter levere det færdige produkt til en kunde.”*

#### Afsnit 2.3. Artikel 3, litra b:

I 4. afsnit er den konstruktive hastighed for et motorredskab ændret til 40 km i timen.

#### Generelt i vejledningen:

Der er foretaget mindre sproglige rettelser mv. samt konsekvensrettelser som følge af ressortændringen og overførsel af vejledningen til Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen vil fortsætte ajourføringen af vejledningen i takt med, at der modtages nye fortolkningsbidrag til undtagelserne, herunder fra EU-Kommissionen, EU-Domstolen og de danske domstole.

Ændringer i Vejledningen om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen vil blive offentliggjort ved nyhedsbrev på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).