

Nyhedsbrev juni 2017 om præciseringer i Vejledning om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen

Færdselsstyrelsen har foretaget de præciseringer i "Vejledning om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen", der er anført nedenfor.

Afsnit 2.1 Artikel 3, litra a:

Fortolkningen af undtagelsesbestemmelsen præciseres ved indsættelse af følgende afsnit:

"For så vidt angår kørsel, der alene finder sted på dele af den strækning, der ifølge køreplanen udgør den samlede rute, så vil det altid bero på en konkret vurdering, hvorvidt kørslen vil kunne anses som en så selvstændig kørsel, at den i sig selv kan karakteriseres som en selvstændig rute.

Som et eksempel på, hvornår kørsel på dele af en rute kan antages at udgøre en selvstændig rute, kan nævnes kørsel med indsatte ekstrabusser i myldretiden (dublering), som finder sted dagligt efter en fast køreplan og efter et fast mønster på en del af en rute. En sådan kørsel vil efter Færdselsstyrelsens opfattelse kunne anses for at udgøre en så selvstændig kørsel, at den i sig selv kan karakteriseres som en selvstændig rute. Overstiger ruten, som ekstrabusserne kører, ikke 50 km, vil kørslen således være undtaget fra køre- og hviletidsbestemmelserne. Tilsvarende betragtninger vil kunne gøre sig gældende for så vidt angår pendlerruter.

I andre tilfælde, hvor en kørsel påbegyndes på en station på ruten, som ifølge køreplanen ikke er en af rutens endestationer, vil kørslen frem til endestationen efter Færdselsstyrelsens opfattelse derimod ikke kunne anses for en så selvstændig kørsel, at den i sig selv kan karakteriseres som en selvstændig rute.

Tilsvarende betragtninger gør sig gældende, hvor en kørsel afsluttes på en station på ruten, som ikke ifølge køreplanen er en af rutens endestationer. Kørslen på sådanne "delstrækninger" vil således være

omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne, hvis rutens samlede længde mellem de to endestationer (rutens endestationer ifølge køreplanen) overstiger 50 km”.

Afsnit 2.2 Artikel 3, litra aa:

Fortolkningen af undtagelsesbestemmelsen præciseres ved indsættelse af følgende afsnit:

”Føreren benytter til udøvelsen af sit erhverv

Det er en betingelse for at være undtaget fra køre- og hviletidsbestemmelserne, at det materiel, udstyr eller maskiner, der transporteres, skal føreren benytte til udøvelsen af sit erhverv.

Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at transport mellem to erhvervsdrivende som led i en håndværksmæssig ydelse, hvor føreren ikke selv forestår alle opgaver, men hvor nogle af opgaverne forestås af underleverandører, ligeledes vil være undtaget i henhold til bestemmelsen.

Som eksempel på en transport, der kan være undtaget fra køre- og hviletidsbestemmelserne kan nævnes en mekaniker, der udfører reparation af et givet køretøj, men hvor den samlede arbejdsopgave tillige omfatter lakering af køretøjet. Hvis en mekaniker i den situation fra eget værksted transporterer et køretøj til lakering hos en autolakerer, vil autolakereren således være underleverandør af en ydelse i forbindelse med reparation af køretøjet. Mekanikeren transporterer her materiel, som mekanikeren benytter til udøvelsen af sit erhverv”.

Generelt i vejledningen:

Færdselsstyrelsen vil fortsætte ajourføringen af vejledningen i takt med, at der modtages nye fortolkningsbidrag til undtagelserne, herunder fra EU-Kommissionen, EU-domstolen og de danske domstole.

Ændringer i Vejledningen om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen vil blive offentliggjort ved nyhedsbrev på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.