

Nyhedsbrev januar 2018 om præcisering i Vejledning om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen

Færdselsstyrelsen har foretaget en ændring i "Vejledning om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen". Ændringen, som er fremhævet med rødt, vedrører følgende:

Afsnit 2.7. Artikel 3, litra f.

*"Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at et køretøj for at være omfattet af udtrykket "specialkøretøjer til vejhjælp" skal være godkendt til slæbning i medfør af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 485 af 25. maj 2016 **eller være godkendt til vejhjælp**. Køretøjet må endvidere ikke på grund af dets størrelse have karakter af en egentlig autotransporter. Det er i den forbindelse Færdselsstyrelsens vurdering, at køretøjet i tilfælde, hvor det er indrettet til at transportere mere end to køretøjer, vil have karakter af en autotransporter, og dermed ikke være et specialkøretøj til vejhjælp".*