

28. marts 2014

J.nr.: 2009-9020-210 / TPP 62

Retningslinjer for uddannelse i færdselsregulering i forbindelse med særtransporter

Det følger af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1282 af 12. november 2013 om visse personers adgang til regulering af færdslen i forbindelse med særtransporter, at særligt uddannede personer kan regulere færdslen i forbindelse med afviklingen af særtransporter.

Af bekendtgørelsens § 4, stk. 1, fremgår, at personer, der regulerer færdslen efter bekendtgørelsen, skal have gennemgået en særlig uddannelse i færdselsregulering, der opfylder en række krav, opregnet i bekendtgørelsens bilag 1 – ”Bestemmelser for uddannelse i færdselsregulering i forbindelse med særtransporter” – til bekendtgørelsen.

Det fremgår af bekendtgørelsens § 5, stk. 1, at Trafikstyrelsen godkender udbydere af uddannelser omfattet af § 4, og der kan i den forbindelse fastsættes vilkår for godkendelsen.

Af bekendtgørelsens § 5, stk. 2 følger, at Rigspolitiet skal godkende uddannelsen efter retningslinjer, der er udfærdiget af Rigspolitiet efter forhandling med Trafikstyrelsen.

Af bekendtgørelsens bilag 1, pkt. I, 1) fremgår, at uddannelsen skal omfatte teoretisk og praktisk undervisning i færdselsregulering i forbindelse med særtransport.

Uddannelsen skal ifølge pkt. I, 2), som minimum give deltagerne kendskab til følgende emner:

- Relevant lovgivning
- Adfærd, roller og ansvarsfordeling
- Færdselsregulering og anvisninger for trafikken i teori og praksis
- Planlægning og gennemførelse af en særtransport
- Anvendte køretøjer og materiel
- Vejens opbygning og beskaffenhed
- Håndtering af uheld og ulykker.



I bekendtgørelsens § 6, stk. 2 er der fastsat bestemmelse om, hvordan en person, der foretager færdselsregulering i forbindelse med særtransporter, skal forberede sig inden særtransportens påbegyndelse. Personen skal gøre sig bekendt med *den planlagte rute, dimensionerne på det køretøj, der skal udføre transporten, samt indholdet af en eventuel særtransporttilladelse* til brug for vurderingen af nødvendigheden, karakteren og omfanget af færdselsreguleringen under transporten.

I retningslinjerne, som følger nedenfor, er dette angivet som læringsmål for uddannelsen under emnet "Planlægning og gennemførelse af en særtransport".

Det fremgår endvidere af bilagets pkt. II, 1), at (grund-)uddannelsens omfang som minimum skal udgøre 37 timers undervisning, at uddannelsen skal afsluttes indenfor 3 måneder fra første kursusdag, jf. pkt. II, 2), og at uddannelsen kan deles op i enheder, der dog som minimum skal være af én dags varighed (7,4 timer), jf. pkt. II, 3).

Det følger af bekendtgørelsens § 4, stk. 3, jf. stk. 2, at det legitimationskort, som Trafikstyrelsen udsteder til personer, der har gennemført uddannelse i færdselsregulering, er gyldigt i højst fem år fra udstedelsen.

Af bilagets pkt. III, 1) fremgår, at gyldigheden af uddannelsen (ligeledes) maksimalt kan udgøre 5 år fra uddannelsens afslutning.

Gyldigheden kan imidlertid forlænges i yderligere 5 år ved deltagelse i et to-dages suppleringskursus (to gange 7,4 timer), jf. pkt. III, 2).

Suppleringskurser kan efter bilagets pkt. III, 3) tidligst påbegyndes 12 måneder før og skal være afsluttet senest 6 måneder efter udløbet af uddannelsens gyldighed. Hvis der er forløbet mere end 6 måneder efter udløbet af uddannelsens gyldighed efter pkt. III, nr. 1) og 2), kan gyldigheden af uddannelsen ikke forlænges ved deltagelse i suppleringskurser.

Rigspolitiet har på denne baggrund, og efter forhandlinger med Trafikstyrelsen, fastsat nedennævnte retningslinjer for henholdsvis grund- og suppleringsuddannelsen:

Uddannelsesinstitutioner, der ansøger om godkendelse af uddannelse, skal til ansøgningen vedlægge uddannelsesplaner, der godtgør, at den planlagte uddannelse, herunder lærernes kvalifikationer lever op til de udstukne retningslinjer.

Retningslinjerne evalueres inden udgangen af 2015.



| Emner | Læringsmål (Det, som eleven kan/ved, når emnet er behandlet) | Varig- rig- hed (vejle- dende) | Indhold (De temaer, der gennemgås i undervisningen) | Lærer- kvalifika- tioner |
|---|---|--|---|---|
| Relevant lovgivning | Deltageren opnår viden om relevant lovgivning, således at han forstår og kan redegøre for bestemmelser, som regulerer og styrer specialtransportassistentens udførelse af færdselsregulering i forbindelse med afvikling af særtransporter. Deltageren opnår viden om ansvarsplacering v/færdselsuheld og skader påført i forbindelse med færdselsregulering. | 7 timer | Bestemmelser i: <ul style="list-style-type: none"> • bekendtgørelse om visse personers adgang til regulering af færdslen i forbindelse med særtransporter • færdselsloven • særtransportbekendtgørelsen • dimensionsbekendtgørelsen • vejafmærkningsbekendtgørelsen • evt. anden relevant lovgivning. | Fornødent kendskab (<i>eksempelvis kørelærer, jurist eller politimæssig baggrund</i>). |
| Adfærd, roller og ansvarsfordeling | Deltageren opnår viden om og færdigheder i at forudse, identificere og anvende teknikker til håndtering af dilemmaer og situationer med ophidsede trafikanter, som vedkommendes myndighedsudøvelse kan give anledning til. | 4 timer | <ul style="list-style-type: none"> • almen etik, normer og adfærd • myndighedsudøvelse og kommunikation i myndighedsudøvelsen • konflikthåndtering • ansvarsfordeling mellem politi og specialtransportassistenten. | Fornødent kendskab (<i>Eksempelvis kommunikationsuddannet, psykolog, politimæssig baggrund</i>). |
| Færdselsregulering og anvisninger for trafikken i teori og praksis | Deltageren opnår viden om og færdigheder i at færdselsregulere, herunder med anvendelse af ledsagebilen, og give anvisninger for trafikken i forbindelse med særtransporter. | 2 timer (teori) + 5 timer (praktiske øvelser) I alt 11 ½ timer inkl. | <ul style="list-style-type: none"> • anvisninger for trafikken ifølge færdselsloven, bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering, særtransportbekendtgørelsen og evt. anden relevant | Politimæssig baggrund med erfaring med færdselsjura. |



| | | | | |
|--|---|---------|--|--------------------|
| | | prøve. | lovgivning. <ul style="list-style-type: none"> • personlig optræden • risici ved arbejde på vej og forebyggelse. | |
| Planlægning og gennemførelse af en særtransport | <p>Deltageren opnår færdigheder i at sætte sig ind i en særtransporttilladelse (med tilhørende klassificeringsattest), og vurdere og instruere om særtransportens afvikling, på baggrund af den planlagte rute, og dimensionerne på særtransporten.</p> <p>Deltageren opnår færdigheder i planlægning af trafikregulering, herunder brugen af ledsagebil i forbindelse hermed samt kommunikation med ledsagebilen og øvrige deltagere i transportopgaven.</p> <p>Deltageren opnår viden om og færdigheder i at forebygge uheld, ulykker og overtrædelser af færdselsloven mv.</p> | 4 timer | <ul style="list-style-type: none"> • kontrol af, at gældende regler om indhentelse af tilladelser og transport- og køretøjsdokumenter er iagttaget. • kontrol af, at transporten overholder de i en særtransporttilladelse anførte dimensioner (og øvrige krav i henhold til særtransportbekendtgørelsen eller transportens attester (transportmateriel og udstyr)). • planlægning og instruktion om særtransportopgavens gennemførelse, herunder ledsagebilens placering i forhold til transporten. • underretninger til andre myndigheder inden, under og efter særtransporten, hvis påkrævet i henhold til særtransporttilladelsen. • kontrol af, at den planlagte rute er fremkommelig for særtransporten. • gennemførelse af en særtransport, herunder trafikregulering i forbindelse hermed. <p><i>Kørsel med såvel lange og brede køre-</i></p> | Fornødent kendskab |



| | | | | |
|---|--|----------|--|--|
| | | | <p><i>tøjer, der overskrider dimensionsbekendtgørelsen, skal indgå.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • anvendelse af kommunikationsradio/telefon. | |
| Anvendte køretøjer og materiel | Deltageren opnår viden om og færdigheder i at anvende ledsagebil og udrustning til trafikregulering samt kommunikationsudstyr mellem særtransport og ledsagebil og eventuelt andre aktører. | 3 timer | <p>bestemmelser i</p> <ul style="list-style-type: none"> • bekendtgørelse om visse personers adgang til regulering af færdslen i forbindelse med særtransporter • vejafmærkningsbekendtgørelsen • særtransportbekendtgørelsen. • evt. anden relevant lovgivning. | Fornødent kendskab |
| Vejens opbygning og beskaffenhed | Deltageren opnår viden om veje og broers opbygning, herunder kørekurver, bygværker, overkørbare arealer mv., samt viden om afmontering og genmontering af vejudstyr. Deltageren opnår viden om, hvordan der skal forholdes, hvis der foretages skade på veje, broer mv., eller på vejens udstyr. | 3 timer | <ul style="list-style-type: none"> • Vejdirektoratets ansøgningsblanketter, fremkommelighedsvejnettet, tungvognsnettet, udskrifter til særtransporter, klassificeringsattester m.v. • Vejdirektoratets betingelser og krav til særtransporter i øvrigt. | Fornødent kendskab <i>(Eksempelvis fra Vejdirektoratet).</i> |
| Håndtering af uheld og ulykker | Deltageren opnår viden om pligter og indsats ved uheld og ulykker. | 2 timer | <ul style="list-style-type: none"> • Færdselslovens bestemmelser om trafikanters forpligtelser ved færdselsuheld. | Fornødent kendskab <i>(Eksempelvis politimæssig baggrund)</i> |
| Teoretisk prøve | Når deltageren har deltaget i al undervisning, afdækkes deltagerens opnåede viden ved en teoretisk prøve. | 45 min. | <i>Prøven afvikles i overensstemmelse med prøvevejledningen.</i> | |
| Praktisk prøve | Når den teoretiske prøve er bestået, afdækkes | 4,5 time | <i>Prøven afvikles i overensstemmelse med</i> | |



| | | | | |
|--|---|--|---------------------------|--|
| | deltagerens opnåede færdigheder i at foretage færdselsregulering ved praktiske øvelser i grupper, hvor deltagerne på skift foretager færdselsregulering på vej. | | <i>prøvevejledningen.</i> | |
|--|---|--|---------------------------|--|

Side 6

Dette giver et samlet timetal på 35 timer og 15 min, og efterlader 1 time og 45 min. til uddannelsens opstart og afslutning.

Det bemærkes, at det af Justitsministeriets rapport fra juli 2013 om "Udførelse af færdselsregulering i forbindelse med særtransporter", side 12 fremgår, at arbejdsgruppen har overvejet, om der bør ske en ændring af færdselslovens § 86, således at der bliver mulighed for at køre med blokvogn under uddannelsen.

Arbejdsgruppen har vurderet, at det er tilstrækkeligt, at der indgår *kørsel med lange køretøjer i undervisningen*. De nærmere krav hertil skal ifølge rapporten fastsættes i retningslinjerne for uddannelsen, hvorfor dette krav er angivet (markeret med kursivering) under emnet "Planlægning og gennemførelse af en særtransport".

Retningslinjer for suppleringsuddannelsen

| Emner | Læringsmål (Det, som eleven kan/ved, når emnet er behandlet) | Varighed (vejledende) | Indhold (De temaer, der gennemgås i undervisningen) | Lærerkvalifikationer |
|----------------------------|---|--------------------------|---|---|
| Relevant lovgivning | Deltagerens viden om relevant lovgivning suppleres, således at han forstår og kan redegøre for gældende bestemmelser, som regulerer og styrer specialtransportassistentens udførelse af færdselsregulering i forbindelse med afvikling af særtransporter. | 4 timer | Bestemmelser i: <ul style="list-style-type: none"> • bekendtgørelse om visse personers adgang til regulering af færdslen i forbindelse med særtransporter • færdselsloven • særtransportbekendtgørelsen • dimensionsbekendtgørelsen • vejafmærkningsbekendtgørelsen • evt. anden relevant | Fornødent kendskab <i>(eksempelvis kørelærere, politimæssig baggrund).</i> |



| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| | | | lovgivning. | |
| Adfærd, roller og ansvarsfordeling | Deltagerens viden om og færdigheder i at forudse, identificere og anvende teknikker til håndtering af dilemmaer og situationer med ophidsede trafikanter, som vedkommendes myndighedsudøvelse kan give anledning til, suppleres. | 1 time | <ul style="list-style-type: none"> • almen etik, normer og adfærd • myndighedsudøvelse og kommunikation i myndighedsudøvelsen • konflikthåndtering • ansvarsfordeling mellem politi og specialtransportassistenten. | Fornødent kendskab (<i>Eksempelvis kommunikationsuddannet, psykolog, politimæssig baggrund</i>). |
| Færdselsregulering og anvisninger for trafikken i teori og praksis | Deltagerens viden om og færdigheder i at færdselsregulere, herunder med anvendelse af ledsagebilen, og give anvisninger for trafikken i forbindelse med særtransporter suppleres. | 1 time (teori) + 1 timer (praktiske øvelser) | <ul style="list-style-type: none"> • anvisninger for trafikken ifølge færdselsloven, bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering, særtransportbekendtgørelsen og evt. anden relevant lovgivning. • personlig optræden • risici ved arbejde på vej og forebyggelse. | Politimæssig baggrund med erfaring med færdselsjura. |
| Planlægning og gennemførelse af en særtransport | Deltagerens færdigheder i at sætte sig ind i en særtransporttilladelse (med tilhørende klassificeringsattest) og vurdere og instruere om særtransportens afvikling, på baggrund af den planlagte rute, dimensionerne på særtransporten, suppleres. Deltagerens færdigheder i planlægning af trafikregulering, herunder brugen af ledsagebil i forbindelse hermed samt kommunikation med ledsagebilen og | 3 timer | <ul style="list-style-type: none"> • kontrol af, at gældende regler om indhentelse af tilladelser og transport- og køretøjsdokumenter er iagttaget. • kontrol af, at transporten overholder de i en særtransporttilladelse anførte dimensioner (og øvrige krav i henhold til særtransportbekendtgørelsen eller transportens attester (transportmateriel og udstyr)). • planlægning og | Fornødent kendskab |



| | | | | |
|---|---|--------|--|---|
| | <p>øvrige deltagere i transportopgaven suppleres.</p> <p>Deltagerens viden om og færdigheder i at forebygge uheld, ulykker og overtrædelser af færdselsloven mv. suppleres.</p> | | <p>instruktion om særtransportopgavens gennemførelse, herunder ledsagebilens placering i forhold til transporten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • underretninger til andre myndigheder inden, under og efter særtransporten, hvis påkrævet i henhold til særtransporttilladelsen. • kontrol af, at den planlagte rute er fremkommelig for særtransporten. • gennemførelse af en særtransport, herunder trafikregulering i forbindelse hermed. <i>Kørsel med såvel lange og brede køretøjer, der overskrider dimensionsbekendtgørelsen, skal indgå.</i> • anvendelse af kommunikationsradio/telefon. | |
| Anvendte køretøjer og materiel | <p>Deltagerens viden om og færdigheder i at anvende ledsagebil og udrustning til trafikregulering samt kommunikationsudstyr mellem særtransport og ledsagebil og eventuelt andre aktører suppleres.</p> | 1 time | <p>bestemmelser i</p> <ul style="list-style-type: none"> • bekendtgørelse om visse personers adgang til regulering af færdslen i forbindelse med særtransporter • vejafmærkningsbekendtgørelsen • særtransportbekendtgørelsen • evt. anden relevant lovgivning. | Fornødent kendskab |
| Vejens opbygning og beskaffenhed | <p>Deltagerens viden om veje og broers opbygning, herunder kørekur-</p> | 1 time | <ul style="list-style-type: none"> • Vejdirektoratets ansøgningsblanketter, fremkommeligheds- | Fornødent kendskab <i>(Eksempel-</i> |



| | | | | |
|---------------------------------------|---|---------|--|---|
| | ver, bygværker, overkørbare arealer mv., samt viden om afmontering og genmontering af vejudstyr suppleres. Deltagerens viden om, hvordan der skal forholdes, hvis der foretages skade på veje, broer mv., eller på vejens udstyr suppleres. | | vejnettet, tungvognsnettet, udskrifter til særtransporter, klassificeringsattester m.v. <ul style="list-style-type: none"> • Vejdirektoratets betingelser og krav til særtransporter i øvrigt. | <i>vis fra Vejdirektoratet).</i> |
| Håndtering af uheld og ulykker | Deltageren opnår supplerende viden om pligter og indsats ved uheld og ulykker. | 1 time | <ul style="list-style-type: none"> • Færdselslovens bestemmelser om trafikanters forpligtelser ved færdselsuheld. | Fornødent kendskab (<i>eksempelvis politimæssig baggrund</i>) |
| Teoretisk prøve | Når deltageren har deltaget i al undervisning, afdækkes deltagerens viden ved en teoretisk prøve. | 45 min. | <i>Prøven afvikles i overensstemmelse med prøvevejledningen.</i> | |

Dette giver et samlet timetal på 13 timer og 45 minutter og efterlader ca. 1 time og 15 min. til uddannelsens opstart og afslutning.

