



## 2021 Januar - Oktober : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.387.921</b>	<b>687</b>	<b>7</b>	<b>1.070.879</b>	<b>122.700</b>	<b>139.117</b>	<b>35</b>	<b>17.747</b>	<b>36.749</b>
	1SY	1.204.742	562	2	913.517	112.437	123.743	32	17.709	36.740
	GEN	1.074	8	5	557	474	30			
	OMS	182.105	117		156.805	9.789	15.344	3	38	9
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>55.743</b>	<b>383</b>		<b>44.112</b>	<b>8.417</b>	<b>2.724</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>44</b>
	1SY	47.842	338		37.699	7.383	2.315	50	13	44
	GEN	656	7		441	178	30			
	OMS	7.245	38		5.972	856	379			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>55.415</b>	<b>276</b>		<b>48.842</b>	<b>4.265</b>	<b>2.031</b>			<b>1</b>
	1SY	45.317	223		39.847	3.622	1.624			1
	GEN	102			47	50	5			
	OMS	9.996	53		8.948	593	402			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>78.095</b>	<b>48</b>		<b>2.266</b>	<b>29.652</b>	<b>43.514</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>2.591</b>
	1SY	73.216	42		2.144	27.828	40.588		23	2.591
	GEN	136	1		2	123	9	1		
	OMS	4.743	5		120	1.701	2.917			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.577.174</b>	<b>1.394</b>	<b>7</b>	<b>1.166.099</b>	<b>165.034</b>	<b>187.386</b>	<b>86</b>	<b>17.783</b>	<b>39.385</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.166.087</b>	<b>993.201</b>	<b>1.047</b>	<b>171.839</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.070.878</b>	<b>913.517</b>	<b>557</b>	<b>156.804</b>
	<5	192.313	182.676	157	9.480
	5-10	486.169	429.204	271	56.694
	>10	392.396	301.637	129	90.630
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>44.111</b>	<b>37.699</b>	<b>441</b>	<b>5.971</b>
	<5	17.687	16.228	201	1.258
	5-10	13.367	11.198	143	2.026
	>10	13.057	10.273	97	2.687
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>48.834</b>	<b>39.841</b>	<b>47</b>	<b>8.946</b>
	<5	23.456	20.348	17	3.091
	5-10	15.382	11.927	11	3.444
	>10	9.996	7.566	19	2.411
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>2.264</b>	<b>2.144</b>	<b>2</b>	<b>118</b>
	<5	1.050	1.021		29
	5-10	509	474	1	34
	>10	705	649	1	55



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>54,1%</b>	<b>11,3%</b>	<b>2,5%</b>	<b>15,7%</b>	<b>9,7%</b>	<b>7,6%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,4%</b>
	<5	<b>12,3%</b>	2,8%	0,2%	4,0%	2,4%	0,6%	0,3%	1,9%
	5-10	<b>32,8%</b>	7,0%	1,5%	10,9%	6,9%	2,5%	1,5%	2,5%
	>10	<b>109,7%</b>	22,6%	5,4%	29,6%	18,1%	19,1%	9,2%	5,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>53,7%</b>	<b>9,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>11,6%</b>	<b>4,9%</b>	<b>10,3%</b>	<b>2,1%</b>	<b>10,0%</b>
	<5	<b>25,9%</b>	2,2%	2,1%	6,7%	1,7%	6,2%	0,5%	6,5%
	5-10	<b>54,1%</b>	10,2%	6,9%	12,2%	5,0%	8,1%	2,0%	9,7%
	>10	<b>97,1%</b>	21,8%	7,3%	18,5%	9,9%	19,0%	4,9%	15,7%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>51,5%</b>	<b>27,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>8,8%</b>	<b>5,7%</b>	<b>7,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,6%</b>
	<5	<b>31,0%</b>	16,1%	0,4%	7,2%	2,3%	4,3%		0,8%
	5-10	<b>62,4%</b>	36,3%	1,0%	9,5%	7,2%	6,8%	0,0%	1,7%
	>10	<b>89,2%</b>	43,6%	1,6%	12,2%	12,7%	15,1%	0,1%	3,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>12,2%</b>	<b>5,0%</b>		<b>3,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,6%</b>
	<5	<b>7,7%</b>	3,2%		2,4%	1,5%	0,3%		0,3%
	5-10	<b>16,5%</b>	6,5%		3,8%	4,2%	0,4%	0,4%	1,1%
	>10	<b>16,0%</b>	6,6%		5,4%	2,2%	0,9%	0,2%	0,8%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,5%</b>	<b>19,3%</b>	<b>8,7%</b>	<b>13,6%</b>	<b>27,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,8%</b>	<b>19,2%</b>	<b>8,5%</b>	<b>14,7%</b>	<b>34,2%</b>
	<5	<b>5,0%</b>		5,8%	2,3%	4,1%
	5-10	<b>13,5%</b>		14,4%	8,4%	9,2%
	>10	<b>31,6%</b>		34,2%	18,0%	23,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,9%</b>	<b>18,6%</b>	<b>20,9%</b>	<b>21,2%</b>	<b>16,0%</b>
	<5	<b>9,9%</b>		9,7%	11,5%	11,8%
	5-10	<b>21,2%</b>		20,7%	26,2%	21,2%
	>10	<b>29,8%</b>		30,4%	25,7%	29,6%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,2%</b>	<b>22,9%</b>	<b>22,1%</b>	<b>29,9%</b>	<b>31,4%</b>
	<5	<b>15,1%</b>		15,1%	14,1%	15,9%
	5-10	<b>28,8%</b>		28,7%	24,6%	33,6%
	>10	<b>34,7%</b>		34,5%	34,4%	37,5%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,2%</b>	<b>6,4%</b>	<b>6,4%</b>	<b>9,3%</b>	<b>11,9%</b>
	<5	<b>3,4%</b>		4,1%	2,7%	4,8%
	5-10	<b>6,6%</b>		8,6%	5,5%	7,1%
	>10	<b>9,0%</b>		8,3%	7,3%	10,0%



## 2021 Oktober : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>137.485</b>	<b>69</b>	<b>105.665</b>	<b>12.559</b>	<b>12.836</b>	<b>5</b>	<b>2.013</b>	<b>4.338</b>
	1SY	119.411	57	90.025	11.645	11.336	4	2.007	4.337
	GEN	99	1	58	38	2			
	OMS	17.975	11	15.582	876	1.498	1	6	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.730</b>	<b>47</b>	<b>4.611</b>	<b>817</b>	<b>244</b>		<b>2</b>	<b>9</b>
	1SY	4.873	43	3.894	719	206		2	9
	GEN	61		42	14	5			
	OMS	796	4	675	84	33			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.590</b>	<b>37</b>	<b>5.011</b>	<b>366</b>	<b>176</b>			
	1SY	4.560	29	4.075	313	143			
	GEN	10		4	6				
	OMS	1.020	8	932	47	33			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>5.324</b>	<b>5</b>	<b>136</b>	<b>1.940</b>	<b>3.140</b>		<b>1</b>	<b>102</b>
	1SY	4.941	4	125	1.811	2.898		1	102
	GEN	11			10	1			
	OMS	372	1	11	119	241			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>154.129</b>	<b>158</b>	<b>115.423</b>	<b>15.682</b>	<b>16.396</b>	<b>5</b>	<b>2.016</b>	<b>4.449</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>115.421</b>	<b>98.118</b>	<b>104</b>	<b>17.199</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>105.665</b>	<b>90.025</b>	<b>58</b>	<b>15.582</b>
	<5	18.074	17.109	10	955
	5-10	47.668	42.061	34	5.573
	>10	39.923	30.855	14	9.054
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.611</b>	<b>3.894</b>	<b>42</b>	<b>675</b>
	<5	1.748	1.592	16	140
	5-10	1.432	1.186	16	230
	>10	1.431	1.116	10	305
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.010</b>	<b>4.074</b>	<b>4</b>	<b>932</b>
	<5	2.212	1.904	3	305
	5-10	1.801	1.406		395
	>10	997	764	1	232
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>125</b>		<b>10</b>
	<5	72	68		4
	5-10	27	24		3
	>10	36	33		3



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>56,3%</b>	<b>11,2%</b>	<b>2,8%</b>	<b>16,2%</b>	<b>10,6%</b>	<b>8,3%</b>	<b>4,0%</b>	<b>3,2%</b>
	<5	<b>12,3%</b>	3,0%	0,2%	3,7%	2,6%	0,7%	0,4%	1,7%
	5-10	<b>33,9%</b>	6,9%	1,8%	11,0%	7,4%	2,8%	1,7%	2,2%
	>10	<b>111,2%</b>	21,7%	5,6%	30,1%	19,3%	19,9%	9,2%	5,4%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>57,8%</b>	<b>11,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>11,8%</b>	<b>5,5%</b>	<b>11,1%</b>	<b>2,1%</b>	<b>9,5%</b>
	<5	<b>24,2%</b>	2,6%	1,9%	5,7%	2,1%	5,5%	0,5%	5,8%
	5-10	<b>57,8%</b>	11,8%	8,3%	13,2%	5,1%	7,9%	1,7%	9,8%
	>10	<b>105,6%</b>	23,8%	10,1%	19,2%	10,8%	22,6%	4,7%	14,2%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>51,7%</b>	<b>27,0%</b>	<b>0,9%</b>	<b>9,4%</b>	<b>6,3%</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>1,1%</b>
	<5	<b>31,7%</b>	15,3%	0,6%	9,1%	2,6%	3,5%		0,7%
	5-10	<b>60,5%</b>	35,1%	0,8%	8,6%	7,8%	7,2%	0,1%	0,8%
	>10	<b>85,5%</b>	41,2%	1,8%	11,4%	12,8%	14,9%	0,4%	2,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>20,0%</b>	<b>6,4%</b>		<b>9,6%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,6%</b>		<b>0,8%</b>
	<5	<b>17,6%</b>	7,4%		5,9%	2,9%	1,5%		
	5-10	<b>8,3%</b>			8,3%				
	>10	<b>33,3%</b>	9,1%		18,2%		3,0%		3,0%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>18,1%</b>	<b>20,0%</b>	<b>8,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>31,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>18,2%</b>	<b>19,9%</b>	<b>7,5%</b>	<b>14,7%</b>	<b>36,8%</b>
	<5	<b>4,9%</b>	5,9%	1,7%	4,2%	
	5-10	<b>13,9%</b>	14,8%	8,6%	9,6%	
	>10	<b>32,1%</b>	34,7%	17,5%	23,1%	40,4%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>20,1%</b>	<b>19,2%</b>	<b>25,7%</b>	<b>23,3%</b>
	<5	<b>10,3%</b>	9,9%	15,9%	11,8%	
	5-10	<b>22,6%</b>	22,7%	20,0%	23,2%	38,5%
	>10	<b>32,3%</b>	32,1%	22,6%	46,2%	45,5%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,0%</b>	<b>23,0%</b>	<b>17,1%</b>	<b>26,2%</b>	<b>37,9%</b>
	<5	<b>15,3%</b>	15,4%	12,8%	18,0%	13,3%
	5-10	<b>27,7%</b>	27,6%	22,9%	30,6%	
	>10	<b>33,3%</b>	33,5%	21,2%	31,0%	58,3%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,0%</b>	<b>8,8%</b>	<b>7,6%</b>	<b>9,7%</b>	
	<5	<b>4,5%</b>	8,8%	3,4%	4,3%	
	5-10	<b>7,2%</b>	4,2%	7,8%	7,0%	
	>10	<b>10,0%</b>	12,1%	8,6%	10,6%	