

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Januar 2021

Vejledning om Interbus-aftalen

Interbus-aftalen er en multilateral aftale, som EU har indgået på vegne af medlemsstaterne med en række lande, der ikke er medlemmer af Unionen. Interbus-aftalen gør det muligt at foretage international lejligheidsvis buskørsel for de lande der er medlemmer af aftalen og EU.

Aftaleparterne er Den Europæiske Union, Republikken Albanien, Bosnien-Hercegovina, Republikken Moldova, Montenegro, Republikken Nordmakedonien, Republikken Tyrkiet, Ukraine og Storbritannien.

Udgangspunktet er, at aftalen gælder for international lejligheidsvis befording af personer, mellem to aftaleparters territorier, eller med udgangspunkt og afslutning på samme aftaleparts territorium og, hvis dette er nødvendigt under en sådan kørsel, i transit gennem en anden aftaleparts territorium eller gennem en ikke-aftaleparts territorium.

For at udføre en sådan kørsel, skal der være tale om erhvervsmæssig buskørsel, som udføres af en transportvirksomhed, der er etableret på en aftaleparts territorium i henhold til dennes love og som har tilladelse til at udføre international lejligheidsvis buskørsel. Busserne der anvendes, skal være registreret i den aftalepart hvor transportvirksomheden er etableret.

I en henhold til Interbus-aftalen er det IKKE muligt at udføre national personbefordring på en anden aftaleparts territorium (buscabotage).

Liberaliseret lejligheidsvis kørsel

Kræver ikke tilladelse, men transportoperatøren skal udfylde et kontrol dokument.

Følgende typer af kørsel, kan foretages uden anden tilladelse end fællesskabstilladelse:

1. Kørsel med lukkede døre (rundture uden optagning af nye passagerer undervejs). Kørslen udføres med samme køretøj og samme passagerer på hele strækningen og afgangsstedet er beliggende på den aftaleparts område, hvori transportvirksomheden er etableret.
2. Kørsel, hvor udturen foretages med passagerer, og hjemturen som tomkørsel. Afgangsstedet er beliggende på den aftaleparts område, hvori transportvirksomheden er etableret.
3. Kørsel, hvor udturen foretages som tomkørsel, og alle passagerer optages på samme sted, forudsat en af følgende betingelser er opfyldt:
 - a. Passagererne udgør grupper på en ikke-aftaleparts territorium eller en anden aftalepart end den, hvor transportvirksomheden er etableret eller hvor passagererne optages; gruppen er blevet dannet i henhold til en kørselskontrakt før gruppen ankom til sidstnævnte aftaleparts territorium.

Passagererne transporteres på den aftaleparts territorium, hvori transportvirksomheden er etableret.

- b. Passagererne er tidligere, af samme transportvirksomhed, under de i nr. 2 nævnte forhold, blevet transporteret ind på den aftaleparts territorium, hvor de igen optages og transporteres tilbage på til etableringsaftalepartens område.
 - c. Passagererne har modtaget invitation om at rejse ind på territoriet af en anden aftalepart, idet transportomkostningerne oppebæres af den person, der har udstedt invitationen. Sådanne passagerer skal udgøre en homogen gruppe, som ikke er blevet dannet udelukkende med henblik på at foretage denne bestemte rejse, og som transporteres ind på den etableringsaftalepartens område.
4. Transitoperationer, der er forbundet med lejlighedsvis kørsel, der er undtaget
 5. Tomkørsel med busser, der anvendes alene til at erstatte en bus, der er beskadiget eller brudt sammen under international kørsel i henhold til Interbus-aftalen.

Ikke-liberaliseret lejlighedsvis kørsel

Kræver tilladelse, udstedes af Færdselsstyrelsen. Ansøgningsblanketten findes på styrelsens hjemmeside, under international buskørsel.

Ikke-liberaliseret lejlighedsvis kørsel, defineres som anden lejlighedsvis kørsel end ovennævnte.