

# **Vejledning for praktisk prøve i forbindelse med kvalifikationsuddannelse for førere af mindre køretøjer til persontransport**

## Indhold

Forord .....	3
Lovgrundlag for den praktiske prøve .....	4
Gennemførelse af den praktiske prøve.....	5
Bestilling af prøven .....	5
Krav til indhold af prøven.....	5
Tilrettelæggelse af prøven .....	5
Mødet med ansøgeren.....	5
Kontrol af ansøgerens identitet og lektionsplan.....	5
Orientering om den praktiske prøves forløb .....	5
Prøvens varighed .....	6
Indgreb i prøven .....	6
Bedømmelse .....	7
Bedømmelsespunkter .....	7
Karakterskala.....	7
Bedømmelse.....	7
Eksempler på fejltyper .....	8
Indrapportering af resultat .....	9
Klagemuligheder.....	9
Bilag.....	10

## Forord

Formålet med denne vejledning er at give censorerne, det bedst mulige grundlag for at kunne udføre en kvalificeret og ensartet bedømmelse af den praktiske prøve på kvalifikationsuddannelserne til mindre køretøjer til persontransport, hvilket er en forudsætning for at uddannelsen får den ønskede kvalitet og niveau.

*Vejledningen er udarbejdet af TUR, og har efterfølgende været til gennemsyn hos Færdselsstyrelsen, og er således at betragte som værende Færdselsstyrelsens krav til den praktiske prøve.*

Vejledningen vil orientere om baggrunden og vilkårene for at bestå den praktiske prøve. Derudover er der i vejledningen angivet regler, rammer og vilkår for prøven.

## Lovgrundlag for den praktiske prøve

Ifølge Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om taxikørsel, BEK. Nr. 1244 af 26. november 2019, skal den praktiske prøve leve op til disse bestemmelser.

### § 21.

Et kvalifikationskursus afsluttes med en teoretisk og en praktisk prøve.

Stk. 3. Ved den praktiske prøve skal en ansøger ved at føre bil sandsynliggøre, at vedkommende er kvalificeret til at udføre erhvervsmæssig persontransport. Bedømmelsen foretages af en godkendt kørelærer til kørekort kategori B.

Stk. 4. Den praktiske prøve skal gennemføres med ekstern censur af en godkendt kørelærer ansat på et andet godkendt uddannelsessted.

### **Energirigtig og passagervenlig kørsel, brug af GPS (individuelle køretimer)**

Deltageren kører rutineret, passagervenligt og udviser en defensiv køreadfærd, hvilket indebærer at farlige- og potentielt farlige situationer observeres og der reageres hensigtsmæssigt og velovervejet, så både skadesrisiko og brændstofforbrug begrænses.

Deltageren har forståelse for sammenhængen mellem chaufførens køremåde og de faktiske driftsomkostninger- brændstof og vedligeholdelse, på køretøjet.

Deltageren kan betjene GPS udstyr eller lignende positioneringssystem til vejfinding.

Deltageren betjener køretøjets øvrige hjælpeudstyr rutineret og fejlfrit.

Desuden har Færdselsstyrelsen tidligere udgivet en vejledning om retningslinjer for prøveafvikling "Vejledning for prøveafvikling i forbindelse med kvalifikationsuddannelse for førere af taxi". Nærværende vejledning er et supplement til denne vejledning.

## Gennemførelse af den praktiske prøve

### Bestilling af prøven

Den praktiske prøve skal bestilles på Multitest. Prøven skal bestilles 1 uge (7 kalenderdage) før prøven starter.

Du skal gøre følgende:

- Oprette hold
- Indtaste navn og tidspunkt for prøven for hver enkelt prøvedeltager
- Indtaste navn på censor

Ved omprøve, kan prøven bestilles indtil 16 timer før prøvestart.

### Krav til indhold af prøven

Den praktiske prøve afvikles af en godkendt kørelærer. Deltageren skal i forbindelse med prøven køre til 2 adresser udpeget af kørelæreren med anvendelse af køretøjets GPS.

Deltageren kørsel vurderes enten efter vedlagte prøveafholdelses-skema eller på et skema fra Multitest på tablet. Der lægges særlig vægt på en rutineret, sikker passagervenlig samt brændstofbesparende kørsel.

### Tilrettelæggelse af prøven

Censoren bør ved fastlæggelsen af prøveruten sikre sig, at ansøgeren får lejlighed til at vise flest mulige af sine færdigheder i trafikken.

### Mødet med ansøgeren

En god start på prøven er særdeles vigtig, og kan være med til at afgøre prøven. En imødekommende henvendelse til ansøgeren med hilsen og præsentation skaber tillid og er et godt grundlag for prøven.

### Kontrol af ansøgerens identitet og lektionsplan

Inden kørslen skal censoren se ansøgerens kørekort, det er vigtigt, eftersom ansøgeren er fører af bilen ved prøven.

Ligeledes kontrolleres kursistens lektionsplan, er lektionsplanen ikke udfyldt i tilstrækkelig grad skal kursisten afvises.

### Orientering om den praktiske prøves forløb

Ved prøvens begyndelse skal censoren give en kort orientering om prøvens afvikling.

Orienteringen skal medvirke til at reducere ansøgerens nervøsitet, og medvirke til at der ikke opstår tvivl om, hvordan ansøgeren skal forholde sig under prøven, herunder:

- rammer for prøven gennemførelse og
- muligheden for at stille spørgsmål om prøvens afvikling.

### **Prøvens varighed**

For at kunne bedømme om kursisten kører rutineret, passagervenligt og brændstofbesparende er det Færdselsstyrelsens forventning at den faktiske anvendte køretid til den praktiske prøve har en varighed på minimum 35 minutter.

Hertil skal tillægges tid til hentning af kursist, afspritning af køretøj, kontrol af lektionsplan og kørekort og instruktion til prøven og bedømmelse heraf.

Kun hvis kursisten udviser så ringe kørefærdighed eller kommunikationsevner, at al tvivl om mulighed for at bestå prøven er udtømt, kan prøven afbrydes før tid.

### **Indgreb i prøven**

Oplever censoren at der under prøven er behov for indgreb i kørslen enten verbalt eller fysisk ved brug af køretøjets betjeningsudstyr, af hensyn til sikkerheden eller for at forhindre påkørsel, skal censoren gribe ind.

Dog skal censoren være opmærksom på at ved aktivt indgreb i kørslen, er censoren at betragte som fører af køretøjet i færdselslovens forstand.

### **Indgrebets konsekvenser**

Har censoren fysisk eller verbalt grebet ind i kørslen, skal indgrebet vægtes som en meget alvorlig fejl. Prøven kan efter omstændighederne afbrydes eller afkortes. I disse tilfælde anses prøven for ikke-bestået.

## Bedømmelse

Prøven bedømmes som en helhed, hvor de positive og negative elementer i prøven holdes op mod hinanden. Der er anvendes et bedømmelseskema i digital og analog form. Der er eksempler på fejltypen længere fremme i denne vejledning.

Bedømmelseskemaet kan findes som bilag 1

## Bedømmelsespunkter

Prøven bedømmes ud fra disse bedømmelsespunkter:

- Kørsel i kryds
- Placering og hastighed
- Forudseenhed/trafikrytme
- Hensyn i trafikken
- Passagervenlig kørsel
- Defensiv og energirigtig kørsel
- Brug af udstyr (GPS mv.)
- Vending og baglæns kørsel

## Karakterskala

Når prøven er gennemført, udfyldes bedømmelseskemaet, hvor hvert enkelt punkt vurderes efter denne skala:

- Meget tilfredsstillende, 4 point (det vil sige den fejlfri kørsel, med meget få og ubetydelige fejl)
- Tilfredsstillende, 3 point (det vil sige den gode præstation med enkelte små fejl)
- Mindre tilfredsstillende, 2 point (det vil sige den jævne præstation, med flere fejl)
- Ikke tilfredsstillende, 1 point (det vil sige en svag præstation med flere fejl og mangler)
- Utilfredsstillende, 0 point (ikke bestået) (præstationen med en eller flere meget alvorlige fejl)

## Bedømmelse

Prøven bedømmes som bestået eller ikke bestået. For at kunne bestå prøven kræves der mindst 25 point.

Det betyder, at der er mulighed for at bestå prøven med et mindre tilfredsstillende eller ikke tilfredsstillende resultat i én eller flere punkter, hvis resultaterne for de øvrige punkter er gode. Er scoren utilfredsstillende (0 point) i en af kategorierne, skal hele prøven bedømmes som ikke bestået.

## Eksempler på fejltyper

For at opnå den størst mulige ensartethed i den landsdækkende bedømmelse af certifikatprøvens praktiske del, er der nedenfor nævnt en række typiske fejlmuligheder, som udgangspunkt for bedømmelsen af den enkelte deltagers præstationer.

Fejltyperne er inddelt i to grupper:

### Meget alvorlige fejl

- Fremkørsel for rødt lys.
- Kører over kryds for Gult/rødt lys, hvor der var rimelig mulighed for at standse.
- Grove hastigheds overskridelser (reagere ikke på tavler og lignende).
- Kører overdrevent langsomt.
- Kan ikke betjene/ anvende bilens udstyr rutineret (bakkamera, lys, el bagrude, vinduesviskere, bilens GPS, Etc).
- Kan ikke indtaste/indtale adressen i bilens GPS.
- Større omveje ved kørsel efter GPS, Kursisten følger ikke bilens GPS (over 5% omvej).
- Kursistens køremåde er uøkonomisk.
- Manglende forståelse af trafikrytme, manglende forudseenhed og ikke-passagervenlig kørsel.

Utilstrækkelig orientering så der opstår en farlig eller en potentiel farlig situation især ved:

- Fremkørsel uden tilstrækkelig orientering i henhold til forholdene især ved fremkørsel ved ubetinget vigepligt, stoptavle, fremkørsel ved højre vigepligt.
- Utilstrækkelig orientering f.eks. ved vognbaneskift, sammenfletning, kørsel i sving, kørsel i rundkørsel, kørsel forbi holdende og gående og andre potentielt farlige situationer.

Begås ovenstående fejl bedømmes prøven, som ikke bestået.

### Fejl

- Mindre hastigheds overskridelser
- Kører lidt for langsomt.
- Mindre omveje ved kørsel efter GPS (max. 5% omvej).
- Mindre betjenings fejl af bilens og bilens udstyr og GPS.
- Misforstår censorsens anvisninger ved kørsel uden GPS.

Begås der fejl i de ovenstående punkter, er der plads til flere af disse fejl inden prøven skal bedømmes ikke bestået, hvis helheden i testen i øvrigt er tilfredsstillende.



## Indrapportering af resultat

Censor skal indrapportere resultaterne af prøverne ved hjælp af formularen på multitest. Der skal indrapporteres følgende:

- Antal point for hver af de 8 bedømmelsespunkter
- Samlet antal point
- Om prøven er bestået eller ikke bestået
- Ved ikke bestået prøve skal der indrapporteres en begrundelse i kommentarfeltet.

Indrapporteringen kan ske umiddelbart i forbindelse med den enkelte prøve ved hjælp af tablet eller mobiltelefon, eller den kan ske samlet efter prøvernes afholdelse.

Indrapporteres prøverne samlet kan bedømmelseskemaet bagerst i denne vejledning benyttes (bilag 1).

Indrapporteringen af prøveresultatet skal ske senest 3 dage efter prøvens afslutning.

## Klagemuligheder

§ 25. Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Stk. 2. En afgørelse om nægtelse af optagelse af en ansøger på et af Færdselsstyrelsen godkendt kvalifikationskursus på grund af manglende sprogkundskaber og godkendt kørelærers bedømmelse af den praktiske prøve, jf. § 21, stk. 3, kan ikke indbringes for Færdselsstyrelsen.

## Bilag

NAVN:
-------

BEDØMMELSE	POINT	NOTATER
Kørsel i kryds		
Placering og hastighed		
Forudseenhed/trafikrytme		
Hensyn i trafikken		
Passagervenlig kørsel		
Defensiv og energirigtig kørsel		
Brug af udstyr (GPS mv.)		
Vending og baglæns kørsel		
SUM		

For at bestå prøven, kræves der mindst 25 point.

### RESULTAT AF PRØVEN:

BESTÅET	
IKKE BESTÅET	

<b>Kommentarer: (Dette felt <u>skal</u> udfyldes ved ikke bestået test)</b>
---

Bagside

## Vejledning til prøveskala

Karakterskala

Når prøven er gennemført, laves bedømmelseskemaet, hvor hvert enkelt punkt vurderes efter denne skala:

- Meget tilfredsstillende, 4 point (det vil sige den fejlfri kørsel, med meget få og ubetydelige fejl)
- Tilfredsstillende, 3 point (det vil sige den gode præstation med enkelte små fejl)
- Mindre tilfredsstillende, 2 point (det vil sige den jævne præstation, med flere fejl)
- Ikke tilfredsstillende, 1 point (det vil sige en svag præstation med flere fejl og mangler)
- Utilfredsstillende, 0 point (ikke bestået) (præstationen med en eller flere meget alvorlige fejl)