

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Vejledning til bekendtgørelse nr. 1037 af 28. maj 2021 om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Indledende bemærkninger

Færdselsstyrelsen har udstedt bekendtgørelse nr. 1037 af 28. maj 2021 om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v. I bekendtgørelsen er der bl.a. fastsat nærmere regler om offentliggørelse af prissammenligningsskilte og krav om videregivelse af oplysninger om priser for drivmidler til brug for beregning og sammenligningen af gennemsnitlige priser på fossile brændstoffer og alternative drivmidler i DKK per 100 km for udvalgte bilsegmenter.

Reglerne implementerer dele af artikel 4 og artikel 7 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer og gennemfører Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 af 17. maj 2018 om en fælles metode til sammenligning af enhedspriserne for alternative brændstoffer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU samt Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/858 af 18. juni 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 for så vidt angår udsættelse af fristen for anvendelse.

Reglerne har til formål at fremme enkel og let sammenlignelig forbrugerinformation om prisen på forskellige drivmidler og give forbrugerne bedre mulighed for at vurdere de relative omkostninger ved udvalgte fossile brændstoffer og alternative drivmidler på det danske marked.

Reglernes anvendelsesområde (§ 4 og § 8)

Reglerne om brugerinformation, jf. bekendtgørelsens §§ 4 og 8, finder anvendelse for offentligt tilgængelige tankstationer og offentligt tilgængelige ladestander til elektriske motorkøretøjer.

En offentligt tilgængelig tankstation eller ladestander omfatter ladestander og tankstationer til forsyning med enten fossile brændstoffer eller alternative drivmidler eller begge, som giver ikke-diskriminerende adgang for forbrugere. Ikke-diskriminerende adgang kan omfatte forskellige former for vilkår for godkendelse, anvendelse og betaling. Ved ikke-diskriminerende adgang forstås adgang til en tankstation eller ladestander, hvor anvendelsen ikke er begrænset til eksempelvis en specifik producents køretøj.

En offentligt tilgængelig ladestander eller tankstation kan således eksempelvis omfatte privatejede ladestander eller tankstationer, der er tilgængelige for offentligheden ved hjælp af registreringskort eller –gebyrer, ladestander eller tankstationer, der hører til delebilsordninger,

og som via et abonnement giver tredjepartsbrugere mulighed for adgang, og ladestandere eller tankstationer i forbindelse med offentlig parkering. Endvidere anses ladestandere eller tankstationer, der giver private brugere mulighed for fysisk adgang ved hjælp af godkendelse, apps eller et abonnement, for offentligt tilgængelige ladestandere eller tankstationer.

Som eksempel på en diskriminerende adgang kan nævnes Teslas Superchargerstations, der alene er tilgængelig for ejere af Tesla-køretøjer. Sådanne ladestandere er ikke omfattet af bekendtgørelsens anvendelsesområde.

Krav til offentligt tilgængelige tankstationer (§ 4)

Bekendtgørelsens § 4 fastsætter, at der på offentligt tilgængelige tankstationer med fem eller flere tankstandere, og hvor brændstofpriser angives, skal opsættes et prissammenligningsskilt, der skal opdateres hvert kalenderkvartal.

Efter bekendtgørelsens § 4, stk. 2, skal der på offentligt tilgængelige tankstationer med tre eller fire tankstandere, og hvor brændstofpriser angives, opsættes et permanent prissammenligningsskilt til orientering af forbrugerne.

En tankstander forstås, i henhold til bekendtgørelsens § 2, nr. 3, som en fysisk installation på en tankstation, der er forsynet med én eller flere slanger til aftapning af enhver type drivmiddel, og som har et tilhørende nummer, bogstav eller anden form for identifikation anført på standen.

Ved et standernummer forstås det nummer¹, der er angivet på ydersiden af en fysisk tankstander. Antallet af numre på en fysisk stander vil således afspejle antallet af køretøjer, der på samme tid kan tanke ved den fysiske tankstander. Har en fysisk stander på en tankstation eksempelvis ét nummer på hver side således, at to forbrugere på samme tid kan tanke et køretøj på hver side af den fysiske stander, vil der være tale om to tankstandere.

Offentligt tilgængelige tankstationer med én eller to tankstandere er ikke omfattet af kravet om opsætning af prissammenligningsskilte.

Efter bekendtgørelsens § 4, stk. 3, er offentligt tilgængelige tankstationer, hvorfra der kan tankes fossile brændstoffer og alternative drivmidler, som under samme markedsføringsnavn findes på færre end 25 adresser i Danmark, ikke omfattet af kravet om opsætning af et prissammenligningsskilt uanset hvor mange tankstandere, der måtte være på disse tankstationer.

Endvidere er tankstationer, der udelukkende anvendes af lastbiler og busser ikke omfattet af kravet om opsætning af et prissammenligningsskilt, uanset hvor mange tankstandere, der måtte være på disse tankstationer.

Et eksempel på prissammenligningsskiltene kan ses i bilag 1-2.

¹ Bogstav eller anden form for identifikation.

Tabel 1: Oversigt over anvendelsesområdet for brugerinformationsordningen

	1-2 standere	3-4 standere	5 og flere standere
Ejere af <25 offentligt tilgængelige tankstationer eller ladestandere under samme markedsføringsnavn	Fritaget	Fritaget	Fritaget
Ejere af offentligt tilgængelige tankstationer med ≥25 stationer under samme markedsføringsnavn	Fritaget	Permanent skilt m. QR-kode	Fuldt skilt opdateres hvert kalenderkvartal
Operatører af offentligt tilgængelige ladestandere med ≥25 ladestandere under samme markedsføringsnavn	Permanent skilt m. QR-kode	Permanent skilt m. QR-kode	Permanent skilt m. QR-kode

Krav til offentligt tilgængelige ladestandere (§ 8)

Bekendtgørelsens § 8 fastsætter, at der på alle offentligt tilgængelige ladestandere skal opsættes et permanent prissammenligningsskilt.

Det permanente prissammenligningsskilt skal ikke opdateres og skal alene opsættes én gang. Ejere af offentligt tilgængelige ladestandere eller ladeoperatører bør dog sørge for, at det permanente prissammenligningsskilt til enhver tid er intakt og læsbart, herunder skiltets QR-kode.

Offentligt tilgængelige ladestandere, der tilbyder opladning uden betaling, eller som udelukkende kan anvendes af lastbiler og busser, er ikke omfattet af kravet om opsætning af et permanent prissammenligningsskilt.

Et eksempel på et permanent prissammenligningsskilt kan ses i bilag 2.

Krav til prissammenligningsskilte (§ 9 og § 10)

De prissammenligningsskilte, der skal opsættes på offentligt tilgængelige tankstationer, jf. bekendtgørelsens § 4, skal hentes digitalt på Færdselsstyrelsen hjemmeside www.bilviden.dk.

Prissammenligningsskiltene udarbejdes og opdateres af Færdselsstyrelsen for hvert kvartal og offentliggøres efterfølgende på www.bilviden.dk. Prissammenligningsskiltene offentliggøres i pdf-format.

De prissammenligningsskilte, der skal opsættes på offentligt tilgængelige tankstationer, skal som minimum udstilles i A4-størrelse. Det er et krav, at der som minimum opsættes ét skilt på hver tankstation, der er omfattet af brugerinformationsordningen.

Prissammenligningsskiltene kan udstilles i et større format end i A4-størrelse og kan også hentes digitalt og efterfølgende vises direkte på en digital skærm.

Ejere af offentligt tilgængelige tankstationer bør sørge for, at de opsatte prissammenligningsskilte, uanset format, til enhver tid er intakte og læsbare. En eller flere af de anførte eksempler nedenfor kan anvendes:

- A4-format fastsat på stander.
- Banner/roll-up indenfor på bemanded tankstation.
- Plakat enten indenfor på bemanded tankstation eller udenfor ved tankstandere.
- Placering direkte på tankstander med klistermærke i A4-format.
- Digital visning på permanent monitor.

Ejere af offentligt tilgængelige tankstationer, der i medfør af bekendtgørelsen er omfattet af kravet i § 10, skal senest 10 dage efter Færdselsstyrelsens offentliggørelse af gældende prissammenligningsskilte på www.bilviden.dk, have opsat et opdateret prissammenligningsskilt.

Krav til permanent prissammenligningsskilt (§ 11)

De permanente prissammenligningsskilte, der skal opsættes på offentligt tilgængelige tankstationer og offentligt tilgængelige ladestandere, jf. bekendtgørelsens § 4, stk. 2 og § 8, skal hentes digitalt på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.bilviden.dk.

Det permanente prissammenligningsskilt udarbejdes af Færdselsstyrelsen og prissammenligningsskiltet offentliggøres i pdf-format.

De permanente prissammenligningsskilte, der skal opsættes på offentligt tilgængelige tankstationer og offentligt tilgængelige ladestandere skal udskrives fra www.bilviden.dk.

Et permanent prissammenligningsskilt skal være et klistermærke i A6-størrelse og skal trykkes på et vejrbestandigt materiale.

Det er et krav, at der som minimum opsættes ét permanent skilt for hver tankstation, der er omfattet af brugerinformationsordningen.

Det er et krav, at der opsættes ét permanent skilt på hver offentligt tilgængelig ladestander, der er omfattet af brugerinformationsordningen.

Det permanente prissammenligningsskilt skal opsættes efter offentliggørelsen af skiltene på www.bilviden.dk. De kan opsættes første gang fra den 26. juli 2021 og skal senest være opsat den 20. oktober 2021.

De permanente prissammenligningsskilte skal kun opsættes én gang. Det permanente prissammenligningsskilt skal placeres direkte på tankstandere og ladestandere. Ejere af offentligt tilgængelige tankstationer og operatører af offentligt tilgængelige ladestandere skal sørge for, at de permanente prissammenligningsskilte placeres på en sådan måde, at skiltene er let tilgængelige og synlige for forbrugerne samt, at skiltene til enhver tid er intakte og læsbare.

Indsamling af prisdata (§ 14)

Bekendtgørelsens § 14 fastsætter, at ejere af offentligt tilgængelige tankstationer og ladeoperatører for hvert kvartal er forpligtede til at videregive data om listepriser på fossile brændstoffer og alternative drivmidler til Færdselsstyrelsen. Data skal videregives til Færdselsstyrelsen senest den 5. i den efterfølgende kalendermåned via hjemmesiden www.bilviden.dk. Data kan indtastes manuelt eller videregives via API.

Ejere af offentligt tilgængelige tankstationer og ladeoperatører, der under samme markedsføringsnavn sælger fossile brændstoffer og alternative drivmidler, skal, jf. § 14, stk. 2, videregive data om priserne samlet.

Prisdata for juli-september 2021 skal videregives til Færdselsstyrelsen senest den 5. oktober 2021.

Ladeoperatører af offentligt tilgængelige ladestandere, der tilbyder opladning uden betaling, eller som udelukkende kan anvendes af lastbiler og busser, er ifølge bekendtgørelsens § 14, stk. 4, ikke omfattet af kravet om videregivelse af prisdata.

Endvidere fastslår bekendtgørelsens § 14, stk. 5, at offentligt tilgængelige tankstationer, som under samme markedsføringsnavn findes på færre end 25 adresse i Danmark samt tankstationer, der udelukkende anvendes af lastbiler og busser, ikke er omfattet af kravet om videregivelse af prisdata.

Undtagelsen fra kravet om videregivelse af data gælder dog ikke ejere af brint- og gastankstationer, selvom de pågældende tankstationer måtte findes på færre end 25 adresser i Danmark.

Opgørelse og videregivelse af prisdata til Færdselsstyrelsen

Ejere af offentligt tilgængelige tankstationer og ladeoperatører skal på selskabsniveau videregive data om priser på benzin (E10), diesel (B7), gas (CNG/CBG), el (hjemmeopladning, offentlig opladning og offentlig lynopladning) og brint. På baggrund af disse priser skal der beregnes gennemsnitlige priser på brændstofferne og drivmidlerne. Gennemsnitspriserne skal beregnes på baggrund af gældende listepreiser i det foregående kalenderkvartal.

En listepriis skal forstås som dagsprisen på et brændstof eller drivmiddel (efter kl. 11). Listepriisen opgøres inklusiv skatter og afgifter, men eksklusiv eventuelle rabatter.

Fossile brændstoffer

Ejere af offentligt tilgængelige tankstationer skal hver dag efter kl. 11 registrere selskabets listepriis på benzin og diesel, henholdsvis E10 og B7. På baggrund af disse listepreiser over det seneste kalenderkvartal skal der beregnes én gennemsnitspriis på brændstofferne.

De to gennemsnitspriser (én priis på benzin (E10) og én priis på diesel (B7)) videregives til Færdselsstyrelsen via hjemmesiden www.bilviden.dk.

Brint

Ejere af offentligt tilgængelige brinttankstationer skal hver dag efter kl. 11 registrere selskabets listepriis på brint. På baggrund af listepriisen over det seneste kalenderkvartal skal der beregnes en gennemsnitspriis på drivmidlet.

Såfremt der ikke findes en egentlig listepriis på brint men en uniform fastpriis, beregnes gennemsnitsprisen på baggrund af denne uniforme priis over det seneste kalenderkvartal.

Gennemsnitsprisen videregives til Færdselsstyrelsen via hjemmesiden www.bilviden.dk.

Gas

Ejere af offentligt tilgængelige gasstationer skal hver dag efter kl. 11 registrere selskabets listepriis på gas (CNG/CBG). På baggrund af listepriisen over det seneste kalenderkvartal skal der beregnes en gennemsnitspriis på drivmidlet.

Såfremt der ikke findes en egentlig listepriis på gas men en uniform fastpriis, beregnes gennemsnitspriisen på baggrund af denne uniforme priis over det seneste kalenderkvartal

Gennemsnitspriisen videregives til Færdselsstyrelsen via hjemmesiden www.bilviden.dk.

EL

Operatører af offentligt tilgængelige ladestandere skal hver dag efter kl. 11 registrere selskabets listepriis på ad hoc-opladning ved offentligt tilgængelige ladestandere med en effekt på mellem 11-50 kW.

Operatører af offentligt tilgængelige tankstationer skal hver dag efter kl. 11 registrere selskabets listepriis på ad hoc-opladning ved offentligt tilgængelige ladestandere med en effekt på 150 kW eller derover.

På baggrund af disse listepriiser over det seneste kalenderkvartal skal der beregnes én gennemsnitspriis på offentlig opladning ved ladestandere med effekt på mellem 11-50 kW og én gennemsnitspriis på offentlig opladning ved ladestandere med en effekt på mellem 150-350 kW.

Datoer for videregivelse af data og opsætning af prissammenligningsskilte

De gennemsnitlige brændstofpriiser og drivmiddelpriiser skal for hvert kalenderkvartal videregives til Færdselsstyrelsen senest den 5. kl. 12 i henholdsvis april, juli, oktober og januar².

Efterfølgende behandler Færdselsstyrelsen de indleverede data mellem den 5.-10. i den pågældende måned (april, juli, oktober og januar).

Ejere af infrastruktur til transmission af fossile brændstoffer og alternative drivmidler samt ladeoperatører kan efter kl. 12 den 10. i henholdsvis april, juli, oktober og januar måned tilgå prissammenligningsskiltene med de opdaterede priiser på www.bilviden.dk i pdf-format.

Endeligt skal ejere af infrastruktur til transmission af fossile brændstoffer og alternative drivmidler samt ladeoperatører mellem den 10.-20. i henholdsvis april, juli, oktober og januar måned have trykt og opsat de gældende prissammenligningsskilte.

For ejere af den infrastruktur til transmission af fossile brændstoffer og alternative drivmidler, der blot skal opsætte et permanent klistermærke, vil de ovenstående datoer kun være relevante første gang det permanente prissammenligningsskilt skal opsættes. Dog skal data fortsat indberettes senest den 5. kl. 12 i henholdsvis april, juli, oktober og januar³.

Ikrafttrædelse (§ 17)

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juni 2021, dog således, at kravet om opsætning af prissammenligningsskilte og permanente prissammenligningsskilte først anvendelse fra den 10. oktober 2021. Prissammenligningsskiltene og de permanente prissammenligningsskilte skal således senest være opsat den 20. oktober 2021 første gang.

² Det efterfølgende kalenderår.

³ Det efterfølgende kalenderår.

Bilag 1 - Eksempel på prissammenligningsskilt


 Færdselsstyrelsen

GENNEMSNITSPRIS PÅ DRIVMIDLER PR. 100 KM

Prissammenligningsværktøj for fossile brændstoffer og alternative drivmidler

På dette skilt kan du se de gennemsnitlige brændstof- og drivmiddelpriser pr. 100 km for udvalgte bilssegmenter. Gennemsnitpriserne er beregnet på baggrund af prisedbelysningen i Danmark over det seneste kalenderkvartal¹. Bilssegment "K" repræsenterer det bedst sælgende bilssegment i Danmark i 2019.

Prissammenligningsværktøjet har til formål at gøre priserne på tilsvarende drivmidler mere gennemsnitlige og give dig som forbruger mulighed for at sammenligne de løbende udgifter til brændstoffer og drivmidler i en fælles enhed (DKK/100 km).



A-Micro
Eksempel: TOYOTA
AYGO 1.0 73 kW



B-Lite
Eksempel: CITROËN
C3 1.2 PureTech 825
kW



C-Mellem
Eksempel: VOLKSWAGEN
GOLF 1.9 TDI
kW

	Pr. 100 km	A-Micro	B-Lite	C-Mellem
 Benzin	Pr. 100 km			
 Diesel	Pr. 100 km			
 Biogas	Pr. 100 km			
 Brint	Pr. 100 km			
 El hjemmeopladning	Pr. 100 km			
 El offentlig opladning	Pr. 100 km			
 El offentlig lynopladning	Pr. 100 km			



¹⁾ De gennemsnitlige priser på dette skilt er beregnet for perioden 01.08.20 - 31.11.20.
Gennemsnit af kvartalspriser efter årsindgangen 01.08.20. 08.12.2019 er et andet eksempel på foruden Dansk Standard.

Se www.bilviden.dk
for yderligere information om prissammenligningsværktøjet og beregningerne bag værktøjet.



EUROPEAN UNION
This document is the property of the European Commission. It is not to be reprinted or distributed without the Commission's prior consent.

Bilag 2 - Eksempel på permanent prissammenligningsskilt

 Færdselsstyrelsen

GENNEMSNITSPRIS PÅ DRIVMIDLER PR. 100 KM

 Prissammenlignings-
værktøj for fossile
brændstoffer og
alternative drivmidler



Se www.bilviden.dk
For yderligere information om
prissammenligningsværktøjet og
beregningerne bag værktøjet.



Prissammenligningsværktøjet
er udarbejdet i overensstem-
melse med direktiv 2014/94/
EU, gennemførelses-
forordning (EU) 2016/732 og
Programme Support Action
(PSA) "PPCAConsumers".