


Nr.: 2019	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 29.07.2020		

## Miljøzonekontrol ved syn

Ved [lov nr. 590 af 13. maj 2019](#) om ændring af lov om miljøbeskyttelse og ved [lov nr. 808 af 9. juni 2020](#) om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Sund og Bælt Holding A/S, har Folketinget vedtaget skærpede regler for kravene til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler, der skal anvendes i en miljøzone.

De ændrede regler medfører blandt andet, at dieseldrevne varebiler pr. 1. juli 2020 er omfattet af kravene til køretøjer, der skal anvendes i en miljøzone.

Samtidig er der pr. 1. juli 2020 indført hjemmel til digital håndhævelse af reglerne om miljøzoneordningen, således at dette kan ske ved hjælp af en automatiseret kontrol baseret på digital aflæsning af nummerplader, sammenholdt med de registrerede oplysninger i Køretøjsregisteret (DMR). Det betyder, at det fra den 1. juli 2020 ikke længere har været muligt at udstede det fysiske miljøzonenemærke til brug i forruden af køretøjet.

Miljø- og Fødevareministeriet har ved [bekendtgørelse nr. 948 af 21. juni 2020](#) om krav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. (herefter kaldet den tekniske miljøzonebekendtgørelse) fastsat de tekniske krav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler, som skal anvendes i en miljøzone.

I forlængelse af de nye krav er der behov for en revision af afsnit 19.06. i Vejledning om syn af køretøjer.

Denne meddelelse erstatter hele afsnit *19.06 Miljøzonekontrol ved syn*.

Meddelelsen foreskriver de nye retningslinjer om miljøzonekontrol, som synsvirksomhederne fremover skal anvende ved syn.

### 19.06 Miljøzonekontrol ved syn

#### 1 – Indledning

*Miljø- og Fødevareministeriet har ved bekendtgørelse nr. 948 af 21. juni 2020 fastsat krav til dieseldrevne lastbiler, store personbiler og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v., herunder nærmere regler om bl.a. synsvirksomhedernes opgaver i forbindelse med miljøzonekontrol ved syn.*

*Miljøzonekontrol af stor personbil M2 (med tilladt totalvægt over 3.500 kg) og M3 og lastbil N2 og N3 kan foretages af en synsvirksomhed godkendt til syn af kategori 4.*

*Fra og med den 1. juli 2020 bortfaldt kravet om miljøzonenemærket, og registreringen skal herefter ske i DMR i feltet – Eftermonteret partikelfilter samt i feltet Partikelfilter.*

*Dette afsnit indeholder uddrag af relevante love og bekendtgørelser, som synsvirksomhederne skal bruge samt supplerende retningslinjer.*

## 2 – Biler som er omfattet af regler for kørsel i miljøzoner

### Varebil N1 med dieselmotor<sup>1</sup>

Den 1. juli 2020 blev en varebil også omfattet af kravene til kørsel i miljøzoner. Kravene til hvilke varebiler, der er omfattet af kravet om partikelfilter, er inddelt i tre trin, der træder i kraft på forskellige tidspunkter.

For at en varebil med dieselmotor kan anvendes lovligt i en miljøzone, skal følgende være opfyldt:

Trin 1:

Fra og med den 1. juli 2020 skal der på varebilen være monteret et partikelfilter, medmindre køretøjet er registreret første gang den 1. januar 2007 eller senere.

Trin 2:

Fra og med den 1. juli 2022 skal der på varebilen være monteret et partikelfilter, medmindre køretøjet er registreret første gang den 1. januar 2012 eller senere.

Trin 3:

Fra og med den 1. juli 2025 skal der på varebilen være monteret et partikelfilter, medmindre køretøjet er registreret første gang den 1. september 2016 eller senere.

Varebil, der opfylder Euro 5 eller bedre, kan anvendes lovligt i en miljøzone.

### Stor personbil M2 (med tilladt totalvægt over 3.500 kg) og M3 samt lastbil N2 og N3, alle med dieselmotor<sup>2</sup>

Fra den 1. juli 2020 blev kravene for store personbiler og lastbiler, som skal anvendes i en miljøzone skærpet. Kravene til hvilke biler, der er omfattet af kravet om partikelfilter er inddelt i to trin, der træder i kraft på forskellige tidspunkter.

For at en stor personbil eller lastbil med dieselmotor kan anvendes lovligt i en miljøzone, skal følgende være opfyldt:

Trin 1:

Fra og med den 1. juli 2020 skal der på bilen være monteret et partikelfilter, medmindre bilen er registreret første gang den 1. oktober 2009 eller senere. Eller køretøjet skal som minimum opfylde udstødningsnormerne Euro V eller EEV.

Trin 2:

Fra og med den 1. januar 2022 skal der på bilen være monteret et partikelfilter, medmindre bilen er registreret første gang den 1. januar 2015 eller senere.

Stor personbil og lastbil, der opfylder Euro VI eller bedre, kan anvendes lovligt i en miljøzone.

## 3 – Dokumentation i forbindelse med syn

### Dokumentation for fabriksmonteret partikelfilter på varebil N1

Hvis varebil har fabriksmonteret partikelfilter, som ønskes registreret, skal det dokumenteres på én af følgende måder, at bilen har et partikeludslip, der ikke overstiger 0,005 g/km eller 0,01 g/kWh:

- Erklæring fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant.
- Data-erklæring med afkrydsning i rubrikken hertil.
- Typegodkendelse, hvoraf det fremgår, at bilmodellen kan leveres med partikelfilter (for brugt bil), og at den konkrete bil er forsynet med et fabriksmonteret partikelfilter.
- CoC-dokument, hvoraf det fremgår, at bilen har et lavere partikeludslip end 0,005 g/km (findes i CoC-dokumentets rubrik 48).
- Udenlandsk registreringsattest, hvoraf fremgår, at bilen har et partikeludslip, der ikke overstiger 0,005 g/km.
- Tysk registreringsattest med angivelse af Stufe PM 4 eller Stufe PM 5.

<sup>1</sup> Miljøbeskyttelsesloven § 15b.

<sup>2</sup> Den tekniske miljøzonebekendtgørelse § 4.

## Dokumentation for eftermonteret partikelfilter på varebil N1<sup>3</sup>

*Hvis en varebil er godkendt efter bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter, er varebilen godkendt til at kunne anvendes i en miljøzone.*

*Dokumentationen, der kan anvendes for at opnå fritagelse for partikeludledningsafgift, er beskrevet i afsnit 19.09 – Eftermontering af partikelfilter.*

## Dokumentation for fabriksmonteret partikelfilter på stor personbil M2 (med tilladt totalvægt over 3.500 kg) og M3 samt lastbil N2 og N3

*Hvis stor personbil eller lastbil har fabriksmonteret partikelfilter, som ønskes registreret, skal der foreligge dokumentation for dette fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant om, at bilen er leveret med fabriksmonteret partikelfilter.*

## Dokumentation for eftermonteret partikelfilter på stor personbil M2 (med tilladt totalvægt over 3.500 kg) og M3 samt lastbil N2 og N3<sup>4</sup>

*Hvis en stor personbil eller lastbil ønskes godkendt med et eftermonteret partikelfilter, skal filteret være godkendt i henhold til ét af eksemplerne i bilag 2, og der skal ved syn fremvises erklæring anført i bilag 1, hvor filtermontøren erklærer, at bilen er forsynet med et eftermonteret partikelfilter, der opfylder de gældende krav i den tekniske miljøzonebekendtgørelse. Inden denne erklæring fremvises til syn, skal den indsendes til Miljøstyrelsen, som tildeler erklæringen et identifikationsnummer.*

## 4 – Tidligere manglende registrering af partikelfiltre i DMR

### Registreringer af partikelfiltre i DMR<sup>5</sup>

*Da tilladelsen til, at en stor personbil eller lastbil kunne anvendes i miljøzoner, tidligere blev dokumenteret ved miljøzonemærkatet, har der ikke været praksis for, at partikelfilteret er registreret i DMR.*

*Det betyder, at der findes biler, som er godkendte til anvendelse i miljøzoner, som mangler registreringen af et partikelfilter i DMR. Såfremt ejeren/brugeren af en sådan bil fortsat ønsker at anvende bilen lovligt i miljøzoner, skal bilen fremstilles til et registreringssyn, hvor partikelfilteret bliver registreret i DMR*

*Det er kun nødvendigt at registrere partikelfilteret i DMR for at kunne køre i miljøzoner, hvis bilen er ældre end de i afsnit 2 nævnte registreringsdatoer.*

### Manglende registrering af et tidligere eftermonteret partikelfilter i DMR

*Hvis en stor personbil eller lastbil med et eftermonteret partikelfilter, der tidligere er godkendt til anvendelse i miljøzoner ved brug af en miljøzonemærkat, stadig opfylder de tekniske krav, men mangler registreringen i DMR, kan ét af følgende dokumenter anvendes for biler til og med Euro III.*

- *Synsrapport med angivelse af miljøzonemærkenummer og/eller hvor det står anført, at bilen er forsynet med et principgodkendt partikelfilter.*
- *Den oprindelige erklæring for eftermontering af principgodkendt partikelfilter.*
- *Miljø- og Fødevareministeriets erklæring for eftermontering af godkendt partikelfilter, jf. bilag 1, påført Miljøstyrelsens identifikationsnummer.*
- *Bilen er monteret med et ubeskadiget miljøzonemærke.*

*Det vil i alle ovennævnte tilfælde være en forudsætning, at bilen fortsat er forsynet med et eftermonteret partikelfilter, som opfylder de gældende tekniske krav, og at K-værdien (røggastæthed) ved syn ikke overstiger 0,2 m<sup>-1</sup>.*

### Manglende registrering af et fabriksmonteret partikelfilter i DMR

<sup>3</sup> Den tekniske miljøzonebekendtgørelse § 4.

<sup>4</sup> Den tekniske miljøzonebekendtgørelse § 5.

<sup>5</sup> Den tekniske miljøzonebekendtgørelse § 11.

Hvis varebil har fabriksmonteret partikelfilter, som ønskes registreret i DMR, skal der ved syn foreligge dokumentation som anført i Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 14.02.3.3. TEKNISK OPL, Partikelfilter (Ja/Nej).

Hvis stor personbil eller lastbil har fabriksmonteret partikelfilter, som ønskes registreret i DMR, skal der ved syn foreligge dokumentation fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant om, at bilen er leveret med fabriksmonteret partikelfilter.

## 5 – Konstruktive ændringer

### Dokumentation for konstruktive ændringer

Biler, der tidligere har været godkendt til at køre i en miljøzone ved brug af en miljøzonemærkat, og stadigvæk har deres eftermonterede partikelfilter, skal ikke have dette registreret som en konstruktiv ændring.

Biler, som fremadrettet får eftermonteret et partikelfilter, skal have dette registreret som en konstruktiv ændring på lige fod med andre former for konstruktive ændringer. Det vil sige, at der ved syn skal fremvises dokumentation på det eftermonterede partikelfilter, og dokumentationen skal uploades til Dokumentportalen.

Dokumentationen for den konstruktive ændring kan ved stor personbil M2 og M3 og lastbil N2 og N3 bestå af »Erklæring for eftermontering af godkendt partikelfilter«, jf. bilag 1, forsynet med identifikationsnummer fra Miljøstyrelsen, og/eller godkendelsepapirerne på partikelfilteret.

For varebil N1 skal dokumentationen for den konstruktive ændring bestå af det beskrevne i afsnit 19.09 – Eftermontering af partikelfilter.

### Afmontering af partikelfilter

Hvis et partikelfilter afmonteres på en bil, som er godkendt og registreret med et partikelfilter, skal afmontering af partikelfilteret betragtes som en konstruktiv ændring af bilens motor/forureningsbegrænsende udstyr. Det betyder, at den ændrede bil skal fremstilles til syn og godkendes, inden den kan tages i brug jf. bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer med senere ændringer. I den forbindelse skal registreringen af partikelfilteret i DMR fjernes.

Hvis en bil er godkendt og registreret med et eftermonteret partikelfilter, og dette afmonteres (bilen føres tilbage til original stand), skal dette betragtes som en registreringspligtig ændring, og bilen skal fremstilles til registreringssyn, hvor registreringen af det eftermonterede partikelfilter og de konstruktive ændringer fjernes i DMR.

## 6 – Kontrol ved hvert syn

### Opretholdelse af registrering ved syn (store personbiler og lastbiler)<sup>6</sup>

Hvis en stor personbil M2 (med tilladt totalvægt over 3.500 kg) og M3 eller lastbil N2 og N3 med et eftermonteret partikelfilter, der er registreret i DMR, ved syn ikke overholder det skærpede krav om en K-værdi (røggastæthed) på maks. 0,2 m<sup>-1</sup>, skal synet afsluttes som et registreringsyn, og der skal vælges »Nej« ved feltet Eftermonteret partikelfilter og »Nej« ved feltet Partikelfilter i DMR.

Såfremt bilen opfylder de generelle periodesyndskrav til røggasmålingen, skal bilen godkendes, selv om den ikke overholder de skærpede krav til anvendelse i miljøzoner.

Ønskes bilen fortsat at kunne anvendes i en miljøzone, skal det ved et nyt syn kontrolleres, at bilen igen overholder de skærpede krav om en K-værdi (røggastæthed) på maks. 0,2 m<sup>-1</sup>. Overholder bilen igen kravet, skal der vælges »Ja« ved feltet Eftermonteret partikelfilter og »Ja« ved feltet Partikelfilter i DMR.

## 7 – Undtagelser<sup>7</sup>

Følgende biler er undtaget kravene for at kunne anvendes i en miljøzone:

<sup>6</sup> Den tekniske miljøzonebekendtgørelse § 12.

<sup>7</sup> Miljøbeskyttelsesloven § 15b.

- Biler som benyttes af forsvaret, politiet, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester, såfremt disse biler sædvanligvis ikke kører i en miljøzone, og der er opstået et ekstraordinært behov for anvendelse af bilen i en miljøzone, eller bilen her anvendes ved øvelseskørsel.
- Biler som her i landet er registreret til veterankørsel, eller som er registreret i udlandet og er mere end 30 år gamle.

## 8 – Udenlandske biler<sup>8</sup>

*En synsvirksomhed kan ikke registrere en udenlandsk bil til kørsel i miljøzoner.*

*En udenlandsk stor personbil eller lastbil, som er registreret første gang før den 1. oktober 2009, skal registreres på [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk). Ved registreringen skal der foreligge dokumentation for eftermonteret partikelfilter og/eller euronorm.*

*En udenlandsk varebil, som er registreret første gang før den 1. januar 2007, skal registreres på [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk). Ved registreringen skal der foreligge dokumentation for eftermonteret partikelfilter og/eller euronorm.*


## 9 – Dispensationer<sup>9</sup>

*Miljøstyrelsen administrerer dispensionsordningen, og alle henvendelser herom skal rettes til:*

*Miljøstyrelsen  
Tolderundsvej 5  
5000 Odense C*

*Email: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)  
Hjemmeside: [www.mst.dk](http://www.mst.dk)*

Færdselsstyrelsen, den 29.07 2020

  
Jesper Høgh Bach  
Vicedirektør

---

<sup>8</sup> Den tekniske miljøzonebekendtgørelse § 8-9

<sup>9</sup> Den tekniske miljøzonebekendtgørelse § 14-17

## Erklæring for eftermontering af godkendt partikelfilter, jf. § 5

Erklæringen vedrører følgende dieselbil:

fabrikat og model \_\_\_\_\_

med stelnummer \_\_\_\_\_

Erklæringen er udfyldt og underskrevet af:

Navn eller firmanavn \_\_\_\_\_

CPR- eller CVR-nummer \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Det oplyses, at køretøjet er blevet eftermonteret med et partikelfilter, der opfylder kravene i bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.

Partikelfilteret er typegodkendt efter følgende godkendelsesordning: \_\_\_\_\_

Partikelfiltertypen har godkendelsesnummer: \_\_\_\_\_

Partikelfilteret har løbenummer: \_\_\_\_\_ (hvis relevant)

Partikelfilteret er konstrueret til en motor med \_\_\_\_\_ slagvolumen/effekt, og monteringen er forsvarligt udført.

Køretøjets motor ved montering er i tilfredsstillende vedligeholdelsesmæssig stand til, at partikelfilteret kan fungere effektivt. Der er desuden i samråd med bilejeren foretaget en vurdering af, at partikelfilteret under køretøjets normale anvendelsesforhold vil virke tilfredsstillende.

Dato og partikelfiltermontørens (eller dennes repræsentants) underskrift:

\_\_\_\_\_

Eftermonteringen er anmeldt til Miljøstyrelsen d. \_\_\_\_ / \_\_\_\_ år \_\_\_\_\_.

Der er modtaget følgende identifikationsnummer fra Miljøstyrelsen ved anmeldelsen \_\_\_\_\_.

## Bilag 2 – Eksempler på godkendelsesordninger på partikelfiltre

### Eksempler på ordninger for godkendelse af partikelfiltre, jf. § 4, stk. 2, og § 5, stk. 2

Følgende godkendelsesordninger for partikelfiltre opfylder de tekniske krav i § 4, stk. 3. Nogle af ordningerne gælder dog kun for ældre euroklasser af lastbiler og busser.

**1) UN-ECE Regulation 132** - Uniform provisions concerning the approval of Retrofit Emission Control devices (REC) for heavy duty vehicles, agricultural and forestry tractors and non-road mobile machinery equipped with compression ignition engines

Læs mere her:

<https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/wp29grpe/GRPE-74-14.pdf>

### 2) VERT® - Certification of Diesel Particulate Filters

Læs mere her:

<https://www.vert-dpf.eu/j3/index.php/filters/certification>

### 3) Low Emissions Certificate (LEC) Transport for London

Læs mere her:

<https://www.gov.uk/government/publications/london-low-emission-zone-lec-and-rpcchecklist>

### 4) Færdselsstyrelsens Principgodkendelsesordning

Læs mere her:

<https://www.fstyr.dk/da/Krav-til-koeretoerjer/Regler-om-energi-og-miljoeegenskaber/Partikelfiltre#>

**5) Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) Anlage XXVII (zu § 48 Absatz 2 und Anlage XIV Nummer 3.4) - Maßnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Partikel von Nutzfahrzeugen sowie von mobilen Maschinen und Geräten mit Selbstzündungsmotor**

Læs mere her:

[https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo\\_2012/anlage\\_xxvii.html](https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/anlage_xxvii.html)

### 6) CVRAS (Clean Vehicle Retrofit Accreditation Scheme) / UK

Læs mere her:

<https://www.energysavingtrust.org.uk/transport/freight-and-retrofit/clean-vehicle-retrofit-accreditationscheme-cvras>

### 7) German Approval (ABE) for retrofitting of NOx reduction Systems

Læs mere her:

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/DG/foerderrichtlinie-nachruistung-dieselbusse.html>

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Dossier/Hardware-Nachruestungen/top-2-nachruistung-kommunalfahrzeuge.html>