

TRAFIKMINISTERIET Færdselssikkerhedsafdelingen	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		30.11.93	1647
		J. nr.	1993-2480-6

/NAN-0072

Luftforurening; administration af "typegodkendt inden den..."

1. Detailforskrifter for Køretøjer indeholder i afsnit 7.06 punkter med luftforureningskrav, der forudsætter, at bilen er "**typegodkendt inden den...**" fx 1. oktober 1993, og registreres inden den fx 1. oktober 1994.

Formålet med denne opdeling - der stammer fra EF-direktiver - er at sikre, at fabrikanter ikke introducerer nye biltyper, umiddelbart før nye luftforureningskrav træder i kraft, uden at de nye biltyper opfylder de kommende krav.

2. For **nye køretøjstyper** medfører reglerne, at der ikke kan udstedes typegodkendelser efter den i punktet nævnte dato fx 1. oktober 1993 på grundlag af de i punktet nævnte luftforureningskrav.
3. For **køretøjstyper, der i forvejen er godkendt inden den...**, fx 1. oktober 1993, kan der fortsat udstedes typegodkendelser på grundlag af de i punktet nævnte luftforureningskrav (indtil den dato hvor luftforureningskravene ikke længere er tilstrækkelige ved første registrering, fx 1. oktober 1994).
4. Ved "**typegodkendelse**" forstås typegodkendelse, standardtypegodkendelse, anmeldt EF-typegodkendelse og tillæg til eller optryk af disse samt godkendelseserklæring.
5. Ved "**godkendt**" i punkt 3. forstås typegodkendt jf. punkt 4, EF-typegodkendt eller EF-godkendt med hensyn til luftforurening.

Trafikministeriet, den 30. november 1993



Ib Rasmussen