

<b>FÆRDELSSTYRELSEN</b>	<b>Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.</b>	<b>Dato</b> 21.01.10	<b>Medd. nr.</b> 1944
		<b>J. nr.</b> FS310-000038	

### **Forskydelige sæder i busser**

Det meddeles herved, at Detailforskrifter for Køretøjer 2010 vil indeholde nedenstående lempelser for sæder i personbil M<sub>2</sub>/M<sub>3</sub>.

Hidtil har forskydelige sæder (mod midtergang) i busser skullet opfylde et krav om bredde af midtergang på 0,30 m. Denne bestemmelse bliver hermed lempet for visse busser, i overensstemmelse med EU-direktivet om busser.

#### **9.07.006 Adgang til udgange**

- (6) For køretøj, der udelukkende er indrettet med siddepladser og kan medbringe flere end 22 personer, kan sæderne på den ene eller begge sider af midtergangen være forskydelige i sideretningen, således at midtergangens bredde kan nedsættes til en mindste gangbredde på 0,22 m. Det forudsættes, at det ved hjælp af en på hvert sæde placeret betjeningsanordning, der er let tilgængelig for en person, der står i midtergangen, er muligt – også når sædet er belastet – at bringe dette til let og om muligt automatisk at returnere til en position svarende til en mindste gangbredde på 0,30 m.

Detailforskrifter for Køretøjer 2010 træder i kraft den 1. april 2010 og gælder for køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug 1. gang på ikrafttrædelsesdatoen eller senere.

Ethvert køretøj kan dog straks indrettes efter bestemmelserne.

Færdselsstyrelsen, den 21. januar 2010

Ib Rasmussen