

## 2015 Januar - Maj : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	streringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>687.866</b>	<b>109</b>	<b>27</b>	<b>518.987</b>	<b>94.485</b>	<b>54.598</b>	<b>35</b>	<b>9.001</b>	<b>10.624</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>602.380</b>	<b>82</b>	<b>11</b>	<b>474.287</b>	<b>66.121</b>	<b>43.510</b>	<b>30</b>	<b>8.977</b>	<b>9.362</b>
	1SY	504.906	61	2	391.966	57.533	36.979	28	8.976	9.361
	GEN	1.536	5	4	996	493	35	1	1	1
	OMS	95.938	16	5	81.325	8.095	6.496	1		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>28.733</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>22.639</b>	<b>5.384</b>	<b>681</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
	1SY	24.071	11		18.790	4.682	574	2	4	8
	GEN	453		1	326	119	7			
	OMS	4.209	3		3.523	583	100			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24.167</b>	<b>6</b>		<b>21.078</b>	<b>2.700</b>	<b>383</b>			
	1SY	19.326	5		16.791	2.223	307			
	GEN	77			38	36	3			
	OMS	4.764	1		4.249	441	73			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>32.586</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>983</b>	<b>20.280</b>	<b>10.024</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1.254</b>
	1SY	30.873	7	14	948	19.044	9.583	3	20	1.254
	GEN	136		1		134	1			
	OMS	1.577			35	1.102	440			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>518.955</b>	<b>428.466</b>	<b>1.360</b>	<b>89.129</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>474.266</b>	<b>391.947</b>	<b>996</b>	<b>81.323</b>
	<5	75.974	71.377	223	4.374
	5-10	205.379	174.929	551	29.899
	>10	192.913	145.641	222	47.050
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22.639</b>	<b>18.790</b>	<b>326</b>	<b>3.523</b>
	<5	6.352	5.776	136	440
	5-10	9.586	7.812	139	1.635
	>10	6.701	5.202	51	1.448
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>21.072</b>	<b>16.786</b>	<b>38</b>	<b>4.248</b>
	<5	9.546	8.143	7	1.396
	5-10	7.766	5.846	28	1.892
	>10	3.760	2.797	3	960
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>978</b>	<b>943</b>		<b>35</b>
	<5	380	372		8
	5-10	369	362		7
	>10	229	209		20

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						Øvrige
		Total	4	5	6	7	8	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>102,5%</b>	<b>3,5%</b>	<b>23,3%</b>	<b>36,6%</b>	<b>8,6%</b>	<b>22,4%</b>	<b>8,1%</b>
	<5	<b>32,3%</b>	0,6%	4,9%	19,1%	1,0%	2,2%	4,5%
	5-10	<b>72,7%</b>	2,4%	15,3%	32,5%	5,0%	10,2%	7,3%
	>10	<b>172,7%</b>	6,1%	42,0%	50,2%	16,6%	47,0%	10,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>99,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>18,2%</b>	<b>27,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>11,0%</b>	<b>32,3%</b>
	<5	<b>56,5%</b>	1,5%	4,4%	18,6%	1,7%	2,0%	28,4%
	5-10	<b>100,8%</b>	7,1%	19,3%	29,3%	5,3%	7,3%	32,6%
	>10	<b>144,1%</b>	7,6%	31,8%	32,9%	9,0%	26,5%	36,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>79,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>37,0%</b>	<b>21,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,0%</b>	<b>13,0%</b>
	<5	<b>52,5%</b>	0,3%	21,9%	15,8%	0,0%	3,8%	10,8%
	5-10	<b>101,8%</b>	0,7%	48,4%	28,9%	0,0%	9,9%	13,8%
	>10	<b>114,1%</b>	1,8%	56,8%	21,7%	0,1%	16,2%	17,5%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>29,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>19,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>2,0%</b>	<b>4,6%</b>
	<5	<b>17,7%</b>		1,1%	11,3%	0,5%	1,1%	3,8%
	5-10	<b>35,1%</b>	0,3%	2,5%	24,6%	0,8%	2,5%	4,4%
	>10	<b>42,1%</b>	1,9%	6,2%	23,9%	1,0%	2,9%	6,2%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>22,1%</b>	<b>23,9%</b>	<b>13,5%</b>	<b>18,8%</b>	<b>33,3%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>22,8%</b>	<b>24,0%</b>	<b>14,5%</b>	<b>21,8%</b>
	<5	<b>6,7%</b>	7,0%	5,5%	4,8%
	5-10	<b>18,2%</b>	19,2%	12,6%	14,5%
	>10	<b>35,7%</b>	38,0%	22,5%	31,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,5%</b>	<b>22,3%</b>	<b>23,6%</b>	<b>23,8%</b>
	<5	<b>11,1%</b>	10,9%	11,9%	13,6%
	5-10	<b>24,9%</b>	24,8%	25,7%	26,1%
	>10	<b>31,4%</b>	31,3%	33,9%	26,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,0%</b>	<b>25,7%</b>	<b>27,8%</b>	<b>30,5%</b>
	<5	<b>17,0%</b>	16,9%	18,3%	19,6%
	5-10	<b>33,1%</b>	32,9%	34,6%	35,1%
	>10	<b>36,6%</b>	36,4%	39,0%	36,4%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,0%</b>	<b>4,2%</b>	<b>7,5%</b>	<b>6,4%</b>
	<5	<b>5,3%</b>	2,2%	6,9%	2,6%
	5-10	<b>6,5%</b>	3,0%	7,3%	5,5%
	>10	<b>7,5%</b>	10,0%	7,7%	7,0%

## 2015 Maj : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	Særligt eringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>133.369</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>97.285</b>	<b>19.135</b>	<b>12.765</b>	<b>12</b>	<b>1.733</b>	<b>2.418</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>115.127</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>88.799</b>	<b>12.860</b>	<b>9.600</b>	<b>10</b>	<b>1.724</b>	<b>2.121</b>
	1SY	95.752	8	1	72.445	11.251	8.193	9	1.724	2.121
	GEN	266	1	1	158	93	12	1		
	OMS	19.109	2		16.196	1.516	1.395			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.566</b>	<b>4</b>		<b>4.301</b>	<b>1.103</b>	<b>154</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	1SY	4.655	2		3.559	955	135	2	1	1
	GEN	98			73	24	1			
	OMS	813	2		669	124	18			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.496</b>	<b>1</b>		<b>3.980</b>	<b>429</b>	<b>86</b>			
	1SY	3.613	1		3.198	347	67			
	GEN	13			7	6				
	OMS	870			775	76	19			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8.180</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>205</b>	<b>4.743</b>	<b>2.925</b>		<b>8</b>	<b>296</b>
	1SY	7.725	2		198	4.446	2.775		8	296
	GEN	25		1		24				
	OMS	430			7	273	150			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>97.281</b>	<b>79.397</b>	<b>238</b>	<b>17.646</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>88.795</b>	<b>72.442</b>	<b>158</b>	<b>16.195</b>
	<5	13.629	12.737	39	853
	5-10	37.763	31.792	81	5.890
	>10	37.403	27.913	38	9.452
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.301</b>	<b>3.559</b>	<b>73</b>	<b>669</b>
	<5	1.240	1.114	29	97
	5-10	1.766	1.432	36	298
	>10	1.295	1.013	8	274
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>3.980</b>	<b>3.198</b>	<b>7</b>	<b>775</b>
	<5	1.828	1.565		263
	5-10	1.471	1.121	7	343
	>10	681	512		169
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>205</b>	<b>198</b>		<b>7</b>
	<5	89	89		
	5-10	72	69		3
	>10	44	40		4

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>104,1%</b>	<b>3,4%</b>	<b>23,4%</b>	<b>37,2%</b>	<b>9,0%</b>	<b>23,1%</b>	<b>8,1%</b>
	<5	<b>31,5%</b>	0,6%	4,7%	18,5%	1,1%	2,2%	4,5%
	5-10	<b>73,8%</b>	2,4%	15,2%	33,0%	5,5%	10,5%	7,3%
	>10	<b>171,8%</b>	5,8%	41,4%	50,4%	16,7%	47,0%	10,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>98,9%</b>	<b>5,6%</b>	<b>18,0%</b>	<b>27,0%</b>	<b>5,5%</b>	<b>11,7%</b>	<b>31,2%</b>
	<5	<b>54,8%</b>	1,6%	4,2%	18,1%	2,0%	2,4%	26,5%
	5-10	<b>101,0%</b>	6,7%	20,0%	28,4%	5,1%	8,3%	32,4%
	>10	<b>144,4%</b>	8,3%	30,3%	34,8%	9,9%	26,6%	34,6%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>80,0%</b>	<b>0,9%</b>	<b>36,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>13,6%</b>
	<5	<b>54,7%</b>	0,1%	22,2%	15,3%		4,9%	12,1%
	5-10	<b>100,3%</b>	1,3%	47,1%	28,7%		9,1%	14,0%
	>10	<b>113,1%</b>	2,3%	54,7%	22,1%	0,2%	16,8%	17,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>24,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>16,2%</b>		<b>2,0%</b>	<b>4,5%</b>
	<5	<b>13,5%</b>			10,1%		1,1%	2,2%
	5-10	<b>29,0%</b>		1,4%	18,8%		2,9%	5,8%
	>10	<b>42,5%</b>	2,5%	5,0%	25,0%		2,5%	7,5%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	Særligt registreringssyn (SRE)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>21,9%</b>	<b>24,2%</b>	<b>12,9%</b>	<b>17,6%</b>	<b>40,0%</b>	<b>46,2%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>22,9%</b>	<b>24,3%</b>	<b>14,4%</b>	<b>21,0%</b>		
	<5	<b>7,0%</b>	7,3%	6,5%	4,9%		
	5-10	<b>18,4%</b>	19,6%	11,8%	14,2%		
	>10	<b>34,9%</b>	37,5%	21,7%	30,7%		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,2%</b>	<b>22,3%</b>	<b>20,7%</b>	<b>24,1%</b>		
	<5	<b>11,4%</b>	11,9%	7,4%	16,0%		
	5-10	<b>25,0%</b>	25,0%	24,3%	31,1%		
	>10	<b>29,5%</b>	30,0%	29,0%	22,2%		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,9%</b>	<b>25,6%</b>	<b>29,5%</b>	<b>32,3%</b>		
	<5	<b>17,2%</b>	17,0%	21,3%	18,2%		
	5-10	<b>33,7%</b>	33,5%	33,7%	43,8%		
	>10	<b>34,4%</b>	34,6%	33,3%	27,3%		
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>7,1%</b>		
	<5	<b>4,6%</b>		6,1%	6,5%		
	5-10	<b>6,2%</b>	4,3%	6,3%	6,3%		
	>10	<b>7,6%</b>	5,0%	7,8%	7,4%		