

## 2016 Januar - Oktober : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	streringsyn (REG)	streringsyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.426.461</b>	<b>305</b>	<b>9</b>	<b>1.060.373</b>	<b>176.233</b>	<b>141.969</b>	<b>60</b>	<b>21.829</b>	<b>25.683</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.248.635</b>	<b>145</b>	<b>9</b>	<b>971.212</b>	<b>125.119</b>	<b>107.371</b>	<b>52</b>	<b>21.743</b>	<b>22.984</b>
	1SY	<b>1.058.709</b>	110	3	810.650	111.241	91.928	52	21.741	22.984
	GEN	<b>2.480</b>	7	2	1.662	719	90			
	OMS	<b>187.446</b>	28	4	158.900	13.159	15.353		2	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>58.562</b>	<b>80</b>		<b>45.533</b>	<b>10.469</b>	<b>2.436</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>12</b>
	1SY	<b>49.385</b>	62		37.989	9.239	2.051	3	29	12
	GEN	<b>1.055</b>	2		770	261	22			
	OMS	<b>8.122</b>	16		6.774	969	363			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>48.520</b>	<b>59</b>		<b>41.900</b>	<b>4.802</b>	<b>1.759</b>			
	1SY	<b>39.185</b>	48		33.769	3.998	1.370			
	GEN	<b>156</b>			70	84	2			
	OMS	<b>9.179</b>	11		8.061	720	387			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>70.744</b>	<b>21</b>		<b>1.728</b>	<b>35.843</b>	<b>30.403</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>2.687</b>
	1SY	<b>67.131</b>	20		1.665	33.783	28.914	5	57	2.687
	GEN	<b>191</b>			1	185	5			
	OMS	<b>3.422</b>	1		62	1.875	1.484			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.060.360</b>	<b>884.063</b>	<b>2.503</b>	<b>173.794</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>971.208</b>	<b>810.648</b>	<b>1.662</b>	<b>158.898</b>
	<5	<b>158.808</b>	149.142	383	9.283
	5-10	<b>429.818</b>	369.530	895	59.393
	>10	<b>382.582</b>	291.976	384	90.222
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>45.532</b>	<b>37.988</b>	<b>770</b>	<b>6.774</b>
	<5	<b>14.364</b>	13.114	319	931
	5-10	<b>17.740</b>	14.429	323	2.988
	>10	<b>13.428</b>	10.445	128	2.855
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>41.892</b>	<b>33.762</b>	<b>70</b>	<b>8.060</b>
	<5	<b>19.746</b>	16.953	14	2.779
	5-10	<b>14.540</b>	11.134	43	3.363
	>10	<b>7.606</b>	5.675	13	1.918
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.728</b>	<b>1.665</b>	<b>1</b>	<b>62</b>
	<5	<b>725</b>	710		15
	5-10	<b>642</b>	618		24
	>10	<b>361</b>	337	1	23

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>99,4%</b>	<b>3,1%</b>	<b>20,7%</b>	<b>34,9%</b>	<b>8,2%</b>	<b>20,4%</b>	<b>12,0%</b>
	<5	<b>32,1%</b>	0,6%	4,6%	15,8%	0,9%	2,5%	7,8%
	5-10	<b>71,6%</b>	2,1%	13,4%	31,2%	5,2%	9,6%	10,2%
	>10	<b>169,1%</b>	5,7%	38,3%	49,4%	15,9%	43,3%	16,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>100,7%</b>	<b>5,7%</b>	<b>17,6%</b>	<b>27,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>11,4%</b>	<b>33,9%</b>
	<5	<b>53,8%</b>	2,2%	3,5%	16,7%	1,5%	2,1%	27,9%
	5-10	<b>105,9%</b>	7,0%	18,7%	30,8%	5,1%	8,4%	35,9%
	>10	<b>152,2%</b>	8,2%	33,7%	35,3%	8,9%	27,2%	38,8%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>77,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>35,2%</b>	<b>21,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>12,4%</b>
	<5	<b>54,7%</b>	0,3%	21,6%	18,0%	0,0%	4,9%	9,8%
	5-10	<b>96,5%</b>	0,9%	46,4%	26,1%	0,0%	9,1%	13,8%
	>10	<b>109,6%</b>	1,3%	53,8%	20,5%	0,1%	16,8%	17,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>32,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>21,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>2,5%</b>	<b>4,6%</b>
	<5	<b>25,2%</b>	0,6%	1,7%	17,7%		1,1%	4,1%
	5-10	<b>38,0%</b>	1,0%	1,3%	26,1%	0,5%	3,4%	5,8%
	>10	<b>36,5%</b>	1,2%	3,6%	23,1%	1,8%	3,6%	3,3%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>22,2%</b>	<b>12,2%</b>	<b>16,5%</b>	<b>26,3%</b>	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,9%</b>	<b>22,1%</b>	<b>12,9%</b>	<b>19,2%</b>	<b>25,5%</b>	
	<5	<b>6,5%</b>		7,0%	4,5%	5,0%	18,8%
	5-10	<b>16,7%</b>		17,7%	11,1%	12,2%	18,5%
	>10	<b>33,2%</b>		35,5%	21,6%	28,2%	29,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,0%</b>	<b>21,8%</b>	<b>23,3%</b>	<b>22,4%</b>	<b>33,9%</b>	
	<5	<b>10,5%</b>		10,4%	12,2%	8,2%	25,0%
	5-10	<b>24,8%</b>		24,6%	25,9%	27,0%	32,1%
	>10	<b>31,8%</b>		32,2%	30,5%	27,5%	44,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24,9%</b>	<b>24,3%</b>	<b>32,1%</b>	<b>30,0%</b>	<b>25,0%</b>	
	<5	<b>16,6%</b>		16,2%	21,5%	20,3%	31,8%
	5-10	<b>31,7%</b>		30,9%	38,6%	36,7%	12,5%
	>10	<b>35,4%</b>		35,3%	39,6%	32,0%	30,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,7%</b>	<b>3,5%</b>	<b>6,6%</b>	<b>7,0%</b>	<b>10,0%</b>	
	<5	<b>4,1%</b>		2,3%	4,7%	2,9%	
	5-10	<b>6,1%</b>		3,7%	6,1%	6,2%	
	>10	<b>7,2%</b>		5,6%	7,1%	7,4%	

## 2016 Oktober : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	Særligt eringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>137.572</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>105.474</b>	<b>15.382</b>	<b>12.322</b>	<b>4</b>	<b>2.072</b>	<b>2.277</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>121.293</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>95.798</b>	<b>11.401</b>	<b>9.855</b>	<b>3</b>	<b>2.054</b>	<b>2.165</b>
	1SY	102.990	9	1	80.250	10.097	8.411	3	2.054	2.165
	GEN	264	2		192	61	9			
	OMS	18.039	4	1	15.356	1.243	1.435			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.676</b>	<b>17</b>		<b>5.354</b>	<b>1.126</b>	<b>171</b>		<b>7</b>	<b>1</b>
	1SY	5.659	12		4.489	1.008	142		7	1
	GEN	125			95	29	1			
	OMS	892	5		770	89	28			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.723</b>	<b>7</b>		<b>4.171</b>	<b>394</b>	<b>151</b>			
	1SY	3.875	7		3.424	325	119			
	GEN	12			4	8				
	OMS	836			743	61	32			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>4.880</b>			<b>151</b>	<b>2.461</b>	<b>2.145</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>111</b>
	1SY	4.617			146	2.314	2.034	1	11	111
	GEN	14				14				
	OMS	249			5	133	111			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>105.474</b>	<b>88.309</b>	<b>291</b>	<b>16.874</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>95.798</b>	<b>80.250</b>	<b>192</b>	<b>15.356</b>
	<5	16.601	15.525	45	1.031
	5-10	42.304	36.531	103	5.670
	>10	36.893	28.194	44	8.655
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.354</b>	<b>4.489</b>	<b>95</b>	<b>770</b>
	<5	1.958	1.807	45	106
	5-10	1.930	1.556	36	338
	>10	1.466	1.126	14	326
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.171</b>	<b>3.424</b>	<b>4</b>	<b>743</b>
	<5	2.040	1.794	1	245
	5-10	1.458	1.130	2	326
	>10	673	500	1	172
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>151</b>	<b>146</b>	<b>5</b>	
	<5	62	60		2
	5-10	58	57		1
	>10	31	29		2

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>95,4%</b>	<b>3,1%</b>	<b>19,4%</b>	<b>34,4%</b>	<b>7,8%</b>	<b>20,0%</b>	<b>10,7%</b>
	<5	<b>30,3%</b>	0,6%	4,4%	14,3%	0,9%	2,6%	7,4%
	5-10	<b>68,4%</b>	2,1%	12,4%	30,6%	5,1%	9,1%	9,1%
	>10	<b>166,2%</b>	5,6%	36,8%	50,4%	15,0%	43,8%	14,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>100,3%</b>	<b>5,6%</b>	<b>16,3%</b>	<b>27,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>11,4%</b>	<b>35,1%</b>
	<5	<b>53,5%</b>	1,9%	2,7%	16,3%	1,2%	2,0%	29,3%
	5-10	<b>109,7%</b>	7,6%	18,7%	32,1%	4,2%	8,8%	38,2%
	>10	<b>162,3%</b>	8,6%	34,6%	39,1%	10,0%	30,0%	40,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>74,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>31,5%</b>	<b>21,6%</b>		<b>8,3%</b>	<b>12,6%</b>
	<5	<b>53,5%</b>	0,3%	19,0%	19,2%		5,6%	9,5%
	5-10	<b>93,6%</b>	0,8%	43,1%	26,7%		7,8%	15,2%
	>10	<b>108,2%</b>	1,8%	50,6%	18,8%		19,0%	18,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>35,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>21,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>2,7%</b>	<b>8,2%</b>
	<5	<b>31,7%</b>	1,7%		20,0%		1,7%	8,3%
	5-10	<b>28,1%</b>			17,5%		3,5%	7,0%
	>10	<b>58,6%</b>		6,9%	34,5%	3,4%	3,4%	10,3%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,9%</b>	<b>21,3%</b>	<b>12,0%</b>	<b>17,4%</b>	<b>17,9%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>21,3%</b>	<b>12,4%</b>	<b>19,6%</b>	
	<5	<b>6,6%</b>		7,0%	4,2%	5,7%
	5-10	<b>16,0%</b>		16,9%	10,3%	12,0%
	>10	<b>32,8%</b>		34,8%	21,1%	28,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,8%</b>	<b>20,7%</b>	<b>19,0%</b>	<b>27,1%</b>	<b>16,7%</b>
	<5	<b>9,3%</b>		9,6%	6,8%	3,6%
	5-10	<b>25,0%</b>		24,7%	25,0%	35,3%
	>10	<b>32,7%</b>		33,2%	28,6%	31,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>22,5%</b>	<b>21,9%</b>	<b>31,7%</b>	<b>29,4%</b>	
	<5	<b>15,0%</b>		14,5%	25,0%	21,2%
	5-10	<b>28,7%</b>		28,4%	37,9%	26,7%
	>10	<b>34,3%</b>		33,8%	34,3%	46,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,0%</b>	<b>4,1%</b>	<b>7,4%</b>	<b>6,8%</b>	
	<5	<b>3,3%</b>		3,3%	3,7%	
	5-10	<b>6,6%</b>		1,8%	8,2%	5,5%
	>10	<b>7,7%</b>		10,3%	7,8%	7,5%