

## 2017 Januar - April : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>506.931</b>	<b>62</b>	<b>13</b>	<b>389.208</b>	<b>51.954</b>	<b>43.980</b>	<b>22</b>	<b>12.063</b>	<b>9.629</b>
	1SY	433.716	52	3	328.004	46.084	37.864	21	12.059	9.629
	GEN	1.299	3	7	908	330	51			
	OMS	71.916	7	3	60.296	5.540	6.065	1	4	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20.794</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>15.914</b>	<b>3.830</b>	<b>989</b>		<b>10</b>	<b>11</b>
	1SY	17.408	35	1	13.191	3.328	832		10	11
	GEN	379			266	101	12			
	OMS	3.007	4		2.457	401	145			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>19.356</b>	<b>24</b>		<b>16.409</b>	<b>2.221</b>	<b>702</b>			
	1SY	15.329	20		12.965	1.799	545			
	GEN	80			26	52	2			
	OMS	3.947	4		3.418	370	155			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>24.720</b>	<b>4</b>		<b>761</b>	<b>11.825</b>	<b>10.959</b>		<b>25</b>	<b>1.146</b>
	1SY	23.502	4		736	11.150	10.441		25	1.146
	GEN	102				92	10			
	OMS	1.116			25	583	508			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>571.801</b>	<b>129</b>	<b>14</b>	<b>422.292</b>	<b>69.830</b>	<b>56.630</b>	<b>22</b>	<b>12.098</b>	<b>10.786</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>422.286</b>	<b>354.892</b>	<b>1.200</b>	<b>66.194</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>389.208</b>	<b>328.004</b>	<b>908</b>	<b>60.296</b>
	<5	65.840	62.367	252	3.221
	5-10	164.199	142.961	461	20.777
	>10	159.169	122.676	195	36.298
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>15.914</b>	<b>13.191</b>	<b>266</b>	<b>2.457</b>
	<5	5.267	4.759	119	389
	5-10	5.997	4.842	104	1.051
	>10	4.650	3.590	43	1.017
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>16.403</b>	<b>12.961</b>	<b>26</b>	<b>3.416</b>
	<5	7.824	6.530	10	1.284
	5-10	5.513	4.148	9	1.356
	>10	3.066	2.283	7	776
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>761</b>	<b>736</b>	<b>25</b>	
	<5	327	319		8
	5-10	262	255		7
	>10	172	162		10

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>95,9%</b>	<b>3,1%</b>	<b>20,4%</b>	<b>34,6%</b>	<b>8,0%</b>	<b>20,5%</b>	<b>9,3%</b>
	<5	<b>25,7%</b>	0,3%	4,2%	12,8%	0,8%	2,2%	5,5%
	5-10	<b>65,4%</b>	2,0%	12,5%	30,2%	4,4%	9,2%	7,1%
	>10	<b>167,1%</b>	5,8%	37,9%	50,8%	15,9%	42,8%	13,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>103,6%</b>	<b>5,8%</b>	<b>17,6%</b>	<b>28,8%</b>	<b>5,1%</b>	<b>10,9%</b>	<b>35,3%</b>
	<5	<b>59,5%</b>	2,4%	3,5%	19,3%	1,6%	2,2%	30,5%
	5-10	<b>107,7%</b>	7,7%	18,8%	30,7%	5,2%	7,6%	37,8%
	>10	<b>156,6%</b>	7,5%	34,8%	38,8%	9,9%	27,1%	38,5%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>84,2%</b>	<b>0,8%</b>	<b>38,5%</b>	<b>23,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,0%</b>	<b>13,1%</b>
	<5	<b>63,5%</b>	0,5%	25,7%	22,6%	0,0%	3,9%	10,7%
	5-10	<b>100,5%</b>	0,9%	49,3%	26,6%	0,0%	9,7%	14,0%
	>10	<b>114,0%</b>	1,6%	55,2%	22,3%		16,6%	18,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>28,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>2,3%</b>	<b>17,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>5,3%</b>
	<5	<b>22,9%</b>	0,9%	2,5%	14,7%	0,3%	0,3%	4,1%
	5-10	<b>25,9%</b>	1,6%	0,4%	18,0%	0,4%	0,4%	5,1%
	>10	<b>42,6%</b>	0,6%	4,9%	24,1%	1,2%	3,7%	8,0%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,1%</b>	<b>21,8%</b>	<b>12,9%</b>	<b>16,2%</b>	<b>18,0%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>21,6%</b>	<b>13,3%</b>	<b>18,4%</b>	<b>25,0%</b>
	<5	<b>6,0%</b>		6,3%	5,1%	5,3%
	5-10	<b>15,8%</b>		16,6%	11,9%	11,8%
	>10	<b>33,1%</b>		35,3%	22,0%	26,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>23,0%</b>	<b>22,5%</b>	<b>27,6%</b>	<b>24,3%</b>	<b>5,7%</b>
	<5	<b>11,8%</b>		11,3%	16,0%	13,3%
	5-10	<b>26,0%</b>		25,3%	32,2%	28,3%
	>10	<b>33,4%</b>		33,4%	36,1%	30,7%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,9%</b>	<b>26,4%</b>	<b>30,9%</b>	<b>33,6%</b>	<b>25,0%</b>
	<5	<b>19,8%</b>		19,4%	23,2%	30,9%
	5-10	<b>32,9%</b>		32,6%	34,5%	35,1%
	>10	<b>34,8%</b>		34,9%	34,4%	34,3%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,8%</b>	<b>3,4%</b>	<b>7,3%</b>	<b>6,7%</b>	
	<5	<b>3,7%</b>		2,5%	4,4%	2,2%
	5-10	<b>5,7%</b>		3,1%	6,3%	5,4%
	>10	<b>7,8%</b>		5,6%	8,4%	7,4%

## 2017 April : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trosyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>116.841</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>90.518</b>	<b>11.607</b>	<b>10.323</b>	<b>7</b>	<b>1.899</b>	<b>2.462</b>
	1SY	100.373	18	1	76.779	10.325	8.884	7	1.897	2.462
	GEN	266		2	192	58	14			
	OMS	16.202	4		13.547	1.224	1.425		2	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.474</b>	<b>2</b>		<b>3.336</b>	<b>896</b>	<b>237</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
	1SY	3.801	1		2.819	785	193		1	2
	GEN	83			57	23	3			
	OMS	590	1		460	88	41			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>3.686</b>	<b>2</b>		<b>3.025</b>	<b>532</b>	<b>127</b>			
	1SY	2.981	1		2.458	427	95			
	GEN	21			4	17				
	OMS	684	1		563	88	32			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8.036</b>	<b>1</b>		<b>232</b>	<b>3.675</b>	<b>3.724</b>		<b>7</b>	<b>397</b>
	1SY	7.667	1		226	3.473	3.563		7	397
	GEN	26				23	3			
	OMS	343			6	179	158			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>133.037</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>97.111</b>	<b>16.710</b>	<b>14.411</b>	<b>7</b>	<b>1.907</b>	<b>2.861</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Periodisk syn (PER)				
	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>97.110</b>	<b>82.281</b>	<b>253</b>	<b>14.576</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>90.518</b>	<b>76.779</b>	<b>192</b>	<b>13.547</b>
	<5	14.991	14.315	43	633
	5-10	37.334	32.630	102	4.602
	>10	38.193	29.834	47	8.312
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>3.336</b>	<b>2.819</b>	<b>57</b>	<b>460</b>
	<5	1.080	978	28	74
	5-10	1.211	1.014	20	177
	>10	1.045	827	9	209
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>3.024</b>	<b>2.457</b>	<b>4</b>	<b>563</b>
	<5	1.456	1.259	3	194
	5-10	989	772	1	216
	>10	579	426		153
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>232</b>	<b>226</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<5	115	112		3
	5-10	79	78		1
	>10	38	36		2

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>96,6%</b>	<b>2,9%</b>	<b>20,9%</b>	<b>34,9%</b>	<b>8,4%</b>	<b>20,6%</b>	<b>9,0%</b>
	<5	<b>23,8%</b>	0,2%	4,1%	11,8%	0,7%	1,8%	5,1%
	5-10	<b>65,7%</b>	1,9%	13,0%	30,3%	4,4%	9,3%	6,8%
	>10	<b>165,4%</b>	5,3%	37,7%	51,0%	16,4%	41,8%	13,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>103,1%</b>	<b>5,6%</b>	<b>18,5%</b>	<b>27,0%</b>	<b>5,5%</b>	<b>11,1%</b>	<b>35,3%</b>
	<5	<b>60,4%</b>	2,1%	2,7%	19,0%	2,7%	1,9%	32,0%
	5-10	<b>101,3%</b>	7,1%	18,4%	26,6%	4,6%	8,0%	36,5%
	>10	<b>155,6%</b>	7,9%	37,4%	36,9%	9,8%	25,9%	37,8%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>83,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>35,1%</b>	<b>24,3%</b>		<b>7,6%</b>	<b>14,9%</b>
	<5	<b>64,6%</b>	0,7%	21,7%	25,0%		4,0%	13,2%
	5-10	<b>96,5%</b>	1,0%	46,8%	24,2%		9,8%	14,6%
	>10	<b>112,9%</b>	2,3%	53,8%	22,1%		14,3%	20,4%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>19,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>3,5%</b>	<b>11,9%</b>		<b>0,4%</b>	<b>3,1%</b>
	<5	<b>18,8%</b>		4,5%	12,5%			1,8%
	5-10	<b>17,9%</b>	1,3%		11,5%			5,1%
	>10	<b>25,0%</b>		8,3%	11,1%		2,8%	2,8%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,9%</b>	<b>21,8%</b>	<b>12,7%</b>	<b>15,1%</b>	<b>28,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,7%</b>	<b>21,8%</b>	<b>13,8%</b>	<b>18,3%</b>	<b>27,8%</b>
	<5	<b>5,9%</b>	5,9%	5,6%	6,1%	
	5-10	<b>16,1%</b>	17,0%	11,4%	12,1%	
	>10	<b>32,6%</b>	34,7%	22,7%	26,5%	40,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>23,0%</b>	<b>22,7%</b>	<b>24,7%</b>	<b>24,2%</b>	
	<5	<b>11,9%</b>	11,7%	14,6%	11,3%	
	5-10	<b>24,9%</b>	24,7%	30,0%	20,4%	
	>10	<b>33,4%</b>	33,4%	30,5%	36,7%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,3%</b>	<b>24,3%</b>	<b>31,4%</b>	<b>38,9%</b>	
	<5	<b>17,2%</b>	16,6%	21,4%	36,7%	
	5-10	<b>31,9%</b>	30,6%	41,8%	34,1%	
	>10	<b>35,0%</b>	35,4%	22,7%	50,0%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,3%</b>	<b>3,1%</b>	<b>6,7%</b>	<b>6,2%</b>	
	<5	<b>3,5%</b>	3,6%	4,0%	1,4%	
	5-10	<b>5,0%</b>	1,3%	6,2%	4,3%	
	>10	<b>7,2%</b>	5,6%	7,5%	7,0%	