

## Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Kontrols... (KON)	Periodisk syn (PER)	Registre... (REG)	Registre... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>Total</b>	<b>1.514.059</b>	<b>1.108</b>	<b>18</b>	<b>1.133.132</b>	<b>146.943</b>	<b>176.888</b>	<b>35</b>	<b>21.044</b>	<b>34.891</b>	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.342.669</b>	<b>563</b>	<b>18</b>	<b>1.041.377</b>	<b>112.217</b>	<b>134.298</b>	<b>29</b>	<b>20.997</b>	<b>33.170</b>
	1SY	1.170.704	470	5	892.715	102.545	120.802	26	20.989	33.152
	GEN	1.267	6	10	900	289	62			
	OMS	170.698	87	3	147.762	9.383	13.434	3	8	18
<b>M2 + M3 +</b>	<b>Total</b>	<b>50.205</b>	<b>237</b>		<b>40.596</b>	<b>6.637</b>	<b>2.698</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>23</b>
<b>N2 + N3</b>	1SY	43.570	208		34.982	6.011	2.332	5	9	23
	GEN	473	3		364	88	18			
	OMS	6.162	26		5.250	538	348			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>53.763</b>	<b>239</b>		<b>48.520</b>	<b>2.950</b>	<b>2.054</b>			
	1SY	43.959	203		39.578	2.539	1.639			
	GEN	69			39	23	7			
	OMS	9.735	36		8.903	388	408			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>67.422</b>	<b>69</b>		<b>2.639</b>	<b>25.139</b>	<b>37.838</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>1.698</b>
	1SY	62.785	67		2.479	23.354	35.152	1	38	1.694
	GEN	117				108	9			
	OMS	4.520	2		160	1.677	2.677			4

## Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

### Periodisk syn (PER)

	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>1.133.132</b>	<b>969.754</b>	<b>1.303</b>	<b>162.075</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.041.377</b>	<b>892.715</b>	<b>147.762</b>
	Uden	7	7	
	<5	165.366	157.004	8.101
	5-10	486.996	434.170	52.365
	>10	389.008	301.534	87.296
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>40.596</b>	<b>34.982</b>	<b>5.250</b>
	Uden	1	1	
	<5	15.627	14.363	1.094
	5-10	14.610	12.364	2.132
	>10	10.358	8.254	2.024
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>48.520</b>	<b>39.578</b>	<b>8.903</b>
	Uden	5	4	
	<5	20.994	18.171	2.807
	5-10	18.055	14.162	3.888
	>10	9.466	7.241	2.208
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>2.639</b>	<b>2.479</b>	<b>160</b>
	<5	1.170	1.128	42
	5-10	702	652	50
	>10	767	699	68

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde (EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total Periodisk syn (PER)								
		Total	Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>44,2%</b>	<b>44,2%</b>	<b>9,7%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,2%</b>	<b>8,2%</b>	<b>6,1%</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,9%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>44,3%</b>	<b>44,3%</b>	<b>9,1%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,6%</b>	<b>8,5%</b>	<b>6,1%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,8%</b>
	<5	<b>10,8%</b>	<b>10,8%</b>	2,9%	0,2%	3,2%	1,8%	0,7%	0,3%	1,7%
	5-10	<b>26,3%</b>	<b>26,3%</b>	5,6%	1,2%	8,0%	6,1%	2,0%	1,2%	2,1%
	>10	<b>81,1%</b>	<b>81,1%</b>	16,0%	4,4%	22,3%	14,4%	13,5%	6,5%	4,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>41,5%</b>	<b>41,5%</b>	<b>7,7%</b>	<b>4,4%</b>	<b>8,5%</b>	<b>4,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>1,6%</b>	<b>7,7%</b>
	<5	<b>21,1%</b>	<b>21,1%</b>	1,8%	2,6%	4,9%	1,6%	4,7%	0,4%	5,2%
	5-10	<b>41,1%</b>	<b>41,1%</b>	8,0%	5,4%	8,4%	4,4%	5,7%	1,5%	7,7%
	>10	<b>72,9%</b>	<b>72,9%</b>	16,1%	5,7%	14,1%	8,0%	14,0%	3,6%	11,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>45,1%</b>	<b>45,1%</b>	<b>24,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>8,1%</b>	<b>4,9%</b>	<b>5,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,1%</b>
	<5	<b>29,0%</b>	<b>29,0%</b>	15,4%	0,4%	6,2%	2,1%	4,3%		0,6%
	5-10	<b>50,7%</b>	<b>50,7%</b>	28,8%	1,2%	8,9%	5,5%	5,1%	0,0%	1,2%
	>10	<b>70,4%</b>	<b>70,4%</b>	35,5%	1,1%	10,8%	9,9%	11,0%	0,1%	2,1%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>13,6%</b>	<b>13,6%</b>	<b>5,6%</b>		<b>4,1%</b>	<b>2,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,1%</b>
	<5	<b>9,9%</b>	<b>9,9%</b>	3,8%		3,6%	1,2%	0,5%	0,1%	0,8%
	5-10	<b>15,0%</b>	<b>15,0%</b>	5,8%		3,3%	3,7%	0,6%		1,6%
	>10	<b>18,0%</b>	<b>18,0%</b>	8,1%		5,7%	2,1%	0,9%		1,2%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>16,7%</b>	<b>18,5%</b>	<b>7,1%</b>	<b>13,9%</b>	<b>24,1%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>16,9%</b>	<b>18,4%</b>	<b>7,1%</b>	<b>14,3%</b>	<b>30,6%</b>
	Uden	<b>1,7%</b>		1,7%	2,9%	
	<5	<b>5,1%</b>	5,9%	1,9%	4,7%	9,4%
	5-10	<b>12,3%</b>	13,1%	7,1%	8,6%	14,0%
	>10	<b>30,0%</b>	32,6%	15,4%	23,1%	37,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16,4%</b>	<b>17,4%</b>	<b>9,7%</b>	<b>19,5%</b>	<b>16,8%</b>
	Uden	<b>3,5%</b>		3,5%	5,4%	
	<5	<b>9,4%</b>	9,5%	9,7%	7,7%	11,5%
	5-10	<b>19,3%</b>	19,1%	19,8%	22,7%	17,3%
	>10	<b>28,5%</b>	28,6%	28,9%	27,1%	28,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>22,6%</b>	<b>22,9%</b>	<b>10,4%</b>	<b>33,7%</b>	<b>22,7%</b>
	Uden	<b>3,5%</b>		3,4%		
	<5	<b>15,6%</b>	15,6%	11,4%	21,4%	25,0%
	5-10	<b>27,4%</b>	27,3%	17,5%	37,3%	20,6%
	>10	<b>33,1%</b>	32,8%	25,8%	43,9%	23,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,8%</b>	<b>7,4%</b>	<b>5,7%</b>	<b>11,0%</b>	<b>4,5%</b>
	Uden	<b>3,4%</b>		3,3%	15,4%	
	<5	<b>4,2%</b>	5,1%	3,0%	5,9%	
	5-10	<b>7,4%</b>	9,0%	5,0%	8,7%	
	>10	<b>10,1%</b>	9,7%	6,9%	11,8%	7,7%

**Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart**

	Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	Registrer... (REG)	Registrer... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>163.196</b>	<b>111</b>	<b>116.358</b>	<b>17.829</b>	<b>21.413</b>	<b>2</b>	<b>2.565</b>	<b>4.918</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>144.538</b>	<b>54</b>	<b>105.844</b>	<b>14.447</b>	<b>16.855</b>	<b>2</b>	<b>2.556</b>	<b>4.780</b>
1SY	124.851	46	89.355	12.975	15.142	2	2.554	4.777
GEN	132		91	30	11			
OMS	19.555	8	16.398	1.442	1.702		2	3
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>5.339</b>	<b>21</b>	<b>4.417</b>	<b>607</b>	<b>291</b>		<b>2</b>	<b>1</b>
1SY	4.648	20	3.818	550	257		2	1
GEN	45		35	9	1			
OMS	646	1	564	48	33			
<b>O3 + O4</b>	<b>6.556</b>	<b>28</b>	<b>5.838</b>	<b>395</b>	<b>295</b>			
1SY	5.444	25	4.823	348	248			
GEN	8		3	3	2			
OMS	1.104	3	1.012	44	45			
<b>Øvrige</b>	<b>6.763</b>	<b>8</b>	<b>259</b>	<b>2.380</b>	<b>3.972</b>		<b>7</b>	<b>137</b>
1SY	6.201	8	238	2.191	3.620		7	137
GEN	13			12	1			
OMS	549		21	177	351			

**Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering**

**Periodisk syn (PER)**

	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>116.358</b>	<b>98.234</b>	<b>129</b>	<b>17.995</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>105.844</b>	<b>89.355</b>	<b>91</b>	<b>16.398</b>
Uden	7	7		
<5	15.834	14.838	24	972
5-10	49.318	43.677	46	5.595
>10	40.685	30.833	21	9.831
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>4.417</b>	<b>3.818</b>	<b>35</b>	<b>564</b>
Uden	1	1		
<5	1.708	1.576	17	115
5-10	1.580	1.335	10	235
>10	1.128	906	8	214
<b>O3 + O4</b>	<b>5.838</b>	<b>4.823</b>	<b>3</b>	<b>1.012</b>
Uden	1	1		
<5	2.451	2.128	1	322
5-10	2.036	1.612		424
>10	1.350	1.082	2	266
<b>Øvrige</b>	<b>259</b>	<b>238</b>		<b>21</b>
<5	108	106		2
5-10	69	61		8
>10	82	71		11

## Fejlprocent fordelt på EU kontrolområder, køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>44,8%</b>	<b>9,8%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,2%</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,4%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,9%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>45,1%</b>	<b>9,2%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,6%</b>	<b>8,5%</b>	<b>6,4%</b>	<b>3,2%</b>	<b>2,8%</b>
	<5	12,4%	3,3%	0,3%	3,4%	2,2%	0,9%	0,3%	2,1%
	5-10	26,6%	5,8%	1,3%	8,1%	5,9%	2,1%	1,3%	2,1%
	>10	80,1%	15,6%	4,3%	21,7%	14,1%	13,7%	6,6%	4,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>43,2%</b>	<b>8,1%</b>	<b>4,3%</b>	<b>9,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>7,6%</b>	<b>1,7%</b>	<b>7,9%</b>
	<5	21,1%	1,5%	2,8%	4,4%	2,0%	4,2%	0,3%	6,0%
	5-10	42,3%	8,5%	4,8%	9,2%	5,1%	6,1%	1,3%	7,3%
	>10	78,0%	17,4%	5,8%	15,8%	8,2%	14,9%	4,3%	11,8%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>41,5%</b>	<b>21,9%</b>	<b>1,0%</b>	<b>7,3%</b>	<b>5,2%</b>	<b>4,9%</b>		<b>1,1%</b>
	<5	26,5%	14,7%	0,4%	5,2%	2,4%	3,3%		0,5%
	5-10	47,0%	26,1%	1,5%	8,9%	5,2%	4,0%		1,3%
	>10	60,6%	28,8%	1,4%	8,7%	10,4%	9,2%		2,1%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>8,9%</b>		<b>5,4%</b>	<b>3,9%</b>	<b>1,5%</b>		<b>0,8%</b>
	<5	17,6%	8,3%		4,6%	2,8%	0,9%		0,9%
	5-10	17,4%	7,2%		2,9%	7,2%			
	>10	26,8%	11,0%		8,5%	2,4%	3,7%		1,2%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>16,0%</b>	<b>19,0%</b>	<b>7,3%</b>	<b>14,3%</b>	<b>24,2%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>16,1%</b>	<b>19,0%</b>	<b>7,4%</b>	<b>14,3%</b>	<b>32,6%</b>
	Uden	1,6%		1,7%	10,0%	
	<5	4,6%	7,0%	2,0%	4,2%	
	5-10	12,1%	13,3%	7,7%	8,6%	13,3%
	>10	29,1%	32,9%	16,3%	24,3%	41,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16,6%</b>	<b>17,5%</b>	<b>9,5%</b>	<b>19,5%</b>	<b>10,0%</b>
	Uden	3,4%		3,1%		
	<5	9,1%	9,6%	6,2%	2,6%	8,3%
	5-10	19,2%	19,1%	18,3%	22,6%	
	>10	28,9%	28,6%	29,9%	32,2%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>20,9%</b>	<b>6,9%</b>	<b>27,0%</b>	<b>28,0%</b>
	Uden	2,6%		2,6%		
	<5	14,8%	14,9%	11,1%	13,8%	
	5-10	26,0%	25,4%	21,4%	40,0%	36,4%
	>10	26,2%	26,1%	5,3%	35,7%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>10,1%</b>	<b>9,2%</b>	<b>6,3%</b>	<b>12,8%</b>	
	Uden	3,9%		4,0%		
	<5	5,5%	5,7%	4,3%	8,9%	
	5-10	9,0%	11,5%	3,6%	11,5%	
	>10	11,3%	12,7%	8,0%	13,3%	