

**DATAERKLÆRING**

**for personbil til brintdrift**

Mærke:       Typebetegnelse:       Model:       Variant:

Stelnr.:       Reg.1. gang\*:       eller ny  (for brugte, se krav på bagsiden)

Egenvægt (tør):      kg Køreklar vægt (EU):      kg Teknisk tilladt totalvægt:      kg

Største vægt af påhængskøretøj m/u bremser:     /    kg Teknisk tilladt vogntogsvægt:      kg

Forbrug, kombineret (NEDC/WLTP)\*\*:     /     kg/100 km Største effekt:     kW

Standstøj (nærfeltmåling)\*\*\*:     dB(A) ved      o/m Kørselsstøj\*\*\*:    dB(A) Siddepladser:

**Personbilen opfylder følgende bestemmelser (gælder for ny personbil):**

Frontalkollision: UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208 (skal ikke opfyldes, hvis tilladt totalvægt overstiger 2.500 kg, og bilen opfylder UNECE-regulativ 12-04 om kollisionssikret styreapparat. I så fald afkrydses her )

Sidekollision: UNECE-regulativ 95-02 eller amerikansk standard FMVSS 214 para S6 (skal ikke opfyldes, hvis det laveste sædes R-punkt er mere end 70 cm over vejbanen. I så fald afkrydses her )

Fodgængervenlighed: Forordning 78/2009/EU, bilag 1, pkt. 3, samt pkt. 4 (bremseassistent)

Bremser: UNECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

EMC: UNECE-regulativ 10-02 eller standarderne CISPR 12 og 25 eller SAE J551-2, J551-4 og J1113-41

Elektrisk sikkerhed: UNECE-regulativ 100-01 (nødvendig advarselslabel kan være eftermonteret)

Sikkerhed for brintdrevne biler: ECE-regulativ 134 eller Global Technical Regulations (GTR) 13

S-seleforankringer: UNECE-regulativ 14-06 eller amerikansk standard FMVSS 210

Sæder og deres fastgørelse: UNECE-regulativ 17-08 eller amerikansk standard FMVSS 207

Nakkestøtter: UNECE-regulativ 17-06 eller 25-04 eller amerikansk standard FMVSS 202

Tyverisikring: UNECE-regulativ 18-02 eller 116 eller amerikansk standard FMVSS 114

Startspærre: UNECE-regulativ 97 eller 116 (originalmonteret amerik. startspærre  eller anden startspærre )

Erklæringen omfatter kun et ”basiskøretøj”, beskrivelse:

For basiskøretøj skal egenvægt/køreklar vægt være basiskøretøjets vægte. Supplerende oplysning om egenvægt/køreklar vægt for den færdige bil skal medbringes ved syn sammen med dokumentation for den færdige bils brændstofforbrug (ellers beregnes forbruget).

**Oplysningernes rigtighed bekræftes (for ny personbil ovenstående, for brugt de på bagsiden angivne):**

(Bilfabrikant, fabrikantens repræsentant, tekniske tjeneste eller en godkendt prøvningsinstans)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (dato) |  | (firma/stempel inkl. adresse) |  | (navn med tilhørende underskrift) |

Alle data skal gælde for bilen, som den var, da den forlod basisfabrikanten. Alle felter skal udfyldes.

Felterne med forbrug og CO2-udslip skal udfyldes med ”0”, hvis værdierne ikke er kendt. Felterne med støj udfyldes med ”0”, hvis værdierne ikke er kendte (for bil registreret efter 31.12.82 skal der så afleveres supplerende dokumentation for støj).

Datarelevante konstruktive ændringer forudsætter særskilt supplerende dokumentation for opfyldelse af reglerne i Detailforskrifter for Køretøjer svarende til den endeligt godkendte dato for 1. registrering. Krydses der for ”anden startspærre”, skal der afleveres supplerende dokumentation.

\* Fabrikationsår, hvis 1. registering ikke kendes, bilen anses som registreret 1. januar det pågældende år

\*\* NEDC (80/1268/EØF eller 692/2008/EU) eller WLTP (2017/1151/EU). Der skal kun angives én af værdierne

\*\*\* Målt i henhold til UNECE-regulativ 51-02 (eller UNECE-regulativ 51 eller direktiv 70/157/EØF gældende ved køretøjets 1. registrering)

**Den brugte personbil opfyldte som ny bestemmelserne gældende ved 1. registrering jf. nedenfor:**

**Kollisionssikret styreapparat:**

01.04.02- Direktiv 91/662/EØF eller UNECE-regulativ 12-03 eller amerikansk standard FMVSS 203 og 204.

Hvis bilen opfylder direktiv 96/79/EF eller UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208, kan punktet også anses for opfyldt

01.05.77-31.03.02 Direktiv 74/297/EØF eller UNECE-regulativ 12 eller amerikansk standard FMVSS 203 og 204.

Hvis bilen opfylder direktiv 96/79/EF eller UNECE-regulativ 94 eller amerikansk standard FMVSS 208, kan punktet også anses for opfyldt

-30.04.77 Ingen krav

**Frontalkollision:**

01.10.03- Direktiv 96/79/EF eller UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208 (skal ikke opfyldes, hvis tilladt totalvægt overstiger 2.500 kg. I så fald afkrydses her )

-30.09.03 Ingen krav

**Sidekollision:**

01.01.17- UNECE-regulativ 95-02 eller amerikansk standard FMVSS 214 para S6 (skal ikke opfyldes, hvis det laveste sædes R-punkt er mere end 70 cm over vejbanen. I så fald afkrydses her )

01.10.03-31.12.16 Direktiv 96/27/EF eller UNECE-regulativ 95-01 eller amerikansk standard FMVSS 214 para S6 (skal ikke opfyldes, hvis det laveste sædes R-punkt er mere end 70 cm over vejbanen. I så fald afkrydses her )

-30.09.03 Ingen krav

**Bremser:**

01.04.02- Direktiv 98/12/EF, UNECE-regulativ 13-09, ECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

01.04.95-31.03.02 Direktiv 91/422/EØF, UNECE-regulativ 13-06, ECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

01.04.78-31.03.95 Direktiv 75/524/EØF eller UNECE-regulativ 13-03 eller amerikansk standard FMVSS 105 eller 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

-31.03.78 Ingen krav, der kræver dokumentation

**EMC:**

01.01.17- UNECE-regulativ 10-02 eller standarderne CISPR 12 og 25 eller SAE J551-2, J551-4 og J1113-41

-31.12.16 UNECE-regulativ 10-02 eller Direktiv 95/54/EF eller standarderne CISPR 12 og 25 eller SAE J551-2, J551-4 og J1113-41

**Elektrisk sikkerhed:**

01.01.12- UNECE-regulativ 100-01 (nødvendig advarselslabel kan være eftermonteret)

-31.12.11 Ingen krav, der kræver dokumentation

**Sikkerhed for brintdrevne biler:**

Alle ECE-regulativ 134 eller Global Technical Regulations (GTR) 13

**S-seleforankringer**:

01.01.17- UNECE-regulativ 14-06 eller amerikansk standard FMVSS 210

01.10.99-31.12.16 Direktiv 96/38/EF eller UNECE-regulativ 14-04 eller amerikansk standard FMVSS 210

01.04.80-31.09.99 Direktiv 76/115/EØF eller UNECE-regulativ 14 eller amerikansk standard FMVSS 210

-31.03.80 Ingen krav, der kræver dokumentation

**Sæder og deres fastgørelse**:

01.01.17- UNECE-regulativ 17-08 eller amerikansk standard FMVSS 207

01.10.99-31.12.16 Direktiv 96/37/EF eller UNECE-regulativ 17-06 eller amerikansk standard FMVSS 207

-30.09.99 Ingen krav, der kræver dokumentation

**Nakkestøtter**:

01.10.99- Direktiv 78/932/EØF eller 96/37/EF eller UNECE-reg. 17-06 eller 25-04 eller am. Std. FMVSS 202

01.04.86-30.09.99 Direktiv 78/932/EØF eller 96/37/EF eller UNECE-reg. 17-03 eller 25-01 eller am. Std. FMVSS 202

-31.03.86 Ingen krav

**Tyverisikring:**

01.04.02- Direktiv 95/56/EF eller UNECE-regulativ 18-02 eller 116 eller amerikansk standard FMVSS 114

01.05.77-31.03.02 Direktiv 74/61/EØF eller UNECE-regulativ 18 eller amerikansk standard FMVSS 114

-30.04.77 Original tyverisikring må ikke fjernes

**Startspærre:**

01.10.98- Dir. 95/56/EF eller UNECE-reg. 97 eller 116 (orig. US startspærre  eller anden startspærre )

-30.09.98 Ingen krav

Stelnr.: