

**DATAERKLÆRING**

**for plugin varebil med benzinmotor**

Mærke:       Typebetegnelse:       Model:       Variant:

Stelnr.:       Reg.1. gang\*:       eller ny [ ]  (for brugte, se krav på bagsiden)

Egenvægt (tør):      kg Køreklar vægt (EU):      kg Teknisk tilladt totalvægt\*\*\*\*:      kg

Teknisk tilladt akseltryk for:      kg Teknisk tilladt akseltryk bag:      kg

Største vægt af påhængskøretøj m/u bremser:     /    kg Teknisk tilladt vogntogsvægt:      kg

Forbrug, vægtet kombineret (NEDC/WLTP)\*\*:     /     l/100 km Slagvolumen:      cm3

CO2-udslip, vægtet kombineret (NEDC/WLTP)\*\*:    /    g/km Største effekt\*\*\*\*\*:     kW

Elektrisk forbrug, vægtet komb. (NEDC/WLTP)\*\*:    /    Wh/km Rækkev. komb. (NEDC/WLTP)    /    km

Standstøj (nærfeltmåling)\*\*\*:     dB(A) ved      o/m Kørselsstøj\*\*\*:    dB(A) Siddepladser:

**Varebilen opfylder følgende bestemmelser (gælder for ny varebil):**

Kollisionssikret styreapparat (kun for varebiler med en tilladt totalvægt på højst 1.500 kg): UNECE-regulativ 12-04 eller amerikansk standard FMVSS 203 og 204. Hvis bilen opfylder UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208, kan punktet også anses for opfyldt

Sidekollision: UNECE-regulativ 95-02 eller amerikansk standard FMVSS 214 para S6 (skal ikke opfyldes, hvis det laveste sædes R-punkt er mere end 70 cm over vejbanen. I så fald afkrydses her [ ] )

Bremser: UNECE-regulativ 13-11 eller 13H eller am. std. FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

Luftforurening: Forordning 715/2007/EU (Euro 6d-Temp [ ] ) eller California Code of Regulations [ ]  (ét af felterne afkrydses)

S-seleforankringer: UNECE-regulativ 14-06 eller amerikansk standard FMVSS 210

Nakkestøtter: UNECE-regulativ 17-06 eller 25-04 eller amerikansk standard FMVSS 202

Tyverisikring: UNECE-regulativ 18-02 eller 116 eller amerikansk standard FMVSS 114

[ ]  Erklæringen omfatter kun et ”basiskøretøj”, beskrivelse:

For basiskøretøj skal egenvægt/køreklar vægt være basiskøretøjets vægte. Supplerende oplysning om egenvægt/køreklar vægt for den færdige bil skal medbringes ved syn sammen med dokumentation for den færdige bils brændstofforbrug (ellers beregnes forbruget).

**Oplysningernes rigtighed bekræftes (for ny varebil ovenstående, for brugt de på bagsiden angivne):**

(Bilfabrikant, fabrikantens repræsentant, tekniske tjeneste eller en godkendt prøvningsinstans)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|       |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (dato) |  | (firma/stempel inkl. adresse) |  | (navn med tilhørende underskrift) |

Alle data skal gælde for bilen, som den var, da den forlod basisfabrikanten. Alle felter skal udfyldes.

Felterne med forbrug og CO2-udslip skal udfyldes med ”0”, hvis værdierne ikke er kendt. Felterne med støj udfyldes med ”0”, hvis værdierne ikke er kendte (for bil registreret efter 31.12.82 skal der så afleveres supplerende dokumentation for støj).

Datarelevante konstruktive ændringer forudsætter særskilt supplerende dokumentation for opfyldelse af reglerne i Detailforskrifter for Køretøjer svarende til den endeligt godkendte dato for 1. registrering. Krydses der for ”anden startspærre”, skal der afleveres supplerende dokumentation.

\* Fabrikationsår, hvis 1. registering ikke kendes, bilen anses som registreret 1. januar det pågældende år

\*\* NEDC (80/1268/EØF eller 692/2008/EU) eller WLTP (2017/1151/EU). Der skal kun angives én af værdierne

\*\*\* Målt i henhold til UNECE-regulativ 51-02 (eller UNECE-regulativ 51 eller direktiv 70/157/EØF gældende ved køretøjets 1. registrering)

\*\*\*\* For amerikanske ”SUV”-biler og ”pickups”, hvis teknisk tilladte totalvægt ikke overstiger 5.000 kg, kan tilladt totalvægt nedsættes til 3.500 kg, og bilen kan derfor godkendes som varebil. Det er en forudsætning, at bilens egenvægt ikke overstiger 2.900 kg. Tilladt akseltryk kan om nødvendigt nedsættes til 2.800 kg

\*\*\*\*\* Benzinmotorens effekt anføres, hvis den driver hjulene. Hvis benzinmotoren ikke er koblet direkte til hjulene, anføres elmotorernes effekt

**Den brugte varebil opfyldte som ny bestemmelserne gældende ved 1. registrering jf. nedenfor:**

**Kollisionssikret styreapparat:**

[ ]  01.04.02- Direktiv 91/662/EØF eller UNECE-regulativ 12-03 eller amerikansk standard FMVSS 203 og 204.

 Hvis bilen opfylder direktiv 96/79/EF eller UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208, kan punktet også anses for opfyldt

[ ]  -31.03.02 Ingen krav

**Sidekollision:**

[ ]  01.01.17- UNECE-regulativ 95-02 eller amerikansk standard FMVSS 214 para S6 (skal ikke opfyldes, hvis det laveste sædes R-punkt er mere end 70 cm over vejbanen. I så fald afkrydses her [ ] )

[ ]  01.10.03-31.12.16 Direktiv 96/27/EF eller UNECE-regulativ 95-01 eller amerikansk standard FMVSS 214 para S6 (skal ikke opfyldes, hvis det laveste sædes R-punkt er mere end 70 cm over vejbanen. I så fald afkrydses her [ ] )

[ ]  -30.09.03 Ingen krav

**Bremser:**

[ ]  01.04.02- Direktiv 98/12/EF, UNECE-regulativ 13-09, ECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

[ ]  01.04.95-31.03.02 Direktiv 91/422/EØF, UNECE-regulativ 13-06, ECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

[ ]  01.04.78-31.03.95 Direktiv 75/524/EØF eller UNECE-regulativ 13-03 eller amerikansk standard FMVSS 105 eller 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

[ ]  -31.03.78 Ingen krav, der kræver dokumentation

**Luftforurening, benzinmotor:**

[ ]  01.01.02- Alle biler skal have reguleret 3-vejs katalysator og skal desuden være forsynet med egendiagnose-system (OBD), jf. direktiv 98/69/EF, forordning 715/2007/EU eller EPA OBD II

[ ]  01.01.01-31.12.01 Alle biler skal have reguleret 3-vejs katalysator, og biler med tjenestevægt på højst 1275 kg skal desuden være forsynet med egendiagnose-system (OBD), jf. direktiv 98/69/EF eller EPA OBD II

[ ]  01.10.94-31.12.00 Alle biler skal have reguleret 3-vejs katalysator

[ ]  01.10.90-30.09.94 Lasteevne (TT - Tj.vægt) højst 685 kg: Reguleret 3-vejs katalysator

 Lasteevne (TT - Tj.vægt) over 685 kg: Ingen krav, der kræver dokumentation

[ ]  -30.09.90 Ingen krav, der kræver dokumentation

**S-seleforankringer**:

[ ]  01.01.17- UNECE-regulativ 14-06 eller amerikansk standard FMVSS 210

[ ]  01.10.99-31.12.16 Direktiv 96/38/EF eller UNECE-regulativ 14-04 eller amerikansk standard FMVSS 210

[ ]  01.04.80-31.09.99 Direktiv 76/115/EØF eller UNECE-regulativ 14 eller amerikansk standard FMVSS 210

[ ]  -31.03.80 Ingen krav, der kræver dokumentation

**Nakkestøtter**:

[ ]  01.10.99- Direktiv 78/932/EØF eller 96/37/EF eller UNECE-reg. 17-06 eller 25-04 eller am. Std. FMVSS 202

[ ]  01.04.86-30.09.99 Direktiv 78/932/EØF eller 96/37/EF eller UNECE-reg. 17-03 eller 25-01 eller am. Std. FMVSS 202

[ ]  -31.03.86 Ingen krav

**Tyverisikring (kun for varebiler med tilladt totalvægt på højst 3.000 kg):**

[ ]  01.04.02- Direktiv 95/56/EF eller UNECE-regulativ 18-02 eller 116 eller amerikansk standard FMVSS 114

[ ]  01.05.77-31.03.02 Direktiv 74/61/EØF eller UNECE-regulativ 18 eller amerikansk standard FMVSS 114

[ ]  -30.04.77 Original tyverisikring må ikke fjernes

 Stelnr.: