

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| Nr.: 2043        | Meddelelse<br>om<br>køretøjers indretning og udstyr mv. |  Færdselsstyrelsen |
| Dato: 27.03.2024 |   |   |

# Indplacering af lastbiler i CO<sub>2</sub>-emissionsklasser i DMR

## 1. Baggrund

Fra den 1. januar 2025 skal der jf. § 5. i [Lov om vejafgift](#) betales afgift for lastbiler og køretøjskombinationer efter de CO<sub>2</sub>-emissionsklasser, der følger af Eurovignette-direktivets artikel 7ga.

Med Eurovignette-direktivet i 2022 påtog EU-medlemsstaterne sig ansvaret for at inddele deres lastbilflåder i fem CO<sub>2</sub>-emissionsklasser på baggrund af en teoretisk beregnet klimabelastning fra lastbilens energiforbrug under drift, også kaldet Tank-to-Wheel (fra tank til hjul). Det vil sige energiforbruget i lastbilen uden at tage hensyn til den CO<sub>2</sub>-udledning, som stammer fra fremstilling af drivmidlet (diesel, gas, el, brint mv.).

De fem CO<sub>2</sub>-emissionsklasser blev med direktivet nummereret fra 1 til 5. Klimabelastningen fra lastbilens drift er størst i CO<sub>2</sub>-emissionsklasse 1, mens klimabelastningen fra driften af en lastbil i CO<sub>2</sub>-emissionsklasse 5 principielt er nul. I forbindelse med simulationen skal fabrikanten udarbejde en kundeoplysningsfil, som skal følge lastbilen, hvis den skal registreres, sælges eller ibrugtages i EU.

## 2. Køretøjsregisterets (DMR) oplysninger om danske lastbilers CO<sub>2</sub>-emissionsklasser mv.

I Danmark implementeres dette ved, at der er oprettet nye felter i DMR. De nye felter består dels af datafelter, som vil indeholde oplysninger fra lastbilens kundeinformationsfil, og dels af beregnede felter, hvoraf det ene angiver lastbilens CO<sub>2</sub>-emissionsklasse.

## 3. Nye felter i DMR

Følgende felter kan udfyldes af synsvirkomheden under registreringssyn af lastbiler i DMR. Registreringen kan dog ikke afsluttes, såfremt felterne vedrørende tungt nul-emissionskøretøj og sovekabine ikke er udfyldt. I tilfælde af felterne ikke udfyldes, vil andre køretøjer end for tungt nul-emissionskøretøj blive placeret i CO<sub>2</sub>-emissionsklasse 1.

### 3.1 Køretøjsgruppe:

Indtast lastbilens køretøjsgruppe. Information om køretøjsgruppe findes i **kundeoplysningsfilens punkt nr. 1.1.5.** (alternativt i CoC-dokumentets felt 49.7). Hvis oplysningen ikke findes (f.eks. for lastbiler ældre end 2019), Hvis oplysningen ikke er tilgængelig, undlades feltet at blive udfyldt.

### 3.2 Køretøjsundergruppe:

Vælg lastbilens køretøjsundergruppe. Information om køretøjsundergruppe findes i **kundeoplysningsfilens punkt nr. 1.1.5a.** Hvis kundeoplysningsfilen ikke indeholder oplysning om køretøjsundergruppen (gælder for kundeoplysningsfiler udstedt inden 1. september 2022), findes køretøjsundergruppen ved hjælp af bilag 1. Hvis oplysningen ikke findes via bilag 1, vælges "Ukendt".

### 3.3 Køretøjets specifikke CO<sub>2</sub>-emission:

Indtast lastbilens specifikke CO<sub>2</sub>-emission. Information om den specifikke CO<sub>2</sub>-emission findes i **kundeoplysningsfilens punkt nr. 2.3. eller 2.6.1.**, for kundeoplysningsfiler udstedt efter 31. august 2022 (alternativt i CoC-dokumentets felt 49.5). Hvis oplysningen ikke er tilgængelig, undlades feltet at blive udfyldt.

### 3.4 Gennemsnitlig nyttelastværdi:

Indtast lastbilens Gennemsnitlige nyttelastværdi. Information om den gennemsnitlige nyttelastværdi findes i **kundeoplysningsfilens punkt nr. 2.4. eller 2.6.3.**, for kundeoplysningsfiler udstedt efter 31. august 2022 (alternativt i CoC-dokumentets felt 49.6). Hvis oplysningen ikke er tilgængelig, undlades feltet at blive udfyldt.

### 3.5 Tungt nul-emissionskøretøj:

Vælg om lastbilen er klassificeret, som 'Tungt nul-emissionskøretøj' (Ja/Nej). Hvis lastbilen er et 'Tungt nul-emissionskøretøj', vil det fremgå af **kundeoplysningsfilens punkt nr. 1.1.10.** (alternativt i CoC-dokumentets felt 49.2). Udfyldelse af feltet er obligatorisk, hvorfor registreringen ikke kan afsluttes uden disse oplysninger.

### 3.6 Sovekabine:

Vælg om lastbilen er indrettet med sovekabine (Ja/Nej). Information om, hvorvidt lastbilen har sovekabine, findes i **kundeoplysningsfilens punkt nr. 1.1.13.** (alternativt i CoC-dokumentets felt 38). Udfyldelse af feltet er obligatorisk, uanset om oplysningen findes i kundeoplysningsfilen, hvorfor registreringen ikke kan afsluttes uden disse oplysninger.

### 3.7 CO<sub>2</sub>-emissionsklasse:

Lastbilens CO<sub>2</sub>-emissionsklasse bliver beregnet automatisk. Dette felt kan ikke udfyldes.

### 3.8 Omklassificeringsdato:

Dette felt bliver automatisk opdateret, når/hvis lastbilen er blevet omklassificeret mere end 6 år efter 1. registreringsdato.

## 4. Ikrafttrædelse

Meddelelsen træder i kraft den 3. april 2024.

Færdselsstyrelsen, den 27. marts 2024



Kasper Bruun Graversen  
Kontorchef

## Bilag 1

### Køretøjsgrupper og undergrupper

Indplaceringen af konventionelle lastbiler med forbrændingsmotorer i CO<sub>2</sub>-emissionklasserne foretages på baggrund af lastbilens beregnede CO<sub>2</sub>-udledning under drift. Beregningen foretages med VECTO, som er et simuleringsværktøj, der er udviklet af Europa-Kommissionen og bruges til at bestemme CO<sub>2</sub>-emissioner og teoretisk brændstofforbrug fra tunge køretøjer (lastbiler og busser) med en totalvægt på over 3.500 kg. Hvor det har siden den 1. januar 2019 været obligatorisk for producenterne at gennemføre VECTO beregninger for de mest almindelige typer af nye lastbiler (køretøjsgruppe 4, 5, 9 og 10).

Ud fra VECTO-beregningen og køretøjets første registreringsdato kan medlemsstaten indplacere lastbiler med forbrændingsmotor i CO<sub>2</sub>-emissionsklasse 1, 2, 3 eller 4. Lastbiler med forbrændingsmotor, der ikke har en VECTO-beregning, eller for hvilke der ikke er fastlagt en CO<sub>2</sub> referenceemission, skal medlemsstaterne indplacere i CO<sub>2</sub>-emissionsklasse 1.

I forbindelse med vejafgiften, anvendes pr. 1. januar 2025 en række køretøjsgrupper og undergrupper til at etablere CO<sub>2</sub>-referenceværdien for de forskellige køretøjstyper. Europa Kommissionen har foreløbig fastsat CO<sub>2</sub>-referenceværdier for nedenstående køretøjstyper

*Tabel 1: Aktuelle køretøjsundergrupper (i forhold til vejafgiften) pr. 1. januar 2024*

| Tunge køretøjer  | Kabinetype | Motoreffekt          | Undergruppe af køretøjer (sg) |
|--|------------|----------------------|-------------------------------|
| Lastbiler med 4 × 2-akselkonfiguration<br><br>>16 ton          | Alle       | < 170 kW             | 4-UD                          |
|  | Dagkabine  | ≥ 170 kW             | 4-RD                          |
|  | Sovekabine | ≥ 170 kW og < 265 kW |                               |
|  | Sovekabine | ≥ 265 kW             | 4-LH                          |
| Lastbiler med 6 × 2-akselkonfiguration                         | Dagkabine  | Alle                 | 9-RD                          |
|  | Sovekabine |                      | 9-LH                          |
| Sættevognstrækkere med 4 × 2-akselkonfiguration<br><br>>16 ton | Dagkabine  | Alle                 | 5-RD                          |
|  | Sovekabine | < 265 kW             |                               |
|  | Sovekabine | ≥ 265 kW             | 5-LH                          |
| Sættevognstrækkere med 6 × 2-akselkonfiguration                | Dagkabine  | Alle                 | 10-RD                         |
|  | Sovekabine |                      | 10-LH                         |

For detaljeret overblik over alle køretøjsgrupper og køretøjsundergrupper henvises til forordning (EU) 2017/2400, bilag I og forordning (EU) 2019/1242, bilag I.

## Fastlæggelse af køretøjsundergruppe og CO<sub>2</sub>-emissionsklasse (blokdiagram)

Metode til fastlæggelse af køretøjsundergruppe og CO<sub>2</sub>-emissionsklasse ud fra køretøjsgruppe, kabinetype og motoreffekt – for køretøjer med ældre kundeoplysningsfil.

### Fastlæggelse af køretøjsundergruppe og CO<sub>2</sub>-emissionsklasse

