

Fakta om knallerter

Færdselslovens bestemmelser

En knallert er et motordrevet to- eller trehjulet køretøj. En lille knallert har en konstruktivt bestemt hastighed på højst 30 km/t, og en stor knallert har en konstruktivt bestemt hastighed på over 30 km/t men under 45 km/t.

Der må ikke befordres andre personer end føreren på en tohjulet knallert. På en trehjulet knallert må der ikke befordres flere personer, end knallerten er konstrueret til.

Lille knallert skal føres på cykelsti, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning (der kan være skiltet med forbud mod knallertkørsel). Farten skal afpasses øvrig færdsel på cykelstien. Cykelsti må ikke benyttes hvis knallertens bredde er til væsentlig ulempe for andre på cykelstien.

Stor knallert må ikke føres på cykelsti. Stor knallert skal i stedet føres på vej.

Krav om EU-typegodkendelse

Som udgangspunkt skal alle motordrevne to- og trehjulede samt lette firehjulede køretøjer (quadricykler) være EU-typegodkendte jf. EU-forordning 168/2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler.

Visse køretøjer er ikke omfattet af forordningen. Det gælder blandt andet:

- Køretøjer med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 6 km/t.
- Køretøjer udelukkende til brug for fysisk handicappede.

Køretøjer, der er undtaget fra typegodkendelse efter reglerne i EU-forordning 168/2013, er i stedet omfattet af regler for

indretning af maskiner og skal være CE-mærkede (se mere på Sikkerhedsstyrelsens hjemmeside: www.sik.dk).

Køretøjer til brug for fysisk handicappede og særligt fremstillede køretøjer som hjælpemidler kan dog være omfattet af regler for medicinsk udstyr og skal være CE-mærkede efter disse regler (se mere på Lægemiddelstyrelsens hjemmeside: www.laegemiddelstyrelsen.dk).

Ombygning af EU-typegodkendt knallert

Der må ikke foretages konstruktive ændringer på EU-typegodkendte køretøjer. Der gælder dog særlige regler for ombygning af køretøjer til brug for fysisk handicappede.

En trehjulet knallert, der allerede er EU-typegodkendt, kan derfor ombygges og tilpasses den fysisk handicappedes særlige behov, uden at der er krav om fornyet EU-typegodkendelse.

Ved ændringer af køretøjets styreapparat eller bremses mv. i forbindelse med ombygning og tilpasning til den fysisk handicappede skal køretøjet efterfølgende fremstilles til syn, jf. bestemmelser i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Et invalidekøretøj i form af en ombygget EU-typegodkendt knallert skal registreres som lille eller stor knallert alt efter den konstruktivt bestemte maksimale hastighed.