



## 2021 Januar - Februar : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>260.363</b>	<b>99</b>	<b>3</b>	<b>210.418</b>	<b>19.508</b>	<b>22.918</b>	<b>6</b>	<b>3.061</b>	<b>4.350</b>
	1SY	226.610	81	2	180.941	17.737	20.439	6	3.055	4.349
	GEN	254	1	1	149	99	4			
	OMS	33.499	17		29.328	1.672	2.475		6	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>10.611</b>	<b>48</b>		<b>8.517</b>	<b>1.551</b>	<b>458</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	1SY	9.203	42		7.380	1.354	390	30	2	5
	GEN	111			79	27	5			
	OMS	1.297	6		1.058	170	63			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>11.145</b>	<b>30</b>		<b>9.803</b>	<b>933</b>	<b>379</b>			
	1SY	8.994	25		7.873	798	298			
	GEN	25			12	13				
	OMS	2.126	5		1.918	122	81			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9.282</b>	<b>1</b>		<b>240</b>	<b>3.950</b>	<b>4.844</b>		<b>1</b>	<b>246</b>
	1SY	8.688	1		224	3.693	4.523		1	246
	GEN	15			1	12	2			
	OMS	579			15	245	319			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>291.401</b>	<b>178</b>	<b>3</b>	<b>228.978</b>	<b>25.942</b>	<b>28.599</b>	<b>36</b>	<b>3.064</b>	<b>4.601</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>228.975</b>	<b>196.417</b>	<b>241</b>	<b>32.317</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>210.418</b>	<b>180.941</b>	<b>149</b>	<b>29.328</b>
	<5	40.174	38.301	48	1.825
	5-10	95.616	84.840	72	10.704
	>10	74.628	57.800	29	16.799
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>8.516</b>	<b>7.380</b>	<b>79</b>	<b>1.057</b>
	<5	3.626	3.381	34	211
	5-10	2.543	2.134	26	383
	>10	2.347	1.865	19	463
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>9.801</b>	<b>7.872</b>	<b>12</b>	<b>1.917</b>
	<5	4.721	3.999	3	719
	5-10	2.959	2.245	3	711
	>10	2.121	1.628	6	487
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>240</b>	<b>224</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
	<5	134	132		2
	5-10	62	54	1	7
	>10	44	38		6



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>51,7%</b>	<b>11,1%</b>	<b>2,6%</b>	<b>15,0%</b>	<b>9,2%</b>	<b>7,0%</b>	<b>3,4%</b>	<b>3,5%</b>
	<5	<b>12,7%</b>	2,8%	0,2%	4,1%	2,9%	0,6%	0,3%	1,9%
	5-10	<b>32,4%</b>	7,1%	1,6%	10,8%	6,7%	2,3%	1,4%	2,5%
	>10	<b>105,9%</b>	22,6%	5,5%	28,5%	17,2%	18,0%	8,3%	5,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>46,8%</b>	<b>8,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>10,3%</b>	<b>4,1%</b>	<b>9,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>9,3%</b>
	<5	<b>24,0%</b>	1,7%	1,6%	6,7%	1,1%	6,5%	0,3%	6,2%
	5-10	<b>53,0%</b>	9,5%	6,6%	11,5%	5,0%	8,1%	1,5%	10,8%
	>10	<b>81,1%</b>	18,5%	7,0%	15,4%	8,4%	15,8%	2,9%	13,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>53,9%</b>	<b>30,8%</b>	<b>0,6%</b>	<b>8,7%</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,5%</b>		<b>2,0%</b>
	<5	<b>32,9%</b>	20,3%	0,2%	6,2%	1,9%	3,6%		0,8%
	5-10	<b>69,3%</b>	40,4%	0,9%	10,4%	7,7%	7,8%		2,1%
	>10	<b>84,2%</b>	43,7%	1,4%	12,4%	10,3%	11,7%		4,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>17,0%</b>	<b>8,5%</b>		<b>4,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>
	<5	<b>4,5%</b>	1,5%		2,3%	0,8%			
	5-10	<b>29,6%</b>	13,0%		9,3%	3,7%	1,9%		1,9%
	>10	<b>42,1%</b>	26,3%		7,9%	2,6%	2,6%	2,6%	

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,7%</b>	<b>18,9%</b>	<b>9,9%</b>	<b>14,1%</b>	<b>30,9%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,7%</b>	<b>18,8%</b>	<b>9,5%</b>	<b>14,5%</b>	<b>40,7%</b>
	<5	<b>5,3%</b>		5,7%	2,9%	3,9%
	5-10	<b>13,5%</b>		14,2%	8,7%	9,0%
	>10	<b>31,7%</b>		34,0%	18,3%	23,4%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>17,4%</b>	<b>16,7%</b>	<b>21,5%</b>	<b>24,8%</b>	<b>11,9%</b>
	<5	<b>8,9%</b>		8,0%	14,3%	17,1%
	5-10	<b>20,6%</b>		20,3%	22,3%	26,1%
	>10	<b>28,5%</b>		28,1%	27,9%	36,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,3%</b>	<b>25,3%</b>	<b>22,7%</b>	<b>29,7%</b>	<b>28,0%</b>
	<5	<b>18,2%</b>		18,3%	16,0%	18,2%
	5-10	<b>31,0%</b>		31,6%	23,7%	30,8%
	>10	<b>33,8%</b>		33,8%	33,7%	36,1%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,0%</b>	<b>8,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>9,9%</b>	
	<5	<b>3,2%</b>		1,5%	3,0%	5,4%
	5-10	<b>8,4%</b>		14,8%	7,2%	8,7%
	>10	<b>9,9%</b>		21,1%	8,7%	10,5%



## 2021 Februar : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>123.516</b>	<b>64</b>	<b>97.481</b>	<b>10.189</b>	<b>11.886</b>	<b>3</b>	<b>1.545</b>	<b>2.348</b>
	1SY	106.598	54	82.848	9.253	10.553	3	1.540	2.347
	GEN	109		59	47	3			
	OMS	16.809	10	14.574	889	1.330		5	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.887</b>	<b>20</b>	<b>3.873</b>	<b>764</b>	<b>222</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	1SY	4.265	20	3.366	682	189	5	1	2
	GEN	44		28	14	2			
	OMS	578		479	68	31			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.331</b>	<b>26</b>	<b>4.618</b>	<b>480</b>	<b>207</b>			
	1SY	4.277	21	3.681	407	168			
	GEN	11		6	5				
	OMS	1.043	5	931	68	39			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>4.866</b>		<b>134</b>	<b>2.002</b>	<b>2.572</b>		<b>1</b>	<b>157</b>
	1SY	4.567		127	1.882	2.400		1	157
	GEN	5			4	1			
	OMS	294		7	116	171			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>138.600</b>	<b>110</b>	<b>106.106</b>	<b>13.435</b>	<b>14.887</b>	<b>8</b>	<b>1.547</b>	<b>2.507</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>106.104</b>	<b>90.021</b>	<b>93</b>	<b>15.990</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>97.481</b>	<b>82.848</b>	<b>59</b>	<b>14.574</b>
	<5	18.125	17.196	16	913
	5-10	43.746	38.419	29	5.298
	>10	35.610	27.233	14	8.363
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>3.873</b>	<b>3.366</b>	<b>28</b>	<b>479</b>
	<5	1.721	1.606	16	99
	5-10	1.087	920	6	161
	>10	1.065	840	6	219
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.616</b>	<b>3.680</b>	<b>6</b>	<b>930</b>
	<5	2.213	1.857	1	355
	5-10	1.407	1.054	2	351
	>10	996	769	3	224
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>127</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	<5	84	83		1
	5-10	25	23		2
	>10	25	21		4



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>54,6%</b>	<b>11,7%</b>	<b>2,7%</b>	<b>15,7%</b>	<b>9,9%</b>	<b>7,3%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,7%</b>
	<5	<b>13,1%</b>	3,1%	0,2%	4,1%	3,0%	0,5%	0,3%	2,0%
	5-10	<b>33,9%</b>	7,4%	1,6%	11,3%	7,0%	2,4%	1,4%	2,8%
	>10	<b>110,1%</b>	23,4%	5,6%	29,4%	18,2%	18,5%	8,7%	6,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>46,5%</b>	<b>8,8%</b>	<b>4,3%</b>	<b>10,0%</b>	<b>4,2%</b>	<b>9,3%</b>	<b>1,4%</b>	<b>8,5%</b>
	<5	<b>25,5%</b>	2,0%	2,1%	6,7%	1,2%	6,8%	0,2%	6,5%
	5-10	<b>49,3%</b>	10,0%	6,2%	9,7%	5,8%	7,6%	1,3%	8,8%
	>10	<b>83,3%</b>	20,6%	6,7%	16,7%	8,2%	15,7%	3,6%	11,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>54,9%</b>	<b>31,7%</b>	<b>0,6%</b>	<b>8,9%</b>	<b>5,5%</b>	<b>6,1%</b>		<b>2,0%</b>
	<5	<b>35,2%</b>	22,0%	0,2%	6,6%	1,8%	3,9%		0,7%
	5-10	<b>68,2%</b>	40,5%	0,9%	10,2%	8,0%	6,7%		1,9%
	>10	<b>84,4%</b>	42,9%	1,2%	13,0%	11,1%	10,8%		5,5%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>12,6%</b>	<b>8,7%</b>		<b>2,4%</b>	<b>1,6%</b>			
	<5	<b>6,0%</b>	2,4%		2,4%	1,2%			
	5-10	<b>21,7%</b>	17,4%		4,3%				
	>10	<b>28,6%</b>	23,8%			4,8%			

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>18,0%</b>	<b>19,5%</b>	<b>9,9%</b>	<b>14,1%</b>	<b>29,5%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>18,1%</b>	<b>19,4%</b>	<b>9,6%</b>	<b>14,8%</b>	<b>37,0%</b>
	<5	<b>5,3%</b>	5,9%	3,0%	3,9%	
	5-10	<b>13,7%</b>	14,6%	8,9%	9,1%	30,0%
	>10	<b>32,2%</b>	34,7%	19,0%	24,2%	43,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16,9%</b>	<b>16,3%</b>	<b>20,6%</b>	<b>23,1%</b>	<b>5,0%</b>
	<5	<b>9,4%</b>	8,8%	11,0%	19,5%	
	5-10	<b>18,6%</b>	18,3%	22,4%	19,6%	
	>10	<b>28,5%</b>	28,6%	27,3%	32,1%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,2%</b>	<b>25,3%</b>	<b>23,7%</b>	<b>25,1%</b>	<b>33,3%</b>
	<5	<b>19,4%</b>	19,4%	19,7%	13,3%	
	5-10	<b>30,1%</b>	30,7%	24,1%	28,9%	
	>10	<b>31,2%</b>	31,9%	29,5%	25,9%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,6%</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,2%</b>	<b>9,7%</b>	
	<5	<b>3,6%</b>	2,4%	3,6%	4,9%	
	5-10	<b>7,9%</b>	8,7%	6,1%	9,1%	
	>10	<b>9,5%</b>	23,8%	8,3%	10,0%	