

FÆRDSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato 15.9.1997	Medd. nr. 1715
		J. nr. 1997-500-2	

BEVIS FOR KØRETØJERS OVERENSSTEMMELSE MED EF-DIREKTIV 96/53/EF

1. Ved Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 702 af 12. september 1997 er fastsat:

“ § 1. Køretøjer til international trafik, der er omfattet af EF-direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vejkøretøjer i brug i Fællesskabet, kan forsynes med et bevis efter reglerne i dette direktiv.

Stk. 2. Beviset udformes

1. Som et skilt (fabrikationsskilt) med data vedrørende vægt og et skilt med data vedrørende dimensioner, eller
2. som et enkelt skilt med data vedrørende vægt og dimensioner.

Stk. 3. Skiltene udformes og anbringes af køretøjets fabrikant eller dennes repræsentant i overensstemmelse med EF-direktiv 76/114/EØF og EF-direktiv 96/53/EF.”

Overensstemmelse med EF-direktiv 96/53/EF indebærer som hovedregel, at andre EU-lande ikke på grund af vægt og dimensioner må afvise eller forbyde anvendelse i international trafik på deres område af dansk registrerede køretøjer.

Beviset har til formål at lette kontrollen med, at køretøjerne er i overensstemmelse med direktivet. Kontrollen i udlandet af danske køretøjer med bevis må efter direktivet kun foretages på følgende måde:

- EF-normer for vægt: Stikprøvekontrol.
- EF-normer for dimensioner: Kontrol, udelukkende når der foreligger mistanke om manglende overensstemmelse.

Statens Bilinspektion foretager ved syn stikprøvekontrol med, at køretøjets data svarer til dem, der er anført på beviset.

2. Beviset kan anbringes på personbil M₂ og M₃ (stor personbil (bus)), lastbil N₂ og N₃ (lastbil over 3.500 kg totalvægt) og påhængs-/sættevogn O₃ og O₄ (påhængs-/sættevogn over 3.500 kg totalvægt/akseltryk), som opfylder kravene i bilag 1.

Køretøjerne kan nationalt være registreret med større totalvægt end angivet i bilag 1.

3. Skiltet (fabrikationsskilt) med data vedrørende vægt skal angive:

- Fabrikantens navn
- Eventuelt EF-standardtypegodkendelsesnummer
- Stelnummer
- Tilladt totalvægt
- Tilladt vogntogsvægt (kun for bil)
- Tilladt akseltryk (i rækkefølge forfra bagud)
- Tilladt hovedboltryk (kun for sættevogn).

For 3-akslet bil til sættevogn, hvis EF-tilladte vogntogsvægt i visse tilfælde må overstige 40.000 kg, jf. bilag 1, pkt. 2.2.2, anføres den i så fald tilladte vogntogsvægt i parentes under den normalt tilladte.

I øvrigt kan den teknisk tilladte vægt angives i en kolonne til højre for EF-dataene, og den nationalt tilladte vægt kan angives i en kolonne til venstre for EF-dataene.

4. Skiltet med data vedrørende dimensioner skal angive:

- Fabrikantens navn¹⁾
- Stelnummer¹⁾
- Køretøjets længde (L)
- Køretøjets bredde (W)
- Køretøjets koblingslængde; for bil afstanden (a) fra bilens forreste punkt til tilkoblingsanordningens centerlinie og for påhængskøretøj afstanden (b) fra påhængskøretøjets bageste punkt til tilkoblingsanordningens centerlinie (i tilfælde af flere koblingsplaceringer angives a_{\min} og a_{\max} henholdsvis b_{\min} og b_{\max}).

5. Skiltene skal være solidt fastgjort på et iøjnefaldende og let tilgængeligt sted og så vidt muligt ved siden af hinanden. De skal være let læselige med en skrifthøjde på mindst 4 mm.

I bilag 2 er vist et eksempel på bevis.

Meddelelse nr. 1521 af 22. september 1987 ophæves.

Færdselsstyrelsen, den 15. september 1997

Ib Rasmussen

¹ Gentages ikke i tilfælde af enkelt skilt.

Eksempel på bevis

1. Eksempel på skilt (fabrikationsskilt) med data vedrørende vægt.

MAYER KRAFTFAHRZEUGWERK
-
3GTWR18009BS51312
18.000 kg
40.000 kg
1- 7.000 kg
2- 11.500 kg

2. Eksempel på skilt med data vedrørende dimensioner

MAYER KRAFTFAHRZEUGWERK
3GTWR18009BS51312
L - 9,00 m
W - 2,55 m
a - 8,55 m