

FÆRDELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		15.12.2008	1927
		J. nr.	FS720-1

## Ændrede annexer ved godkendelse til CEMT

CEMT-annexer ændres pr. 1. januar 2009 således, at der for Euro III, Euro IV og Euro V og sikre lastbiler alene udstedes ét annex 4. Der udstedes fortsat et annex 5 for sættevogn/påhængsvogn og annex 6 for periodiske syn.

Annexer, der er udstedt før den 1. januar 2009 vil fortsat være gyldige, og skal således ikke erstattes efter den 1. januar 2009. Dog skal annexer vedrørende periodiske syn erstattes når 1 års fristen udløber for annexet.

Efter den 1. januar 2009 skal de nye annexer anvendes. De tidligere formater af annexer må efter denne dato ikke anvendes længere.

### 1. Grundlag

CEMT-aftalen tager sigte på at tillade transitkørsel på særligt fordelagtige vilkår gennem lande, der har underskrevet aftalen. Som betingelse herfor kræves køretøjerne indrettet med særligt udstyr og underkastet periodisk kontrol af en synsvirksomhed.

Færdselsstyrelsen, Tilsynsafdelingen, udsteder nummererede tilladelser til danske "Euro III og sikre", "Euro IV og sikre" og "Euro V og sikre" lastbiler efter en international tildeling af tilladelser. Antallet af eventuelle påhængskøretøjer dertil er ikke begrænset.

*Kontrol af de tekniske krav i CEMT-aftalen kan kun foretages af synsvirksomheder godkendt til syn af kategori 4.*

*I CEMT-aftalen anvendes særlige farvede blanketter, »Annex«, hvorpå det særlige udstyr og krav er anført for lastbiler og deres påhængskøretøjer. Der anvendes:*

*A: For Euro III, Euro IV og Euro V og sikre lastbiler.*

*Annex 4 vedr. støj og luftforurening og sikkerhedsudstyr (lysegrøn), og*

*Annex 6 vedr. periodiske syn (hvid).*

*B: For påhængskøretøjer til ovennævnte.*

*Annex 5 vedr. sikkerhedsudstyr (lysegul), og*

*Annex 6 vedr. periodiske syn (hvid).*

### 2. Udfyldelse

*Annex 4 kan udfyldes og underskrives af:*

*a) fabrikanten eller dennes repræsentant, eller*

*b) en synsvirksomhed, eller*

c) en kombination af begge.

Det er vigtigt, at det pågældende køretøjs kategori afkrydses på annex 4.

Annex 5 udfyldes og forsynes med sted, dato, stempel og underskrift af synsvirksomheden.

Annex 6 skal altid udfyldes med køretøjsdata af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant, og altid underskrives af en synsvirksomhed, idet alle felter afkrydses,

- K-værdien for røggasmåling i forbindelse med bilens seneste godkendelse anføres nederst på blanketten foran: »m-1«, og
- datoen 12 måneder efter køretøjets seneste godkendelse skrives efter feltet: »Next road-worthiness test required before:«

### **3. Krav til køretøjer**

Følgende supplerende krav skal være opfyldt, idet datoer i parentes angiver generel ikrafttrædelsesdato for bestemmelsen for køretøjer registreret her i landet:

- a) Samtlige dæk skal have mindst 2 mm mønsterdybde
- b) Lastbil (undtaget bil til sættevogn) og påhængskøretøj skal være forsynet med bagkofanger (01.04.86)
- c) Sideafskærmning skal være monteret i begge sider (bil til sættevogn er helt undtaget fra kravet)
- d) Lastbil skal være forsynet med havariblink (01.04.78)
- e) Euro III, Euro IV og Euro V lastbil skal være forsynet med tågebaglygte
- f) Lastbil skal være forsynet med fartskriver
- g) Lastbil skal være forsynet med hastighedsbegrænsere (01.01.88)
- h) Advarselstrekant skal medbringes (gælder kun trækkende køretøj)
- i) Køretøjerne skal være forsynet med blokeringsfri bremsere (01.04.92 for lastbil til påhængsvogn 04 over 16.000 kg tilladt totalvægt, samt påhængsvogn; 01.04.01 for øvrige lastbiler)
- j) Dokumentation for at kravene i ECE-Regulativ 79/01 eller EF-direktiv 70/311/EØF er opfyldt vedr. betjeningskraft for styreapparat ved svigt af servopumpe på lastbil med mere end én styrende aksel skal fremlægges

### **4. Første godkendelse af et køretøj til CEMT**

Når Annex 4 – (og for påhængskøretøj tillige Annex 5) er korrekt udfyldt og underskrevet, udfyldes Annex 6 af synsvirksomheden, når det er kontrolleret, at kravene i punkt 3 er opfyldt.

## 5. Forlængelse ved periodisk syn

*Synsvirksomheden kontrollerer, at kravene i punkt 3 ovenfor er opfyldt. Såfremt dette er tilfældet, afkrydses felterne i Annex 6 som herefter forsynes med sted, dato, stempel og underskrift af synsvirksomheden.*

## 6. Gyldighed

*Annex 6 er gyldig i 12 måneder fra godkendelsesdato ved syn og skal forinden næste CEMT-godkendelse erstattes af en ny blanket, der udfyldes som anført i pkt. 5.*

*Annex 4 og 5 er løbende gyldige efter første udfyldelse og udskiftes eller forlænges ikke, men kan påtegnes, dateres og stemples af synsvirksomheden ved hvert periodisk syn af køretøjet, på fremstillers forlangende.*

*Godkendelse af et køretøj efter CEMT-aftalen har ikke indflydelse på resultatet af det ordinære syn.*

*Godkendelse efter CEMT-aftalen kan ikke være betinget; alle krav skal være opfyldt før udfyldelse af blanketterne.*

Bestemmelserne træder i kraft den 1. januar 2009 og erstatter afsnit 19.03 i Færdselsstyrelsens Vejledning om syn af køretøjer indtil næste version af Vejledningen (1. april 2009).

Færdselsstyrelsen, den 15. december 2008

Ib Rasmussen