

FÆRDSSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato 27.04.09	Medd. nr. 1933
		J. nr. FS300-000058	

EF – typegodkendelser for M, N og O

Direktiv 2007/46/EF

Indledning.

Færdselsstyrelsen har d. 27. april 2009 udstedt bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 762 af 8/7 2004 om godkendelse og syn af køretøjer, som gennemfører EF-direktiv 2007/46 (rammedirektiv om typegodkendelse af biler og påhængskøretøjer dertil, som afløser det tidligere direktiv 70/156/EØF) samt bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer, der omfatter totalharmonisering af udstyr til EF-typegodkendte køretøjer. Bekendtgørelsen om syn kan ses [her](#), og bekendtgørelsen om ændring af DfK kan ses [her](#).

Rammedirektivet giver fra d. 29. april 2009 mulighed for udstedelse af EF- typegodkendelser for alle køretøjskategorier M, N og O.

Desuden bliver der mulighed for udstedelse af EF-typegodkendelse for personbil M1 fremstillet i små serier (op til 1000 stk. af en type/år) med lempeligere tekniske krav jf. direktivets bilag IV.

EF-typegodkendte køretøjer anmeldes til Færdselsstyrelsen, og godkendes og registreres i Danmark efter nedennævnte retningslinier.

1. Supplerende krav til EF-typegodkendelser:

Følgende bestemmelser i Detailforskrifter for Køretøjer, der ikke modsvarer af EF bestemmelser, skal fortsat opfyldes for EF-typegodkendte køretøjer:

- 1) Afsnit 2.02 om påskrifter (Det bemærkes, at den særlige afmærkning af busser til erhvervsmæssig personbefordring jf. busbekendtgørelsens § 13-16 også opretholdes).
- 2) Afsnit 6.11 om refleksplanker.
- 3) Punkterne 10.01.022 (7) og (8) om brændbarhed (og 10.01.023 (1)).
- 4) Punkt 4.01.023 om ESC i personbil M3 med tilladt totalvægt på 12.000 kg eller derover, der ikke er indrettet med ståpladser.
- 5) Afsnit 10.06 om ildslukkere

2. Anmeldte EF-typegodkendelser

Ikke typegodkendelsespligtige køretøjer:

M1:

For M1 kan der anmeldes EF-typegodkendelser uændret i e-Tys på Virk.dk eller Typegodkendelser.dk.

Derudover kan der for M1, der fremstilles i små serier og i deres helhed er EF-typegodkendte i henhold til direktivets bilag IV (tillæggets del I) anmeldes EF-typegodkendelse.

N1:

For N1 indføres mulighed for at anmelde EF-typegodkendelser i e-Tys, idet man inden udfyldelse med tekniske data, skal vælge, om man ønsker udstedt anmeldt standardtypegodkendelse eller anmeldt EF-typegodkendelse. Der udstedes fortsat typeattest til brug for registrering uden syn. Dataindholdet er ens for anmeldt EF-typegodkendelse og anmeldt standardtypegodkendelse.

(Varebil, der er baseret på en EF-typegodkendt M1, anses for trinvist opbygget varebil, og kan alene anmeldes til standardtypegodkendelse)

M2 med tilladt teknisk totalvægt højst 3500 kg:

Der er ikke længere typegodkendelsespligt for personbil til flere end 9 personer, føreren medregnet, med en tilladt teknisk totalvægt på højst 3500 kg, hvis den i sin helhed er EF-typegodkendt, og denne kan derfor synes og godkendes på EF-overensstemmelsesattest(er) (EF-CoC dokument) uden forudgående anmeldelse til Færdselsstyrelsen.

Det vil også være muligt at anmelde en EF-typegodkendelse, som nævnt under de typegodkendelsespligtige køretøjer, således at registrering kan foregå på typeattest uden forudgående syn.

O1, O2, campingvogne og påhængsredskaber :

Der kan anmeldes påhængskøretøjer, der i deres helhed er EF-typegodkendte i lighed med anmeldelse af Standardtypegodkendelse og med samme dataindhold (jf. Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv. nr 1870). Anmeldesskema findes på www.fstyr.dk under Typegodkendelser > Sådan får du en typegodkendelse > Anmeldesskemaer til lette køretøjer.

Typegodkendelsespligtige køretøjer:

1) Køretøjer, der i deres helhed er EF-typegodkendte:

M2, M3, N2, N3, O3, O4:

Der **skal** anmeldes EF-typegodkendelse for de nævnte køretøjskategorier (med undtagelse af M2 med en tilladt teknisk totalvægt på højst 3500 kg). Anmeldesskemaer (for bil hhv. påhængs-/sættevogn) findes på www.fstyr.dk under Typegodkendelser > Sådan får du en typegodkendelse > Anmeldesskemaer til tunge køretøjer. Dataindhold er det samme som for standardtypegodkendelse af tunge køretøjer, som beskrevet i Meddelelse om køretøjers indret-

ning og udstyr mv. nr. 1922 (og 1925 for fastsættelse af egenvægt/køreklar vægt). Dog skal der ikke indsendes den heri nævnte dokumentation eller supplerende oplysninger. De anmeldte tilladte akseltryk og tilladte totalvægte skal opfylde Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 3.

2) Ikke færdigopbyggede køretøjer (EF-typegodkendt chassis):

M2, M3, N2, N3, O3, O4:

Der **skal** anmeldes Typegodkendelse på ikke færdigopbyggede køretøjer, med mindre et køretøj ønskes godkendt som enkeltstykskøretøj, til hvilke, der kan anmeldes Godkendelseserklæring.

Anmeldelsen foretages i e-Tys på Virk.dk eller Typegodkendelse.dk på de samme indberetningsskemaer, som benyttes for nuværende anmeldte T og G, dog skal EF-typegodkendelse for chassis vælges som udstedelsesgrundlag og EF-typegodkendelsesnummeret skal udfyldes. Datatindholdet er det samme som beskrevet i Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv. nr. 1913. Der skal fortsat angives bremsekræfter ved 3 bar membrantryk/ 15 daN pedaltryk samt fuldt udstyret tryk (beregningstryk)

(Hvis man ikke er fabrikant eller fabrikkens repræsentant kan man dog ikke anmelde, men skal indsende ansøgning)

3. Overgangsordninger

Standardtypegodkendelser:

Fra de nedenfor anførte datoer kan følgende biler og påhængskøretøjer dertil ikke længere standardtypegodkendes:

- | | |
|--|------------------|
| 1) El-drevne personbiler til højst 9 personer, føreren medregnet: | 29. april 2009 |
| 2) Personbiler til flere end 9 personer, føreren medregnet: | 29. april 2009 |
| For trinvis fremstillede dog: | 29. april 2010 |
| Disse datoer forlænges med 1 år, hvis køretøjet er e- eller E- godkendt på alle områder anført i bilag IV til EF-direktiv 2007/46. | |
| 3) Varebiler: | 29. oktober 2010 |
| For trinvis fremstillede dog: | 29. oktober 2011 |
| 4) Lastbiler: | 29. oktober 2010 |
| For trinvis fremstillede dog: | 29. oktober 2012 |
| 5) Påhængs- og sættevogne: | 29. oktober 2010 |
| For trinvis fremstillede dog: | 29. oktober 2011 |
| 6) Campingvogne og andre registreringspligtige påhængsredskaber: | 29. oktober 2012 |

Standardtypegodkendelser udstedt inden disse datoer er gyldige indtil de nedenfor anførte datoer.

Fra de nedenfor anførte datoer kan følgende fabriksnye biler og påhængskøretøjer dertil ikke registreres på typeattest uden syn, med mindre de er anmeldt EF-typegodkendte:

- | | |
|---|------------------|
| 1) Personbiler til flere end 9 personer, føreren medregnet: | 29. oktober 2010 |
|---|------------------|

For trinvis fremstillede dog:	29. oktober 2011
2) Varebiler:	29. oktober 2011
For trinvis fremstillede dog:	29. april 2013
3) Lastbiler:	29. oktober 2012
For trinvis fremstillede dog:	29. oktober 2014
4) Påhængs- og sættevogne:	29. oktober 2012
For trinvis fremstillede dog:	29. oktober 2013
5) Campingvogne og andre registreringspligtige køretøjer:	29. oktober 2014

Typegodkendelser:

Fra de nedenfor anførte datoer kan følgende biler og påhængskøretøjer dertil ikke længere typegodkendes:

1) Personbiler til flere end 9 personer, føreren medregnet:	29. april 2009
Hvis dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, er e- eller E-godkendt på alle omfattede områder anført i bilag IV til EF-direktiv 2007/46:	29. april 2010
2) Lastbiler:	29. oktober 2010
3) Påhængs- og sættevogne:	29. oktober 2010

Tidligere udstedte typegodkendelser er gyldige indtil de nedenfor anførte datoer:

1) Personbiler til flere end 9 personer, føreren medregnet:	29. oktober 2010
For trinvis fremstillede dog:	29. oktober 2011
2) Lastbiler:	29. oktober 2012
3) Påhængs- og sættevogne:	29. oktober 2012

Fra disse datoer kan sådanne fabriksnye køretøjer ikke godkendes ved syn på grundlag af en typegodkendelse, men skal være anmeldt EF-typegodkendt eller godkendt ved en godkendelseserklæring.

4. Registrering og syn

Færdigopbyggede køretøjer (i deres helhed EF-typegodkendte), **der er typegodkendelsespligtige** (M2 (dog ikke M2 med en tilladt totalvægt på højst 3500 kg), M3, N2, N3, O3, O4), kan registreres på typeattest uden syn, når der er udstedt anmeldt EF-typegodkendelse som nævnt under typegodkendelsespligtige køretøjer punkt 2. 1).

For tunge påhængskøretøjer vil det i Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv. nr. 1922 nævnte, om bremseafprøvning inden udlevering, ikke være gældende.

Ikke-færdigopbyggede køretøjer (EF-typegodkendt chassis), **der er typegodkendelsespligtige**, skal inden registrering synes og godkendes hos en synsvirksomhed på grundlag af anmeldt typegodkendelse, som nævnt under punkt 2. 2). (eller på grundlag af en godkendelseserklæring).

Færdigopbyggede køretøjer (i deres helhed EF-typegodkendte), **der ikke er typegodkendelsespligtige** (M1, M2 med tilladt totalvægt på højst 3500 kg, N1, O1, O2, campingvogne og registreringspligtige påhængsredskaber) kan registreres på typeattest uden syn, når der er udstedt anmeldt EF-typegodkendelse eller registreres efter ved syn at være godkendt på grundlag af EF-overensstemmelsesattest(er) (EF-CoC dokument)

(Det bemærkes, at for EF-typegodkendt N1 gælder, at hvis varebilen skal registreres med nedsat afgift i henhold til SKAT's regler herom, skal der være en adskillelse mellem førerum og varerum, der mindst dækker førerpladsen. En adskillelse kan f.eks. bestå af trådgitter i stålramme, plade af metal eller træ eller plade af splintsikkert plastmateriale i metalramme.)

Ikke-færdigopbyggede køretøjer (EF-typegodkendt chassis), **der ikke er typegodkendelsespligtige** skal inden registrering synes og godkendes hos en synsvirksomhed på grundlag af EF-overensstemmelsesattest (EF-CoC dokument) og Dataerklæring (gyldig for pågældende køretøjsart).

5. Nummerering af EF-typegodkendelser

Opbygning af EF-typegodkendelsesnr.: Nummeret består af e efterfulgt af landekoden og direktivnummeret, evt. ændringsdirektivnummer samt firecifret løbenummer og evt. tocifret extension (udvidelse) nummer adskilt af *. Eksempel: e1*2007/46*0005*01.

For M1, der fremstilles i små serier vil de første to cifre i direktivnummeret være erstattet af KS. Eksempel: e12*KS07/46*0002.

EF-typegodkendelsesnummer indtastes i anmeldelser uden extensionnummer.

(Bemærk at for **nationale** godkendelser af køretøjer, der fremstilles i små serier, vil direktivnummeret være erstattet af NKS. Eksempel: e4*NKS*0003. Det er således kun e-godkendelser med direktivnummer eller KS, som er gyldige som EF-typegodkendelser.)

Ikrafttræden:

Meddelelsen er gældende fra 29. april 2009.

Færdselsstyrelsen, den 27. april 2009

Ib Rasmussen