


|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| Nr.: 1957        | Meddelelse<br>om<br>køretøjers indretning og udstyr mv. | <br>Trafikstyrelsen<br>Danish Transport Authority |
| Dato: 22.06.2011 |   |  |

## Godkendelse af terminaltraktorer

Ved bekendtgørelse nr. 551 af 27. maj 2011 er der indført regler om særlige køretøjer på havne- og terminalområder.

Terminaltraktorer, der ønskes anvendt til rangering af sættevogne til biler, skal godkendes hos en synsvirksomhed forinden registrering. Med denne Meddelelse fastsættes reglerne for godkendelse af sådanne terminaltraktorer, og synsvirksomhederne bemyndiges tillige til at omklassificere tidligere lastbiler til terminaltraktorer.

En terminaltraktor er enten en traktor, der i fabrikens originale udførelse er opbygget som terminaltraktor til rangering af sættevogne, eller en tidligere lastbil til sættevogn, der efter ombygning er godkendt som terminaltraktor af en synsvirksomhed.

### Betingelser for godkendelse

Terminaltraktoren godkendes hos en synsvirksomhed på følgende betingelser:

1. Køretøjet, som kan være en original terminaltraktor eller en ombygget lastbil til sættevogn, skal opfylde kravene til indretning og udstyr for registreret traktor med følgende tilføjelser:
  - a. Hvis køretøjets konstruktivt bestemte maksimale hastighed overstiger 40 km/t, begrænses køretøjets maksimale hastighed til 40 km/t hjælp af en elektronisk hastighedsbegrænser, der opfylder de konstruktive bestemmelser i EF-direktiv 92/24/EØF, og som er monteret i henhold til fabrikantens anvisninger. Hastighedsbegrænseren skal være indstillet til maksimalt 40 km/t og være således beskyttet, at køretøjet ikke uden brug af specialværktøj eller brud af plombering kan ændres til større hastighed.
  - b. Synsvirksomheden kontrollerer, at hastighedsbegrænseren og dens forbindelser ved plombering eller ved at kræve specialværktøj er beskyttet mod uautoriseret justering eller afbrydelse.
  - c. Køretøjets spejle og strømforsyning til sættevogn skal opfylde kravene til en lastbil til synsfri sammenkobling.
  - d. På original terminaltraktor skal bremsetilslutning til sættevognen være en trykluft to-leder-tilslutning, der opfylder kravene for lastbil til synsfri sammenkobling inkl. sammenhæng mellem deceleration og tryk i styreledning ved tilladt totalvægt, og traktoren skal have en driftsbremsepræstation som en lastbil.
  - e. Bremses på en ombygget lastbil skal opfylde alle krav til lastbil til synsfri sammenkobling.
2. Køretøjet godkendes af synsvirksomheden som art "Traktor" og anvendelse "Godsbefordring" og til "Synsfri sammenkobling" (kode 33a) samt med supplerende data "Uregistrerede påhængsvogne (havnecirkulæret)" (kode 13).
3. Køretøjet skal anmeldes til registrering som registreret traktor.

For terminaltraktorer, der ikke er omklassificerede lastbiler, skal der ved syn i forbindelse med første registrering afleveres en udfyldt Data-erklæring for Terminaltraktor (findes i rækken af Data-erklæringer [her](#))

### **Betingelser for anvendelse**

Anvendelsen må kun ske i henhold til bekendtgørelse nr. 551 af 27. maj 2011 om særlige køretøjer på havne- og terminalområder.

### **Tidligere godkendte terminaltraktorer**

Tidligere godkendte terminaltraktorer kan fortsat anvendes i de områder, der er nævnt i den konkret udstedte tilladelse (som skal medbringes under kørslen), og/eller de kan anvendes i de nye, udpegede områder, jf. bekendtgørelsen.

Hvis en tidligere godkendt terminaltraktor skal suppleres eller erstattes af en anden, og der endnu ikke er udpeget et åbent havne- og terminalområde eller et afmærket havne- og terminalområde svarende til det område, der er nævnt i den tidligere godkendte terminaltraktors tilladelse, kan der indtil 30. juni 2012 søges om ny tilladelse hos Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen, den 22. juni 2011

Ib Rasmussen