


Nr.: 1961	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	
Dato: 20.07.2011		

Bremseassistent

Ved bremseassistent forstås en funktion i driftsbremsesystemet, som hjælper føreren med at opnå en kraftig opbremsning.

Baggrund

Kravet om bremseassistent er en del af EU-reglerne om typegodkendelse af motorkøretøjer, og fastsat med henblik på bedre beskyttelse af fodgængere og andre bløde trafikanter. Reglerne følger af Europa-Parlamentets og Rådets Forordning nr. 78/2009 af 14. januar 2009.

Kravet indføres i Detailforskrifter for Køretøjer, og gælder for personbil M1 og personbilslignende varebil N1, der registreres 1. gang den 1. april 2012 eller senere, og udvides til at gælde for alle varebiler N1, der registreres 1. gang den 1. april 2016 eller senere.

Detailforskrifter 2012

Nedenstående regler indføres i Detailforskrifter for Køretøjer 2012:

5.01.007 Bremseassistent

- (1) Ved bremseassistent forstås en funktion i driftsbremsesystemet, hvor behov for kraftig opbremsning registreres på baggrund af førerens bremseaktivering, og hvor
 - a) funktionen hjælper føreren med at opnå højst mulige deceleration, eller
 - b) funktionen sørger for fuld aktivering af de blokeringsfri bremser (ABS).

5.01.021 Personbil M1

- (2) Personbil M1 skal være forsynet med bremseassistent.

5.01.024 Varebil N1

- (2) Varebil N1 afledt af personbil M1 og med en tilladt totalvægt på højst 2.500 kg skal være forsynet med bremseassistent.

Detailforskrifter 2016

Nedenstående ændrede regel indføres i Detailforskrifter for Køretøjer 2016:

5.01.024 Varebil N1

- (2) Varebil N1 skal være forsynet med bremseassistent.

Trafikstyrelsen, den 20. juli 2011

Ib Rasmussen