


Nr.: 1984	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	
Dato: 07.08.2014		

## Brug af EU-CoC-dokumenter i Køretøjsregisteret (DMR)

Ved indførelsen af Køretøjsregisteret (DMR) i juni 2012 blev det muligt via EU-CoC-dokument at oprette og registrere lette køretøjer uden syn, såfremt køretøjet var EU-godkendt som komplet køretøj.

I december 2013 blev EU-CoC-mulighederne i DMR udvidet på to områder. For det første blev det muligt via EU-CoC-dokument samt Bremsedata-erklæring at oprette og registrere tunge køretøjer uden syn, såfremt køretøjet var EU-godkendt som komplet. For det andet blev det muligt via EU-CoC-dokument at oprette både lette og tunge køretøjer, der kun var EU-godkendt som ukomplet (chassis), og som derfor skal til syn inden registrering.

Reglerne i forbindelse med benyttelse af EU-CoC-dokumenter i DMR er som følger:

### **Generelle regler for oprettelse i DMR via EU-CoC for både komplet og ukomplet køretøj**

- Alle relevante CoC-data skal indtastes i DMR.
- Der må ikke indtastes data, som ikke fremgår af CoC-dokumentet (eksempelvis må man ikke angive antal siddepladser for en ukomplet varebil, da denne oplysning ikke kan forekomme på et CoC-dokument for et sådant køretøj). Undtaget er dog de nationale data såsom udstyr, pris, handelsnavn (dansk model og variant) mm.
- Der må ikke ændres på data, der fremgår af CoC-dokumentet (eksempelvis må man ikke angive data gældende for en eventuel ombygning). Data vil blive ændret ved syn i nødvendigt omfang. Undtaget er dog tunge køretøjers data for tilladt totalvægt, aksel-/bogietryk samt vogntogsvægt, hvor der - uanset om der måtte være angivet en værdi i CoC-dokumentet - skal angives den i Danmark højst tilladte værdi. Bemærk, at teknisk tilladt totalvægt altid skal angives uændret i forhold til CoC-dokumentet.

### **Regler for oprettelse af lette køretøjer via EU-CoC for komplet køretøj**

Ved oprettelse af et let køretøj via CoC-dokument skal der ikke henvises til yderligere erklæringer mv. Oprettelsen resulterer i en importørregistreringskode (IRK), som efterfølgende kan bruges til at frigive køretøjet til forhandleren til registrering uden syn.

For personbil M1 til beboelse (campingbil) gælder, at mærket skal angives som beskrevet i Vejledning om syn af køretøjer, punkt 14.02.3.1 (køretøj, mærke). Desuden skal brændstofforbruget angives efter formlen i punkt 14.02.3.2 (tekniske oplysninger, brændstofforbrug), medmindre der fremgår et forbrug på CoC-dokumentet for det komplette køretøj (punkt 49).

For quadricykel (f.eks. ATV-køretøj), der skal oprettes som personbil eller varebil, gælder, at brændstofforbruget, som ikke er angivet på CoC-dokumentet, skal angives efter formlen i Vejledning om syn af køretøjer, punkt 14.02.3.2 (tekniske oplysninger, brændstofforbrug).

### **Regler for oprettelse af lette køretøjer via EU-CoC for ukomplet køretøj**

Data for køreklar vægt/egenvægt må ikke angives. Data for brændstofforbrug må **kun** angives i DMR, hvis der er tale om det endelige brændstofforbrug for det færdigopbyggede køretøj (uanset køreklar vægt og frontareal).

Oprettelsen resulterer ikke i en importørregistreringskode (IRK), da køretøjet skal til syn, hvor CoC-dokumentet og Dataerklæring så kan undlades. Såfremt det endelige brændstofforbrug for det færdigopbyggede køretøj fremgår af CoC-dokumentet og er blevet angivet i DMR, kan supplerende erklæring om endeligt brændstofforbrug ligeledes undlades ved syn.

Desuden gælder, at der kun må oprettes køretøjer via CoC-dokument for ukomplet køretøj, hvis køretøjet er opbygget i et sådant omfang, at der kun mangler ladopbygning samt evt. lygter og reflekser.

### **Regler for oprettelse af tunge køretøjer via EU-CoC for komplet køretøj**

Ved oprettelse af et tungt køretøj via CoC-dokument skal der henvises til en Bremsedata-erklæring.

Oprettelsen resulterer i en importørregistreringskode (IRK), som efterfølgende kan bruges til at frigive køretøjet til forhandleren til registrering uden syn.

### **Regler for oprettelse af tunge køretøjer via EU-CoC for ukomplet køretøj**

Ved oprettelse af et tungt køretøj via CoC-dokument skal der henvises til en Bremsedata-erklæring. Data for køreklar vægt/egenvægt må ikke angives.

Oprettelsen resulterer ikke i en importørregistreringskode (IRK), da køretøjet skal til syn, hvor CoC-dokumentet så kan undlades.

Desuden gælder, at der kun må oprettes køretøjer via CoC-dokument for ukomplet køretøj, hvis køretøjet er opbygget i et sådant omfang, at der for lastbiler og påhængskøretøjer kun mangler ladopbygning samt evt. lygter og reflekser, og for busser kun mangler ikke-bærende karrosseri eller indre indretning samt evt. lygter og reflekser.

### **Ansvar**

Det er DMR-brugerens ansvar at sikre, at ovenstående regler overholdes i forbindelse med oprettelse af køretøjer i DMR. Trafikstyrelsen forbeholder sig ret til at fratage brugerens adgang til at oprette køretøjer i DMR, såfremt reglerne ikke overholdes.

Trafikstyrelsen, den 7. august 2014

Leif Lorenzen

Kontorchef