


Nr.: 1986	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 <b>Trafikstyrelsen</b> <small>Danish Transport Authority</small>
Dato: 10.12.2014		

## Forlængelse af forsøg med elektrisk drevne en-akslede køretøjer (Segway o.lign.)

Denne meddelelse beskriver en forlængelse af det midlertidige forsøg med elektrisk drevne en-akslede køretøjer, som beskrevet i meddelelse nr. 1964.

Trafikstyrelsen ønsker forud for fastlæggelse af de endelige regler for en godkendelse, at foretage en grundig undersøgelse af erfaringerne med køretøjerne fra alle relevante aktører og myndigheder. Denne undersøgelse forventes færdig i løbet af 2015.

Forsøgsordningen forlænges derfor indtil 31. december 2015 med uændrede vilkår. Vilkårene vil kunne ændres i løbet af forsøgsperioden, såfremt nye erfaringer skulle vise behov herfor.

I forbindelse med fastlæggelsen af de endelige regler for en godkendelse, vil der ikke blive tale om et forbud. I strengeste tilfælde vil køretøjerne blive klassificerede som knallerter med heraf følgende krav om nummerplade, forsikring og brug af hjelm.

### Køretøjer omfattet af forsøget

Forsøget omfatter elektrisk drevne en-akslede køretøjer (som fx Segway), der er beregnet til befordring af en person (føreren), og som har en tophastighed på højst 20 km/t.

### Klassificering

De omfattede køretøjer om klassificeres fra knallerter til cykler, jf. færdselslovens § 69, stk. 2.

### Vilkår og dispensationer

Føreren af køretøjet skal være fyldt 16 år.

Køretøjerne skal opfylde bekendtgørelse nr. 316 af 20. maj 1999 med senere ændringer om cyklers indretning og udstyr mv., med følgende undtagelser:

- Der dispenseres fra krav om to bremsesystemer, men køretøjet skal kunne standse som en cykel forsynet med baghjulsbremse (§ 5, stk. 1).
- Der dispenseres fra krav om bevægelige gule reflekser, der er synlige bagfra (§ 7, stk. 3).
- Sidevendende reflekser i hjul kan være hvide (§ 7, stk. 4).
- Der må ikke medtages børn på køretøjet (§ 10).
- Der må ikke tilkobles påhængs- eller sidevogn (§ 12)
- Køretøjet skal ikke opfylde kravene til el-cykler (§ 13).

### I krafttrædelse

Meddelelsen træder i kraft d. 1. januar 2015 og erstatter meddelelse nr. 1964.

Trafikstyrelsen den 10. december 2014

Janni Torp Kjærgaard