

Nr.: 1988	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Trafikstyrelsen <small>Danish Transport Authority</small>
Dato: 12.01.2015		

Ny anvendelse for busser i Køretøjsregisteret: Kun godkendt til rutekørsel

Som del af Trafikstyrelsens handlingsplan for sikkerhedsudstyr til børn i biler indføres i samarbejde med SKAT en ny anvendelse for store personbiler (busser) i Køretøjsregisteret (DMR): "Kun godkendt til rutekørsel". Det skyldes, at der ikke er selekrav til store personbiler med mange ståpladser, som kun anvendes til rutekørsel (fx bybusser). Det betyder, at bybusser mv. ifølge Detailforskrifter for Køretøjer principielt ikke vil kunne leve op til eksempelvis selekravene til store personbiler, som benyttes til andre former for kørsel. I dag er det ikke muligt at sikre, at en sådan stor personbil lever op til de gældende krav til fx sikkerhedsseler, da der i DMR kan skiftes anvendelsesmulighed for en stor personbil uden forudgående syn. Med den nye anvendelse skal store personbiler "kun godkendt til rutekørsel" til syn inden omregistrering til andre former for kørsel.

Den nye anvendelse "Kun godkendt til rutekørsel" skal benyttes for store personbiler uden påbudte sikkerhedsseler (fx bybusser), der efter bestemmelserne i Vejledning om syn af køretøjer kun kan godkendes til rutekørsel:

1. Stor personbil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, der er registreret første gang den 1. oktober 1999 eller senere, og som ikke er forsynet med påbudte sikkerhedsseler på alle siddepladser på fremad- og bagudvendende sæder; med overgangsbestemmelser for klapsæder (før 20.10.07) og bagudvendende sæder (før 01.10.01).
2. Stor personbil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, der er registreret første gang den 1. oktober 2001 eller senere, og som ikke er forsynet med påbudte sikkerhedsseler på alle siddepladser på fremad- og bagudvendende sæder; med overgangsbestemmelse for klapsæder (før 20.10.07).

Påbudt sikkerhedssele er sikkerhedssele, som med hensyn til seletype (fx trepunktssæle med dobbeltvirkende inertiretraktor), opfylder bestemmelserne for godkendelse til andet end rutekørsel.

Ved ethvert registreringssyn eller førstkommende periodiske syn af stor personbil kontrollerer synsvirksomheden, om køretøjet opfylder betingelserne for valg af denne nye anvendelse. Hvis det er tilfældet, skal køretøjets anvendelse i Køretøjsregisteret vælges til "Kun godkendt til rutekørsel".

Meddelelsen træder i kraft den 19. januar 2015.

Trafikstyrelsen, den 12. januar 2015

Leif Lorenzen
Kontorchef