


Nr.: 1994	<p style="text-align: center;">Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.</p>	
Dato: 22.12.2015		

Nye datafelter i Køretøjsregisteret

Fra 1. januar 2016 er der indført yderligere og ændrede felter i SKAT's Køretøjsregister (DMR). Det drejer sig om nye felter, der vedrører forbrug, og som især har betydning for plugin hybridbiler.

Elbiler

Elbiler skal fremover betale registreringsafgift og årlig afgift efter det elektriske forbrug. Forbruget omregnes i DMR til et "fiktivt" forbrug angivet i km/l. Det er derfor vigtigt, at det elektriske forbrug angives korrekt. Hvis der ikke angives et elektrisk forbrug, vil brændstofforbruget blive udregnet på basis af bilens egenvægt.

Plugin hybridbiler

En plugin hybridbil er kendetegnet ved, at den – foruden at bruge andet brændstof (ofte test benzin eller diesel) – kan oplade sit batteri via en særlig elektrisk stikforbindelse. Den er også kendetegnet ved, at dens målte brændstofforbrug er lavt, typisk over 30 km/l.

Felter i DMR, der især vedrører elbiler og plugin hybridbiler

Drivkraft

For en plugin hybridbil vælges ikke "El" som drivkraft men det andet brændstof, som forbrændingsmotoren benytter, typisk benzin eller diesel.

For en elbil vælges "El" på listen.

Der findes visse biler, som fabrikanten kalder "hybrid", men hvor der ikke er særlig mulighed for at lade på batteriet. Disse biler skal blot opfattes som almindelige biler, typisk benzinbiler eller dieslbiler.

For påhængskøretøjer angives ikke drivkraft.

Egenvægt

For elbil og plugin hybridbil, hvor der ikke er oplyst elektrisk forbrug – og for plugin hybridbil eventuelt ikke er oplyst brændstofforbrug – skal der altid fastsættes og anføres en egenvægt.

Plugin hybrid

For en plugin hybridbil markeres i feltet "Plugin hybrid", og der åbnes så for, at der kan indtastes elektrisk forbrug.

Brændstofforbrug

For elbiler udfyldes feltet ikke, mens der for plugin hybridbiler anføres brændstofforbruget målt i henhold til forordning 715/2007/EF. På et CoC-dokument er en plugin hybridbil kendetegnet ved, at der i felt 49 ikke er anført forbrug i de normale felter men i feltet "Weighted, combined", som så skal benyttes og anføres i brændstofforbrugsfeltet efter omregning fra liter/100 km til km/liter.

På e-godkendte plugin hybridbiler vil der altid være et målt brændstofforbrug, som så skal anføres (km/l). For andre plugin hybridbiler (ikke-e-godkendte biler samt quadricykler) vil der oftest ikke findes et brændstofforbrug, og feltet skal så være tomt. Systemet beregner så selv et "Samlet beregnet brændstofforbrug" ud fra bilens egenvægt.

Elektrisk forbrug

For elbiler og plugin hybridbiler, hvor der er oplyst et elektrisk forbrug målt i henhold til forordning 715/2007/EF (eller målt i henhold til et tidligere EF-direktiv/forordning), skal dette forbrug anføres (Wh/km). På et CoC-dokument er en elbil og en plugin hybridbil kendetegnet ved, at der er angivet et elektrisk forbrug (Wh/km) i felt 49.

På e-godkendte elbiler og plugin hybridbiler vil der altid være et elektrisk forbrug målt i henhold til forordning 715/2007/EF (eller målt i henhold til et tidligere EF-direktiv/forordning), som så skal anføres (Wh/km). For andre elbiler og plugin hybridbiler (ikke-e-godkendte biler samt quadricykler) vil der oftest ikke findes et elektrisk forbrug, og feltet skal så være tomt. Systemet beregner så selv et "Samlet beregnet brændstofforbrug" ud fra bilens egenvægt.

Samlet beregnet brændstofforbrug

Feltet er synligt, men man kan ikke indtaste i feltet. For normale benzin- og dieslbiler med angivet brændstofforbrug bliver forbruget anført under "Brændstofforbrug" kopieret over i feltet "Samlet beregnet brændstofforbrug", som er det felt, der bliver udskrevet på bilens registreringsattest. Hvis forbruget ikke er anført (feltet ikke er udfyldt), vil forbruget blive beregnet på baggrund af egenvægten.

For elbiler og plugin hybridbiler vil systemet selv beregne et forbrug ud fra det anførte elektriske forbrug og – for plugin hybridbiler – tillige ud fra det anførte brændstofforbrug. Hvis en oplysning mangler, vil systemet beregne "Samlet beregnet brændstofforbrug" ud fra bilens egenvægt.

Største effekt

For elbiler findes tre effekter på et CoC-dokument. Den værdi, der skal anføres i DMR, er værdien fra pkt. 27.3, "Maximum net power". De øvrige værdier, som ikke skal benyttes, vedrører den effekt, som motoren kan afgive over henholdsvis en time og en halv time.

På visse ældre CoC og andre steder kan være opgivet en effekt, som er "Continuously". Hvis kun denne effekt er til rådighed, anføres denne effekt i feltet.

For plugin hybridbiler (og andre hybridbiler) anføres normalt effekten for den forbrændingsmotor, som driver hjulene (selv om en elmotor måske kan supplere med at afgive en effekt til hjulene). For plugin hybridbiler, hvor det er en eller flere elmotorer, der driver hjulene, og forbrændingsmotoren er en såkaldt "turforlænger", der driver en generator, men ikke driver hjulene direkte, anføres den/de drivende elmotorers effekt.

Antal døre

Definitionen af døre ændres, så den svarer til EU-direktivets. Det vil sige, at der kun skal anføres antallet af døre, som giver personer adgang til kabinen. Bagdøre i hatchback's, stationcars og lignende angives således ikke længere. En "5-dørs hatchback", der tidligere blev angivet med fem døre, skal altså fremover angives med fire døre.

Data-erklæringer

Data-erklæringerne vil snarest blive opdateret, så de indeholder de nødvendige felter til brug for elbiler og plugin hybridbiler. Indtil da skal synsvirksomheden anmode fremstilleren om at dokumentere det elektriske forbrug målt i henhold til forordning 715/2007/EF (eller målt i henhold til et tidligere EF-direktiv/forordning). Forbruget skal dokumenteres ved hjælp af en erklæring fra bilfabrikanten eller en rapport fra et anerkendt prøvningslaboratorium.

Ikrafttræden

Denne Meddelelse træder i kraft den 1. januar 2016.

Trafik- og Byggestyrelsen, den 22. december 2015

Leif Lorenzen
Kontorchef