



## 2022 Januar - Juni : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>891.518</b>	<b>406</b>	<b>7</b>	<b>693.317</b>	<b>75.224</b>	<b>85.915</b>	<b>16</b>	<b>12.341</b>	<b>24.292</b>
	1SY	777.276	331	4	593.778	69.680	76.881	16	12.299	24.287
	GEN	670	1	2	396	251	20			
	OMS	113.572	74	1	99.143	5.293	9.014		42	5
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>33.583</b>	<b>233</b>		<b>26.569</b>	<b>4.961</b>	<b>1.794</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20</b>
	1SY	28.902	209		22.773	4.397	1.497	1	5	20
	GEN	374	2		264	100	8			
	OMS	4.307	22		3.532	464	289			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>35.022</b>	<b>218</b>		<b>31.307</b>	<b>2.378</b>	<b>1.118</b>	<b>1</b>		
	1SY	28.460	173		25.341	2.060	885	1		
	GEN	62			22	39	1			
	OMS	6.500	45		5.944	279	232			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>43.261</b>	<b>29</b>		<b>1.350</b>	<b>16.204</b>	<b>24.208</b>		<b>10</b>	<b>1.460</b>
	1SY	40.796	28		1.295	15.329	22.675		10	1.459
	GEN	62			1	55	6			
	OMS	2.403	1		54	820	1.527			1
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.003.384</b>	<b>886</b>	<b>7</b>	<b>752.543</b>	<b>98.767</b>	<b>113.035</b>	<b>18</b>	<b>12.356</b>	<b>25.772</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Periodisk syn (PER)				
	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>752.537</b>	<b>643.182</b>	<b>683</b>	<b>108.672</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>693.317</b>	<b>593.778</b>	<b>396</b>	<b>99.143</b>
	<5	122.406	116.583	125	5.698
	5-10	318.554	282.114	192	36.248
	>10	252.357	195.081	79	57.197
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>26.569</b>	<b>22.773</b>	<b>264</b>	<b>3.532</b>
	<5	11.001	10.026	132	843
	5-10	8.582	7.227	77	1.278
	>10	6.986	5.520	55	1.411
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>31.301</b>	<b>25.336</b>	<b>22</b>	<b>5.943</b>
	<5	14.024	11.996	10	2.018
	5-10	11.168	8.731	5	2.432
	>10	6.109	4.609	7	1.493
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.350</b>	<b>1.295</b>	<b>1</b>	<b>54</b>
	<5	688	672	1	15
	5-10	266	255		11
	>10	396	368		28



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>52,8%</b>	<b>11,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>15,0%</b>	<b>10,0%</b>	<b>7,2%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,3%</b>
	<5	<b>11,2%</b>	2,8%	0,2%	3,5%	2,1%	0,5%	0,3%	1,8%
	5-10	<b>31,8%</b>	6,9%	1,5%	10,1%	7,1%	2,3%	1,5%	2,4%
	>10	<b>108,2%</b>	21,9%	5,4%	28,8%	18,9%	18,3%	9,3%	5,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>52,2%</b>	<b>9,7%</b>	<b>5,3%</b>	<b>11,0%</b>	<b>4,8%</b>	<b>9,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>9,6%</b>
	<5	<b>26,1%</b>	2,4%	3,1%	6,0%	1,8%	6,2%	0,7%	6,0%
	5-10	<b>53,6%</b>	10,6%	6,7%	12,0%	4,7%	8,1%	2,0%	9,5%
	>10	<b>97,7%</b>	21,8%	7,4%	18,6%	10,5%	18,1%	5,2%	16,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>55,2%</b>	<b>29,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>10,1%</b>	<b>6,1%</b>	<b>7,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,2%</b>
	<5	<b>35,8%</b>	17,9%	0,4%	8,8%	2,7%	5,5%	0,0%	0,6%
	5-10	<b>63,9%</b>	36,8%	1,2%	10,1%	7,6%	6,6%	0,0%	1,6%
	>10	<b>89,2%</b>	44,7%	1,2%	13,5%	12,3%	14,9%	0,1%	2,5%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>10,5%</b>	<b>3,8%</b>		<b>4,6%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,7%</b>
	<5	<b>6,3%</b>	3,0%		2,5%	0,3%	0,1%		0,3%
	5-10	<b>11,4%</b>	3,1%		4,7%	2,4%		0,4%	0,8%
	>10	<b>17,7%</b>	5,7%		8,2%	1,1%	1,4%		1,4%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,1%</b>	<b>18,9%</b>	<b>7,7%</b>	<b>13,1%</b>	<b>29,4%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,3%</b>	<b>18,7%</b>	<b>7,5%</b>	<b>14,0%</b>	<b>36,6%</b>
	<5	<b>4,7%</b>		5,5%	1,9%	3,1%
	5-10	<b>13,1%</b>		14,0%	7,5%	8,7%
	>10	<b>30,9%</b>		33,5%	16,4%	22,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,5%</b>	<b>18,0%</b>	<b>21,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>17,2%</b>
	<5	<b>10,6%</b>		10,5%	13,0%	11,1%
	5-10	<b>20,1%</b>		19,7%	23,8%	19,5%
	>10	<b>29,0%</b>		29,5%	26,0%	28,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24,0%</b>	<b>23,8%</b>	<b>21,9%</b>	<b>27,8%</b>	<b>33,5%</b>
	<5	<b>16,5%</b>		16,7%	10,5%	18,6%
	5-10	<b>28,4%</b>		28,1%	36,2%	30,6%
	>10	<b>34,5%</b>		34,4%	33,8%	34,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,7%</b>	<b>4,9%</b>	<b>5,7%</b>	<b>9,0%</b>	<b>10,7%</b>
	<5	<b>3,1%</b>		3,4%	2,3%	4,9%
	5-10	<b>6,4%</b>		5,5%	4,3%	7,5%
	>10	<b>8,6%</b>		7,3%	6,8%	9,6%



## 2022 Juni : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>159.900</b>	<b>65</b>	<b>124.599</b>	<b>14.097</b>	<b>14.280</b>	<b>1</b>	<b>2.407</b>	<b>4.451</b>
	1SY	138.673	56	105.960	13.034	12.781	1	2.391	4.450
	GEN	125		77	44	4			
	OMS	21.102	9	18.562	1.019	1.495	16	1	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.329</b>	<b>42</b>	<b>5.042</b>	<b>886</b>	<b>357</b>			<b>2</b>
	1SY	5.456	37	4.316	801	300			2
	GEN	84		66	17	1			
	OMS	789	5	660	68	56			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>6.207</b>	<b>54</b>	<b>5.555</b>	<b>366</b>	<b>232</b>			
	1SY	5.092	43	4.554	316	179			
	GEN	8		4	3	1			
	OMS	1.107	11	997	47	52			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9.094</b>	<b>8</b>	<b>356</b>	<b>3.334</b>	<b>5.146</b>	<b>2</b>	<b>248</b>	
	1SY	8.538	8	342	3.131	4.807	2	248	
	GEN	8			7	1			
	OMS	548		14	196	338			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>181.530</b>	<b>169</b>	<b>135.552</b>	<b>18.683</b>	<b>20.015</b>	<b>1</b>	<b>2.409</b>	<b>4.701</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>135.551</b>	<b>115.171</b>	<b>147</b>	<b>20.233</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>124.599</b>	<b>105.960</b>	<b>77</b>	<b>18.562</b>
	<5	21.143	20.062	22	1.059
	5-10	57.788	50.810	43	6.935
	>10	45.668	35.088	12	10.568
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.042</b>	<b>4.316</b>	<b>66</b>	<b>660</b>
	<5	1.988	1.811	28	149
	5-10	1.690	1.418	22	250
	>10	1.364	1.087	16	261
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.554</b>	<b>4.553</b>	<b>4</b>	<b>997</b>
	<5	2.551	2.221	2	328
	5-10	1.954	1.536	1	417
	>10	1.049	796	1	252
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>356</b>	<b>342</b>		<b>14</b>
	<5	156	150		6
	5-10	78	75		3
	>10	122	117		5



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>50,6%</b>	<b>10,4%</b>	<b>2,4%</b>	<b>14,5%</b>	<b>9,5%</b>	<b>6,9%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,1%</b>
	<5	<b>10,8%</b>	2,7%	0,2%	3,6%	1,8%	0,6%	0,4%	1,6%
	5-10	<b>30,3%</b>	6,4%	1,4%	9,6%	6,7%	2,3%	1,5%	2,3%
	>10	<b>102,7%</b>	20,4%	5,1%	27,7%	17,9%	17,3%	9,1%	5,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>51,0%</b>	<b>8,7%</b>	<b>5,3%</b>	<b>10,1%</b>	<b>4,9%</b>	<b>9,9%</b>	<b>2,3%</b>	<b>9,9%</b>
	<5	<b>26,5%</b>	2,0%	3,2%	5,2%	2,0%	6,8%	0,8%	6,4%
	5-10	<b>52,3%</b>	8,7%	6,8%	11,4%	4,7%	9,2%	2,0%	9,6%
	>10	<b>90,2%</b>	19,9%	6,7%	16,6%	9,8%	15,8%	5,1%	16,3%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>50,3%</b>	<b>26,0%</b>	<b>0,9%</b>	<b>8,8%</b>	<b>6,0%</b>	<b>7,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,5%</b>
	<5	<b>31,2%</b>	15,4%	0,4%	6,8%	2,9%	4,9%	0,0%	0,7%
	5-10	<b>58,4%</b>	33,3%	1,4%	8,9%	7,7%	5,1%		2,0%
	>10	<b>87,6%</b>	41,6%	1,1%	14,2%	11,2%	16,7%		2,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,4%</b>	<b>4,1%</b>		<b>2,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,9%</b>		<b>0,6%</b>
	<5	<b>4,0%</b>	2,7%		0,7%	0,7%			
	5-10	<b>8,0%</b>	4,0%			2,7%			1,3%
	>10	<b>17,1%</b>	6,0%		6,8%	0,9%	2,6%		0,9%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>16,5%</b>	<b>18,2%</b>	<b>7,5%</b>	<b>12,6%</b>	<b>27,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>16,7%</b>	<b>18,1%</b>	<b>7,3%</b>	<b>13,6%</b>	<b>28,6%</b>
	<5	<b>4,5%</b>	5,4%	1,7%	3,0%	
	5-10	<b>12,8%</b>	13,6%	7,7%	8,3%	
	>10	<b>29,4%</b>	32,0%	14,8%	22,3%	29,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,1%</b>	<b>18,1%</b>	<b>17,5%</b>	<b>19,3%</b>	<b>21,6%</b>
	<5	<b>11,0%</b>	10,8%	10,5%	18,8%	
	5-10	<b>19,9%</b>	19,9%	18,1%	15,7%	53,8%
	>10	<b>26,3%</b>	27,9%	21,9%	21,2%	10,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>22,8%</b>	<b>22,2%</b>	<b>26,1%</b>	<b>33,5%</b>	<b>34,9%</b>
	<5	<b>15,3%</b>	15,0%	10,9%	27,4%	17,6%
	5-10	<b>27,1%</b>	26,5%	40,0%	27,6%	58,8%
	>10	<b>35,2%</b>	34,0%	48,0%	53,7%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,6%</b>	<b>5,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>8,7%</b>	
	<5	<b>2,8%</b>	3,3%	2,3%	3,3%	
	5-10	<b>5,6%</b>	6,7%	3,2%	6,9%	
	>10	<b>8,6%</b>	6,8%	7,3%	9,3%	