

# Vejledning for den praktiske prøve i lastsikring i forbindelse med grundlæggende kvalifikationsuddannelse for godschauffører

## **1. Regelgrundlaget**

Regelgrundlaget for prøveaflægning er fastsat i bekendtgørelse nr. 877 af 8. juli 2015 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport § 19 hvori følgende angives:

### *Prøve*

**§ 19.** Den i § 14, stk. 4, og § 15, stk. 4, anførte skriftlige prøve udarbejdes og tilrettelægges af Færdselsstyrelsen. Prøven aflægges ved hjælp af et elektronisk prøveafleggelsessystem.

Stk. 2. Den i § 14, stk. 5, og § 15, stk. 5, anførte praktiske prøve i lastsikring skal vare mindst 30 minutter og afholdes som en del af grunduddannelsen. Prøven består, hvis chaufføren udviser forståelse og evner for praktisk anvendelse af de grundlæggende regler for lastsikring, herunder kan surre og sikre godset, således at godsets kræfter kan optages under normale kørselsforhold. Bedømmelsen foretages af underviseren.

## **2. Rammerne for prøvens afholdelse**

Den praktiske lastsikringsprøve skal mindst have en varighed af 30 minutter og afholdes som en del af undervisningen i lastsikring.

Chaufføren består prøven, hvis vedkommende udviser forståelse og evner for praktisk anvendelse af de grundlæggende regler for lastsikring, herunder kan surre og sikre godset, således at godsets kræfter kan optages under normale kørselsforhold. (Bemærk: Normale kørselsforhold omfatter i denne forbindelse også færdselsforhold som katastrofeopbremsninger og lignende hasarderede situationer).

Bedømmelsen foretages af underviseren.

Endvidere er gældende:

Uddannelsesstedet tilrettelægger og afholder prøven

Uddannelsesstedet udarbejder et antal praktiske opgaver/prøver

Prøven aflægges i henhold **standard EN 12195-1:2010.**

Indholdet af den enkelte prøve skal dække samtlige bedømmelsesområder jf.

”Bedømmelseskema til praktisk prøve i lastsikring”

Den enkelte elevs prøve findes ved lodtrækning.

Prøven afholdes som enkeltmandsprøve, men flere elever kan godt være til prøve på samme tid, under forudsætning af at forholdene tillader en retfærdig og individuel vurdering af den enkelte elev.

Faglæreren kan i sin egenskab af eksaminator inden afslutningen af prøven anmode om mundtlige redegørelser for eksempelvis valg af surrings-grej, bespændinger mv. i den aktuelle prøve, i den udstrækning det måtte være nødvendigt for at kunne bedømme samtlige bedømmelsesområder.

Personligt beskyttelsesudstyr skal være til rådighed, ligesom de fysiske rammer for prøvens afholdelse skal være af en sådan karakter, at eleverne med rimelighed kan bedømmes på arbejdets sikkerhedsmæssige og håndværksmæssige udførelse.

Pensum for undervisningen findes i "Vejledning til bekendtgørelse nr. 877 af 8. juli 2015 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport" Bilag 1 pkt. 1.4:

At kunne stå for lastning af et køretøj under overholdelse af sikkerhedsforskrifterne og den korrekte brug af køretøjet

*Deltageren kan planlægge lastning af et køretøj på baggrund af kendskab til beregninger vedrørende lastrummets størrelse, køretøjers nyttelast, tyngdepunktsplacering og akseltryk samt kendskab til hovedkategorier af godstyper og emballagetyper.*

*Deltageren kan laste køretøjet ved korrekt brug af normalt forekommende udstyr til godshåndtering.*

*Deltageren kan sikre og beskytte det lastede gods på baggrund af sit kendskab til surrings- og sikringsteknikker samt anvendelse af normalt forekommende sikringsudstyr, eksempelvis surringsstroppe, presenninger mv.*

*Deltageren kan hensigtsmæssigt føre det lastede køretøj under hensyntagen til de forandringer, som belæsningen medfører vedrørende køretøjets stabilitet og dynamik. Dette indebærer bl.a. ændret anvendelse af gear afhængigt af køretøjets belæsning og vejens længdeprofil.*

Niveauet for den praktiske prøve i lastsikring må aldrig overstige niveauet for den undervisning der er meddelt.

### **3. Krav til udstyr**

- Gods af forskellige typer, dimensioner, vægt osv.
- Lastbil, lad, trailer eller lignende med surringsøjer
- Godkendt surringsgrej
- Vinkelmåler
- Måleudstyr til måling af tilspændingskraften.
- Undervisningsmateriale i henhold til EN 12195-1:2010 standarden.

#### **4. Bedømmelse.**

Prøven bedømmes bestået/ikke-bestået.

Faglæreren foretager bedømmelsen.

Det er ved bedømmelsen vigtigt, at der lægges vægt på følgende kriterier ved arbejdets udførelse:

- Sikkerhed under udførelse af arbejdet.
- Korrekt læsning og lastsikring.
- Korrekt godsbehandling.
- Håndværksmæssig udførelse.

Eleven skal med andre ord, beherske de basale principper for lastsikring under anvendelse af normalt forekommende grej og udstyr.

Eleven skal desuden kunne:

- Beskytte gods og surringsgrej, således at skader ikke opstår.
- Skal kunne foretage korrekte kalkulationer f.eks. ved anvendelse af miniguide.
- Forståelse for friktionens betydning.
- Redegøre for de valgte surringsmetoder og hvilke kræfter de optager.
- Redegøre for tilspændingskraftens betydning ved brug af overfaldssurringer.

#### **5. Beståelseskriterier**

Det er væsentligt at fastslå, at bedømmelsen af den enkelte elev altid skal ske på grundlag af en helhedsbedømmelse af elevens faglighed, og om eleven i øvrigt er sikker/usikker i sin opgaveløsning. Faglæreren indstiller kun elever, som med rimelighed vurderes at have nået et tilstrækkeligt fagligt niveau.

Bedømmelsen af den enkelte elev skal tage udgangspunkt i EN12195-1:2010 standarden.

For at opnå bedømmelsen "bestået" skal:

Eleven surre godset, således at de kræfter der påvirker godset under normale kørselsforhold kan optages og mundtligt redegøre for hvilke kræfter de valgte surringer optager.

(Bemærk: "Normale" kørselsforhold, omfatter i denne forbindelse også færdselsforhold som katastrofeopbremsninger og lignende hasarderede situationer).

Enkelte fejl i den praktiske opgave udløser ikke automatisk bedømmelsen "ikke bestået", såfremt eleven kan redegøre for, eller selv opdager eventuelle fejl og mangler ved opgavens udførelse.

Bedømmelsen "ikke bestået" udløses ved alvorlige fejl, som enten afslører grundlæggende faglige mangler, eller som direkte kompromitterer sikkerheden. Det samme gør sig gældende, såfremt flere fejl gentager sig løbende under prøven.

Såfremt en elev opnår bedømmelsen "ikke bestået", skal eleven oplyses om mangler og fejl ved den udførte opgave. Eleven skal tillige vejledes grundigt, således at vedkommende kan erhverve eventuelt manglende færdigheder. Herefter indstilles eleven til en omprøve.

Eleven kan tidligst komme til omprøve dagen efter den ordinære prøve. Hvis deltageren heller ikke består omprøven, kan vedkommende tidligst komme til ny omprøve efter 5 hverdage.

En chauffør, der ikke har bestået prøven efter 3. forsøg, skal gennemgå en ny kvalifikationsuddannelse, før vedkommende kan deltage i en ny prøve.

## **6. Klage over prøvebedømmelse**

Klager over prøven kan af en elev indbringes skriftligt over for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest 4 uger efter afholdelse af prøven.

## **7. Eksempel på praktisk prøve**

Eleven har surret en maskindel på 2 ton og en friktion på 0,25.

Spørgsmål som eleven som minimum skal kunne besvare:

Hvilke surringer optager de fremadrettede kræfter og hvor meget optager de?

Hvilke surringer optager de siderettede kræfter, og hvor meget optager de?

Hvilke surringer optager de bagudrettede kræfter, og hvor meget optager de?

På den følgende side findes et bedømmelsesskema, som kan anvendes under eksaminationen af eleverne under prøven.

Eksaminator skal gemme sine notater efter prøven, således at der evt. kan redegøres nærmere for bedømmelsen i tilfælde af eventuelle klagesager. Dette vil naturligvis primært omfatte de tilfælde, hvor det har været nødvendigt at give en elev bedømmelsen ikke-bestået.

### Bedømmelseskema til praktisk prøve i lastsikring

Navn: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

Cpr.: \_\_\_\_\_

Gods: \_\_\_\_\_ Køretøj: \_\_\_\_\_

Vægt: \_\_\_\_\_ Friktion: \_\_\_\_\_

<b>Bedømmelsesområder</b>	<b>Tilfredsstillende</b> for korrekt og sikker udførelse i følgende:	<b>Mindre tilfredsstillende</b> pga. fejl i følgende:	<b>Ikke tilfredsstillende</b> pga. alvorlige fejl i følgende:
Valg af surringsgrej			
Valg af surringsmetode			
Forståelse for friktionens betydning			
Evne til at foretage korrekte kalkulationer f.eks. ved anvendelse af miniguide.			

Optages de fremadrettede kræfter?			
Optages de bagudrettede kræfter?			
Optages de siderettede kræfter?			
Tipperisiko			
Vinkler			
Tilspændingskraft			
Generel behandling af surringsgrej			
Beskyttelse af gods i øvrigt således at skader ikke opstår			

Sikkerhed, brug af gældende arbejdsmiljøregler m.v.			
Farlighed i udførelsen af opgaven. (hvor sikker virker eleven generelt i udførelsen af den samlede opgave)			

Bestået

Ikke bestået

---

Eksaminatorens underskrift

Evt. øvrige bemærkninger: